ÖAMTC Logo

Quelle: oeamtc.at
Adresse: https://www.oeamtc.at/tests/scheinwerfertest/led-nachruestung-test-2026/
Datum: 15.11.2026 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

ÖAMTC-Test: LED-Nachrüstung verbessert Ausleuchtung deutlich

Vier von sieben Produkten mit "gut" – nicht zugelassene LED fällt mit starker Blendung durch.

Fakten auf einen Blick

- Alle getesteten LED-Nachrüstlösungen boten eine bessere Ausleuchtung als Halogenlicht.
- Vier Produkte erhielten die Note „gut“, zwei „befriedigend“, die nicht zugelassene Oushi H7 Scheinwerferlampe fiel mit „nicht genügend“ durch.
- Testsieger sind Bosch LED Powerlight+ und Philips Ultinon Pro 6000 Standard, jeweils „gut“.
- Das Leuchtmittel muss für Fahrzeug und Scheinwerfer zugelassen sein; nicht zugelassene Produkte können den Gegenverkehr massiv blenden und zur sofortigen Stilllegung des Fahrzeugs führen.
- Adapter, Kühlkörper, Stecker und Kabel können die Montage erschweren; im Zweifel sollte eine Fachwerkstatt übernehmen.
- Stand: November 2026

Gewinner und Verlierer

Die LED-Scheinwerfer aktueller Fahrzeuge sind klassischen Halogenlampen in Hinblick auf Ausleuchtung und Zuverlässigkeit deutlich überlegen. Eine Nachrüstung auf LED ist – zumindest für bestimmte Fahrzeuge – möglich und kann tatsächlich für mehr Sicherheit sorgen. Das zeigt eine Untersuchung des Mobilitätsclubs und seiner Partnerorganisationen: Von sieben getesteten LED-Nachrüstlösungen erreichten vier die Bewertung "gut", zwei wurden mit "befriedigend" beurteilt. Schlusslicht wurde die nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassene Oushi H7 Scheinwerferlampe mit "nicht genügend", als Testsieger gingen Bosch LED Powerlight+ und Philips Ultinon Pro 6000 Standard (beide "gut") vom Platz.

ÖAMTC-Techniker Steffan Kerbl

"Alle Produkte lieferten in unserem Test eine bessere Ausleuchtung als das Halogenlicht. Es spricht also grundsätzlich nichts gegen eine Nachrüstung. Genau hinschauen sollte man dennoch, bevor man zugreift: Das Leuchtmittel muss für das eigene Fahrzeug und dessen Scheinwerfer zugelassen sein. Auskunft darüber geben Verpackung oder Websites der LED-Hersteller. Hält man sich nicht an diese Vorgaben, besteht z. B. die Gefahr, dass der Gegenverkehr geblendet wird oder die Ausleuchtung anderweitig gestört ist.

Nachrüstlösung beim Abblendlicht auf Serien-LED-Niveau

Wie groß das Potenzial der LED-Nachrüstung ist, zeigt der direkte Vergleich anhand des Scheinwerfers eines VW Golf 7: Bei isolierter Betrachtung des Abblendlichts ließen alle für den Straßenverkehr zugelassenen Nachrüstprodukte die Halogen-Variante deutlich hinter sich. Bemerkenswert: Die besten Nachrüst-LED erreichten in Sachen Ausleuchtung sogar das Niveau eines wesentlichen aufwendigeren und kostspieligen LED-Scheinwerfers – oder übertrafen es im Falle der Bosch LED Powerlight+ sogar.

Einbau als Herausforderung

Auch wenn ein Produkt für das eigene Fahrzeug zugelassen ist, kann die Nachrüstung zur Herausforderung werden. Kerbl: "Je nach Kfz-Modell werden zusätzliche Adapter benötigt, außerdem müssen Kühlkörper sowie vergleichsweise große Stecker samt Kabel im Scheinwerfergehäuse Platz finden. Im Test ließ sich bei mehreren Produkten die originale Schutzkappe des Scheinwerfers nach dem Einbau nicht mehr montieren." Eine positive Ausnahme war die Osram Night Breaker Speed 450, deren Bauform einer klassischen H7-Lampe besonders nahekommt und dadurch einen einfacheren Einbau ermöglicht.

"Vor dem Kauf sollte man also nicht nur prüfen, ob eine Nachrüstung beim eigenen Fahrzeug zulässig, sondern auch, ob sie technisch sinnvoll möglich ist", empfiehlt der ÖAMTC-Experte. "Im Zweifelsfall sollte man den Einbau einer Fachwerkstatt überlassen. Danach empfiehlt es sich, z. B. an einem ÖAMTC-Stützpunkt, die Scheinwerfereinstellung kontrollieren lassen."

LED-Nachrüstung Test 2026

Produkt	Ausleuchtung	Betrieb und Umwelt	Lieferumfang und Handhabung	Gesamtnote	Empfehlu
LED-Nachrüstung-Bosch LED Powerlight+ Bosch LED Powerlight+	2,1	1,4	2,6	2,1	gut
LED-Nachrüstung-Philips Ultinon Pro 6000 Standard Philips Ultinon Pro 6000 Standard	2,2	1,3	2,7	2,1	gut
LED-Nachrüstung-Osram Night Breaker Speed 450 Osram Night Breaker Speed 450	2,4	1,5	1,7	2,2	gut
LED-Nachrüstung-Philips Ultinon Pro 6000 Boost gen2 Philips Ultinon Pro 6000 Boost gen2	2,4	1,6	2,5	2,3	gut
LED-Nachrüstung-Osram Night Breaker Smart Osram Night Breaker Smart	3,0	1,3	2,8	2,7	befriedige
LED-Nachrüstung-Osram Night Breaker Start Osram Night Breaker Start	3,2	1,4	2,9	2,9	befriedige

Produkt		Ausleuchtung	Betrieb und Umwelt	Lieferumfang und Handhabung	Gesamtnote	Empfehl
LED-Nachrüstung-Oushi H7 Scheinwerferlampe Oushi H7 Scheinwerferlampe	Oushi	5,0	2,9	2,4	5,0	nicht genügend

Notengrenzen für Empfehlung

ÖAMTC-Empfehlung					
Note	sehr gut	gut	befriedigend	genügend	nicht genügend
Notenwert	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Finger weg von nicht zugelassenen Produkten

Wie wichtig die Zulassung ist, zeigt die Oushi H7 Scheinwerferlampe: Obwohl das Produkt mit einer ECE-Zulassung beworben wird, ist es nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Unabhängig davon überschritt die Lampe im Test die Grenzwerte an blendungsrelevanten Stellen deutlich und zeigte eine unscharfe Hell-Dunkel-Grenze. "Nicht zugelassene Produkte können andere Verkehrsteilnehmer:innen massiv blenden und haben im Straßenverkehr nichts verloren", stellt Kerbl klar. "Abgesehen von dieser Gefahr kann das Fahrzeug sofort von der Polizei stillgelegt werden, wenn man erwischt wird."

Crashtest 3. Sitzreihe ÖAMTC

Tests

Der ÖAMTC führt in regelmäßigen Abständen verschiedene umfangreiche Tests durch. Vom Crashtest über den …

Weitere ÖAMTC-Tests