

ÖAMTC: Cabrio-Saison geht zu Ende – ältere Modelle richtig einwintern

Experte des Mobilitätsclubs gibt Tipps für den Winterschlaf von Cabrio und Oldtimer

Mit den letzten warmen Herbsttagen geht auch die Cabrio-Saison langsam zu Ende. Während moderne Modelle durchaus wintertauglich sind, sind vor allem ältere Cabrios während der kalten Monate in der Garage besser aufgehoben. "Moderne Cabrios, deren Verdeck mit einer ordentlichen Dämmschicht und einer beheizbaren Heckscheibe ausgestattet sind oder ein Hardtop haben, kommen ohne Probleme durch den Winter", sagt ÖAMTC-Techniker Steffan Kerbl.

Bevor das Fahrzeug allerdings für einige Monate abgestellt wird, sollte es gründlich gereinigt werden. Das Verdeck säubert man am besten mit einer Bürste und reichlich Wasser, von Fleckenputzmitteln oder Wachsen rät der ÖAMTC-Experte jedoch ab. "Den Lack kann man mit einem Poliermittel für den Winter konservieren", erklärt Kerbl.

Bei Oldtimern auf Tank und Öl achten

Besondere Aufmerksamkeit brauchen ältere Cabrio-Modelle. Bei Oldtimern mit einem Tank aus Blech sollte der Kraftstoffbehälter vor dem Einwintern gefüllt werden, um Rostbildung und damit mögliche Ablagerungen in Benzinleitung oder Vergaser zu vermeiden. Auch ein Ölwechsel ist vor der Winterpause sinnvoll. "Der Ölwechsel sollte auch noch vor dem Winter vorgenommen werden, weil neues Öl den Motor besser konserviert", erläutert der ÖAMTC-Techniker. "Außerdem ist es schonender, wenn die ersten mühsamen Startversuche im Frühjahr mit frischem Motoröl durchgeführt werden."

Batterie und Reifen vorbereiten

Auch die Batterie sollte auf die längere Standzeit vorbereitet werden. Ideal ist es, sie auszubauen oder zumindest abzuklemmen und während der kalten Monate ein- bis zweimal mit einem Ladegerät aufzuladen. Bei den Reifen genügt es, den Luftdruck vor dem Einwintern um etwa 0,2 bar zu erhöhen. Bei Oldtimer-Cabrios gilt es, noch einen weiteren Punkt zu beachten: "Es ist sinnvoll, den Vergaser zu entleeren, damit der Wagen im Frühjahr leichter anspringt", rät Kerbl abschließend.