

# ÖAMTC: Drei chinesische E-Autos mit Euro NCAP-Bestwertung

Cupra Raval schafft fünf Sterne nur mit optionalem Sicherheitspaket

Euro NCAP hat vier neue Elektroautos in Hinblick auf ihre Verkehrssicherheit geprüft. Während die chinesischen Modelle Aion UT, Geely E2 und Leapmotor B05 jeweils die Höchstwertung von fünf Sternen erreichten, kommt der Cupra Raval in der Serienausstattung auf vier Sterne. Erst mit einem optionalen Sicherheitspaket schafft auch er die Bestwertung. ÖAMTC-Techniker Thomas Hava: "Die aktuellen Ergebnisse bestätigen, dass chinesische Hersteller beim Thema Fahrzeugsicherheit mittlerweile auf hohem Niveau unterwegs sind. Alle drei getesteten Modelle überzeugten mit guten Leistungen bei Unfallschutz und -vermeidung sowie bei Rettung und Bergung nach einem Crash."

Besonders stark präsentierte sich der Leapmotor B05, der unter anderem beim Unfallschutz sowie bei den Notbremsassistenten überzeugte. Auch der Aion UT und der Geely E2 erzielten insgesamt hohe Sicherheitswerte. Einzelne Schwächen stellten die Euro NCAP-Tester:innen etwa bei der Bedienung über große Touchscreens oder in einzelnen Szenarien der Assistenzsysteme fest. Fazit: Diese Marken mögen vielen europäischen Konsument:innen noch unbekannt sein, in puncto Sicherheit verfolgen die Hersteller jedoch definitiv hohe Ansprüche.

## Sicherheit darf nicht von Sonderausstattung abhängen

Der Crashtest des Cupra Raval zeigt hingegen, welchen Einfluss die serienmäßige Sicherheitsausstattung auf die Gesamtbewertung haben kann: Das Fahrzeug erreicht beim Unfallschutz 91 Prozent der möglichen Punkte und schneidet in den Crashtests insgesamt sehr gut ab. Für die Fünf-Sterne-Wertung sind jedoch zusätzliche Assistenzsysteme erforderlich, die nur im optionalen Sicherheitspaket enthalten sind.

"Fahrassistenzsysteme sind mittlerweile von zentraler Bedeutung, denn sie können helfen, Unfälle gänzlich zu verhindern oder zumindest deren Folgen zu mindern. Konsument:innen sollten daher nicht nur auf die Sternbewertung achten, sondern sich auch informieren, welche Sicherheitsausstattung serienmäßig an Bord ist", fasst Hava zusammen. "Für den ÖAMTC ist jedenfalls klar: Sicherheit darf keine Sonderausstattung sein!"

Die Ergebnisse im Überblick (Stand: September 2026):

- AION UT: 5 Sterne
- GEELY E2: 5 Sterne
- Leapmotor B05: 5 Sterne
- CUPRA Raval: 4 Sterne, mit Sicherheitspaket 5 Sterne

Details: [www.euroncap.com](https://www.euroncap.com)