

Donnerstag, 30. Oktober 2025

A13: Verkehrsbeschränkungen Luegbrücke

Detailinfos.

Eine Brückenprüfung der Luegbrücke hatte ergeben, dass **mit 1. Jänner 2025 auf der Brücke eine einstreifige Verkehrsführung in beide Fahrtrichtungen aus Sicherheitsgründen** unerlässlich ist. Mit dem Neubau der Brücke wurde neben der bestehenden Brücke begonnen.

Aktuell:

Derzeit steht dem Verkehr nur ein Fahrstreifen je Richtung zur Verfügung. Details dazu im [Fahrkalender 2025](#).

Tägliche Staus

Auf der A13 müssen Autofahrende Verzögerungen einplanen Um Ausweichverkehr zu unterbinden, wurden [Fahrverbote](#) für das niederrangige Straßennetz erlassen.

Zwei Fahrstreifen je Richtung an verkehrsstarken Tagen

An starken Reisetagen wurde die Verkehrsführung an **rund 180 Tagen** im Jahr 2025 **flexibel eingerichtet** - je nach Bedarf entweder Richtung Norden oder Süden. Details dazu im [Fahrkalender](#). Wenn diese Verkehrsführung in Kraft ist, werden alle Fahrzeuge über 3,5 Tonnen auf dem linken Fahrstreifen über die Brücke fahren. Pkw können sowohl den linken als auch den rechten Fahrstreifen nutzen.

Breites Maßnahmenpaket und Information

Um das Wipptal und den Großraum während der Beschränkungen auf der Luegbrücke zu entlasten, wurden mehrere Maßnahmen beschlossen. Man setzt auf Durchfahrtsverbote im niederrangigen Straßennetz, Dosierampeln und den Ausbau des öffentlichen Verkehrs. Details dazu [hier](#).

Damit alle Verkehrsteilnehmenden immer gut informiert sind wurde ein Fahrkalender entwickelt, um allen eine optimale Planung für die Fahrten über die Brennerautobahn zu ermöglichen. Dieser ist ab sofort als [Download](#) erhältlich. Ebenfalls neu ab Jahreswechsel auf der Website der Luegbrücke: Echtzeitinformationen zu Reisezeiten, Prognosedaten, Stautendenzen und Live-Kamerabilder.

Zusätzliche Fahrverbote für Lkw über 7,5 Tonnen

Weil es aber trotz der Zweispurigkeit immer noch zu deutlichen Überlastungen auf der Brennerautobahn kommen kann, sind in Richtung Süden im Vergleich zu den letzten Jahren 14 zusätzliche Lkw-Fahrverbotstage für Fahrzeuge mit mehr als 7,5 Tonnen vorgesehen. Zusammen mit den bisher bereits bestehenden Fahrverbotstagen in Tirol gibt es daher nun in Fahrtrichtung Süden 36 Tage, in Fahrtrichtung Norden 21

Fahrverbotstage.

Platzhalter Datenschutz Zur Anzeige des Youtube-Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.

Einwilligen

Detaillierte Informationen über den Einsatz von Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#). 

Neubau der Brücke

Ende März 2025 wurde planmäßig mit dem Neubau der Brücke neben der bestehenden Brücke begonnen. Die Arbeiten sollen bis Ende 2030 dauern.

Weitere Links

- [Mehr Themen aus Tirol](#)
- [Verkehrsservice](#)
- [ÖAMTC-App](#)
- [ÖAMTC-Routenplaner](#)
- [ÖAMTC-Traffic Alert](#)
- [Asfinag-Landingpage- Luegbrücke](#)