

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/news/niederoesterreich/baustellen-auf-autobahnen-und-schnellstrassen-in-niederoesterreich-2026-57630738>

Datum: 10.01.2026 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

Donnerstag, 08.Jänner 2026

Baustellen auf Autobahnen und Schnellstraßen in Niederösterreich 2026 2026

Überblick

West Autobahn (A1)

St. Pölten Süd - Völlerndorf

Generalsanierung (Instandsetzung der Fahrbahn, Brücken und Lärmschutzwände)

ca. 8 km

April 2026 bis Oktober 2026

Verkehrsführung:

- Sanierung RFB St. Salzburg ab April 2026
- Hauptphasen 4+2 Verkehrsführung
- Unterphasen: Aufgrund von Engstellen zeitweise 4+1 (Mo-Do)

Auswirkungen:

Verzögerungen auf Autobahn erwartet Geringer Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet.

Neubau Lärmschutz Roggendorf

zwischen Loosdorf und Melk Richtung Salzburg

April 2026 bis November 2026

Verkehrsführung:

- Richtung Salzburg Generell 3-streifig
- jedoch 2-streifige Verkehrsführung für ca. 2 Wochen nur unter der Woche

Auswirkungen:

Sperre des Rastplatz Roggendorf für ca. 2 Wochen. Keine Verzögerungen auf Autobahn erwartet Kein Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet.

Haag - St. Valentin

Instandsetzung

ca 11 km

Bis Dezember 2026

Verkehrsführung:

- vss. Mai bis August 3 streifiger Verschwenk, beginnend mit 6 km, dann 11 km
- nach Ferien (Sept.-Dez.) 4+0 Verkehrsführung über ca. 11 km Rampensperren: Haag bzw. St. Valentin in Richtung Salzburg (abwechselnd)

Auswirkungen:

- Verzögerungen/Staugefahr zu Verkehrsspitzen auf Autobahn erwartet (Phase 4+0) Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet (Phase 4+0 und bei Rampensperre)

Auswirkungen:

2025 keine Verzögerungen erwartet.

Süd Autobahn (A2)

Instandsetzung Anschlussstelle Mödling, Hauptfahrbahn nicht betroffen

März 2026 bis August/September 2026

Instandsetzung (Brücke, Entwässerungsmulden, Beleuchtung)

Maßnahmen vom Land Niederösterreich: Sanierung Mittelstreifen (B17 bis Brücke SCS über Autobahnrampe

Verkehrsführung:

Verkehrsführung Halbseitige Rampensperren, Rampensperren an einzelnen Wochenenden unter Berücksichtigung Projekt Brunn – Vösendorf

Auswirkungen:

Verzögerungen im Bereich der Rampen erwartet

Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet

Mödling - Guntramsdorf

Gewährleistungsarbeiten an Überführungen

Verkehrsführung in Konzeption:

- Aufrechterhaltung aller Fahrspuren auf der Hauptfahrbahn mit FS-Verschwenk
- Reduktion der Spurbreiten
- tlw. Rampensperren – Konzept in Evaluierung und Berücksichtigung von anderen Projekten

Auswirkungen:

- Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Bei einzelnen Rampensperren Verzögerung und Umleitungen im untergeordneten Straßennetz

Umbau Anschlussstelle Wöllersdorf

Mai 2026 bis September 2026

Umbau ASt. Wöllersdorf mit Sanierung und tw. Verbreiterung der Rampen Ertüchtigung der beiden Kreisverkehre mit Bypässen und Teilsignalisierung der B21 Zufahrten

Verkehrsführung:

- Einzelne Rampensperren für Rampensanierung in Abstimmung mit anderen
- Projekten Reduzierte Spurbreiten bei den Verbreiterungsarbeiten an den Rampen

Auswirkungen:

Einschränkungen erwartet, daher Bauumsetzung der Hauptbaumaßnahme in der Ferienzeit Juli und August 2026.

Generalsanierung Wöllersdorf - Wiener Neustadt

bis November 2026

ca. 11 km

Instandsetzung Straße und Brücken, Erneuerung der Entwässerung

Verkehrsführung:

- Sanierung RFB Wien mit 5+1 (Baulosende - Knoten Wiener Neustadt) und 4+2 Verkehrsführung (ab den Knoten Wiener Neustadt - Baulosbeginn)

Auswirkungen:

- Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet

Süd Ost Autobahn (A3)

Ebreichsdorf - Pottendorf

Instandsetzung Straße und Brücken

April 2026 - Oktober 2027

ca. 8 km

Verkehrsführung:

- Verkehrsphase 1 – 2+2 VKF – 08.04.2026 – vss. 22.04.2026 (etwa 2 Wochen)
- Verkehrsphase 2 – 3+1 VKF (Arbeiten RFB Guntramsdorf) – Mai 2026 bis Okt. 2026
- Verkehrsphase 3 – 3+1 VKF (Arbeiten RFB Eisenstadt) – März 2027 bis Okt. 2027

Auswirkungen:

- Keine Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Keine Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet.

Ost Autobahn (A4)

Knoten Prater - Knoten Schwechat

Generalerneuerung beider Richtungsfahrbahnen, Neubau Lärmschutzwände und Entwässerung, teilweise Verbreiterungen für die Verkehrsführung Errichtung einer 20 kV- Leitung
bis Mitte Dezember 2026

Verkehrsführung:

- 2+2, eingengt und verschwenkt
- bauliche Engstellen machen Inselbaustellen in Teilbereichen erforderlich
- Beschränkung auf 60 km/h inkl. Section Control

Auswirkung auf das Straßennetz:

tägliche Staugefahr durch verengte Fahrstreifen und teilweise Inselbaustellen - Ballungsgebiet
Staugefahr Wochenende

Instandsetzung Knoten Schwechat

Kilometer 6,8 bis 8,2

Sanierung Fahrbahn inklusive Rampen Sanierung des Mittelstreifens und der Fahrbahnenentwässerung Sanierung der Brückenobjekte A4.01, A4.02 und A4.03 Adaptierung Lärmschutz
bis September 2026

Verkehrsführung:

- 20 Hauptverkehrsphasen (exklusive Rampensperren)
- 2+2 bzw. 3+3 sowie 3+1 bzw. 4+2
- generelle Aufrechterhaltung der im Bestand vorhandenen Spuren mit Ausnahme Rampe 4 (einspurig, von S1 auf A4 Richtung Wien)
- Inselbaustellen im Bereich A4.03
- Rampensperren in Nächten bzw. an Wochenenden erforderlich

Besondere Herausforderungen:

- laufende Abstimmung mit Nachbarbaulosen
- hohes Verkehrsaufkommen (Morgen- und Abendspitzen)
- Knotenbereich

- Vorgaben bezüglich Spursperren für Einrichtung Verkehrsführungen analog A4 FSE Fischamend-Bruck (Ferienwechsel, Feiertag, Events, ...)

Auswirkungen:

- tägliche Staugefahr insb. Rampe 4- Ballungsgebiet
- Staugefahr Reiseverkehr

A21 Wiener Außenring Autobahn

Hochstraß bis Alland

Instandsetzung Entwässerung beide Richtungsfahrbahnen Errichtung von 3 neuen Gewässerschutzanlagen (GSA) inkl. Zufahrten Absenkung von Straßen/Wegen unter Brückenobjekten zur Erhöhung der lichten Durchfahrtshöhe: Brückenobjekt A21.13 & Brückenobjekt A21.15

April 2026 bis Oktober 2026

ca. 3 km im Bereich Klausen-Leopoldsdorf

Verkehrsführung:

- Juli bis Oktober 2+2 mit Verschwenk

Auswirkungen auf das Straßennetz:

geringe Verzögerungen auf der Autobahn erwartet

kein Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet

Instandsetzung Mayerling - Heiligenkreuz

Neubau Lärmschutzwand ASt Mayerling Erneuerung Lärmschutz Fahrbahninstandsetzung Instandsetzung von 5 Brücken Kanalinstandsetzung

April 2026 - Ende 2027

ca. 8 km

Verkehrsführung 2026:

- km 16,0 bis 18,0 Lärmschutzwand: 2-streifiger Verschwenk Richtung Wien
- km. 18,0 bis 24,5 Instandsetzung Straße und Brücken: 3+1 mit Sanierung RFB St. Pölten

Auswirkungen:

- Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Staugefahr im Reiseverkehr

Instandsetzung Knoten Vösendorf - Anschlussstelle Brunn am Gebirge

Instandsetzung Fahrbahn

April 2026 bis Oktober 2026

2,5 km

Verkehrsführung:

- 3+1 bzw. 4+2 Verkehrsführung
- Vorarbeiten Mittelstreifenüberfahrten und Errichtung Provisorium ASt. Brunn Rampe 3
- Mai bis Juli Sanierung RFB Steinhäusl August bis Oktober Sanierung RFB Vösendorf
- Geschwindigkeitsreduktion auf 60 km/h

Auswirkungen:

- tägliche Staugefahr
- Ballungsgebiet Staugefahr Reiseverkehr

S1 Wiener Außenring Schnellstraße

Schwechat - Vösendorf

Instandsetzung Tunnel, Tausch der Einfahrtsbeleuchtung auf LED

März 2026 - Juli 2026

Verkehrsführung:

- Nacharbeiten von Mo. bis Do. 21 Uhr bis 5 Uhr mit Spursperren

Auswirkungen:

- Geringe Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Geringe Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet

S3 Weinviertler Schnellstraße

Stockerau Nord bis Obermallebarn

Instandsetzung Straße und Brücke

März 2026 bis Juni 2026

ca. 8 km

Verkehrsführung:

- 1+1 Verkehrsführung
- Insgesamt 4 Wochenendsperren RFB Süden April, Mai
- Insgesamt 4 Wochenendsperren RFB Norden Juni

Auswirkungen:

Verlagerungsverkehr im nachgeordneten Straßennetz bei Totalsperren erwartet

Entwässerung Großstelzendorf - Hollabrunn Süd

Baumaßnahmen abseits der S3

ca. 4 km

Juli 2026 bis Oktober 2026

Verkehrsführung:

- Anfang Juli 2026: Totalsperre für ca. 1 Woche (Sperre der S3 zwischen Hollabrunn-Süd und Großstelzendorf) für Verkehrseinrichtung inkl. Umheben Betonleitwand
- 1 +1 Verkehrsführung mit Breitenbeschränkung 3,50m und Geschwindigkeitsbeschränkung 60 km/h
- Ende Oktober 2026: Totalsperre für rund eine Woche (Sperre der S3 zwischen Hollabrunn-Süd und Großstelzendorf) für Markierungsarbeiten, Betonleitwand auf endgültige Lage versetzen

Auswirkungen:

Verlagerungsverkehr im nachgeordneten Straßennetz bei Totalsperren erwartet

S4 Mattersburger Schnellstraße

Errichtung Brücken

bis Mai 2026

3 Brücken über Mattersburger Bahn: 08/64 - km 8,20, 08/60 - km 11,42, S4.04 - km 13,41 1 Brücke über Aspangbahn S4.06 - km 14,38

Verkehrsführung:

1+1 – 1 Fahrstreifen pro Richtung

Auswirkungen:

- keine Verzögerungen auf Schnellstraße erwartet
- Geringer Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz, nur bei Nachtsperren

S5 Stockerauer Schnellstraße

Tulln bis Königsbrunn

Instandsetzung

März 2026 bis Oktober 2027

Verkehrsführung:

- Phase 1: Sanierung Mittelstreifen (2+2)
- Phase 2: Sanierung RFB Wien (3+1)
- Phase 3: Sanierung RFB Krems (3+0)
- Wochenendsperre: ASt Tulln Auf-, Abfahrt RFB Krems

Auswirkungen:

- Geringe Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Geringer Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet (Rampensperre)

S6 Semmering Schnellstraße

Instandsetzung Neunkirchen - Landschach

ca. 5 km

April 2026 bis Oktober 2026

Verkehrsführung:

- Verkehrsführung 2+0
- Optimierte Einbindung bei ASt. Neunkirchen Richtung St. Michael

Auswirkungen:

- Verzögerungen auf Autobahn an Reisetagen insb. Frühjahr Sommer/Herbst erwartet
- Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz an Reisetagen erwartet

Instandsetzung Ankerwände Semmering

Gloggnitz - Maria Schutz

1,1 km Richtungsfahrbahn St. Michael

Anfang April bis Ende Juli 2026

Verkehrsführung:

- Anfang April bis Ende Juli 2-streifiger Verschwenk der Fahrspuren (RFB St. Michael)

Auswirkungen:

- Keine Verzögerungen auf Autobahn erwartet
- Keine Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz erwartet

Tunnelkette Semmering (Tunnel Grasberg und Ganzstein)

Generalerneuerung Betriebs- und Sicherheitssysteme bauliche Sanierung mit Ausnahme Grasberg-Eselstein bis Ende 2029

Verkehrsführung 2025 (Steiermark):

- Bauphase 1 im Bereich des TU Ganzstein und TU Spital

- 2+0 Verkehrsführung
- in definierten Nächten Ableitungen
- Ab Juli 2027 in Bauphase 3 im Bereich der TU Steinhaus & Semmering

Auswirkungen auf das Straßennetz:

Verzögerungen auf Autobahn erwartet

Verlagerungsverkehr im untergeordneten Straßennetz bei erforderlichen Ableitungen erwartet

[Mehr Niederösterreich Themen](#)

[Aktuelle Verkehrsinfos](#)

[ÖAMTC-Verkehrsauskunft](#)