

ÖAMTC

Auswirkung der Spritpreise auf die Mobilität

supported by

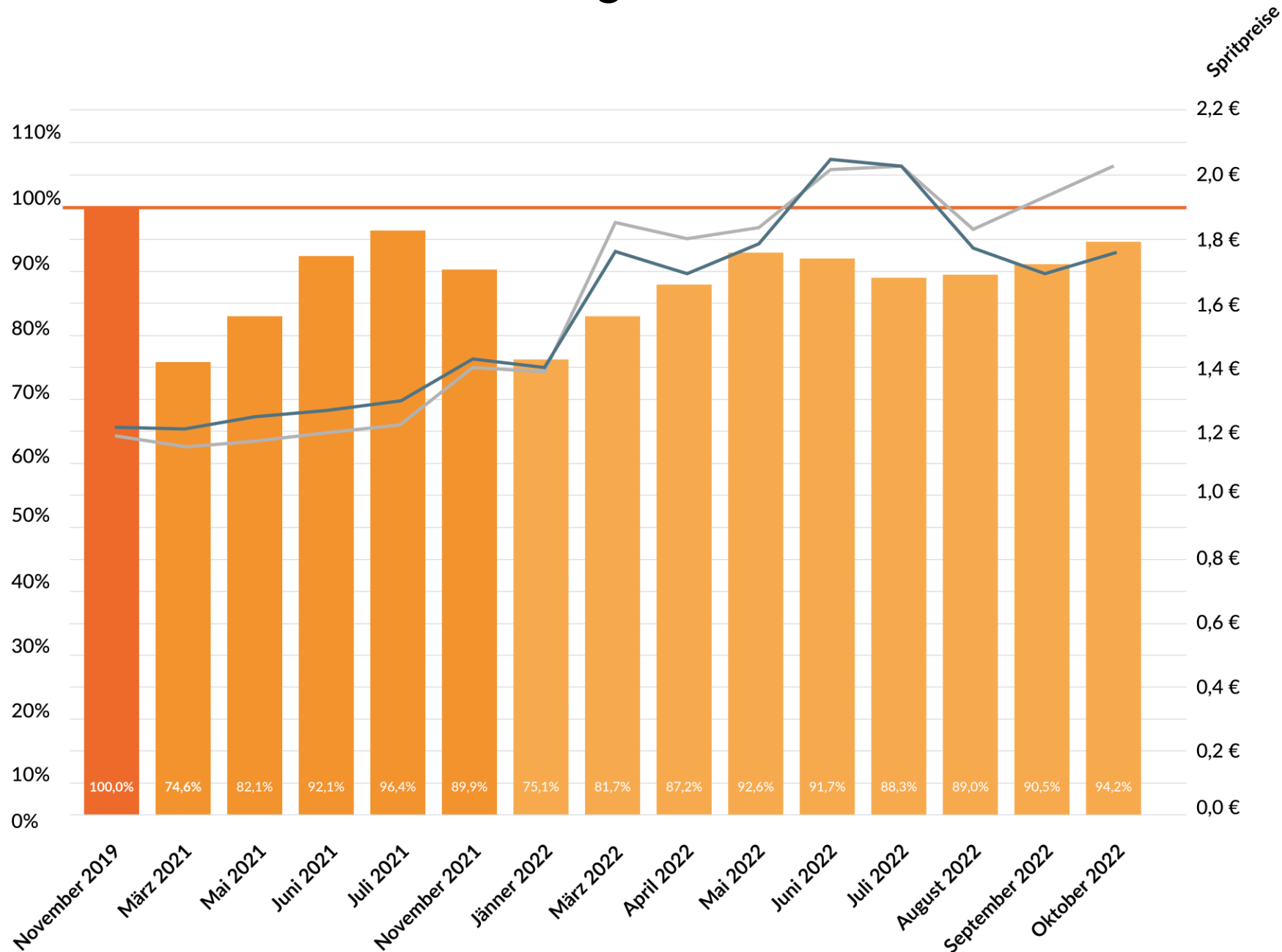


Was wir machen



Täglich **3,2 Mio.** Geräte im A1 Netz mit **7000+** Funkstationen

Durchschnittliche Änderung Gesamtfahrtweite IV



Agenda

Super

Diesel

relative Veränderung der Fahrtweite IV

Parameter

Referenzmonat: November 2019



Werktag (Di - Do)



10km - 150km



alle Geschwindigkeiten

Interpretation

Einflussparameter auf die Gesamtfahrtweite ändern sich über die Zeitreihe:

Zeitbereich 2021 bis April 2022

- Quarantäne (COVID19-Pandemie)
- HomeOffice

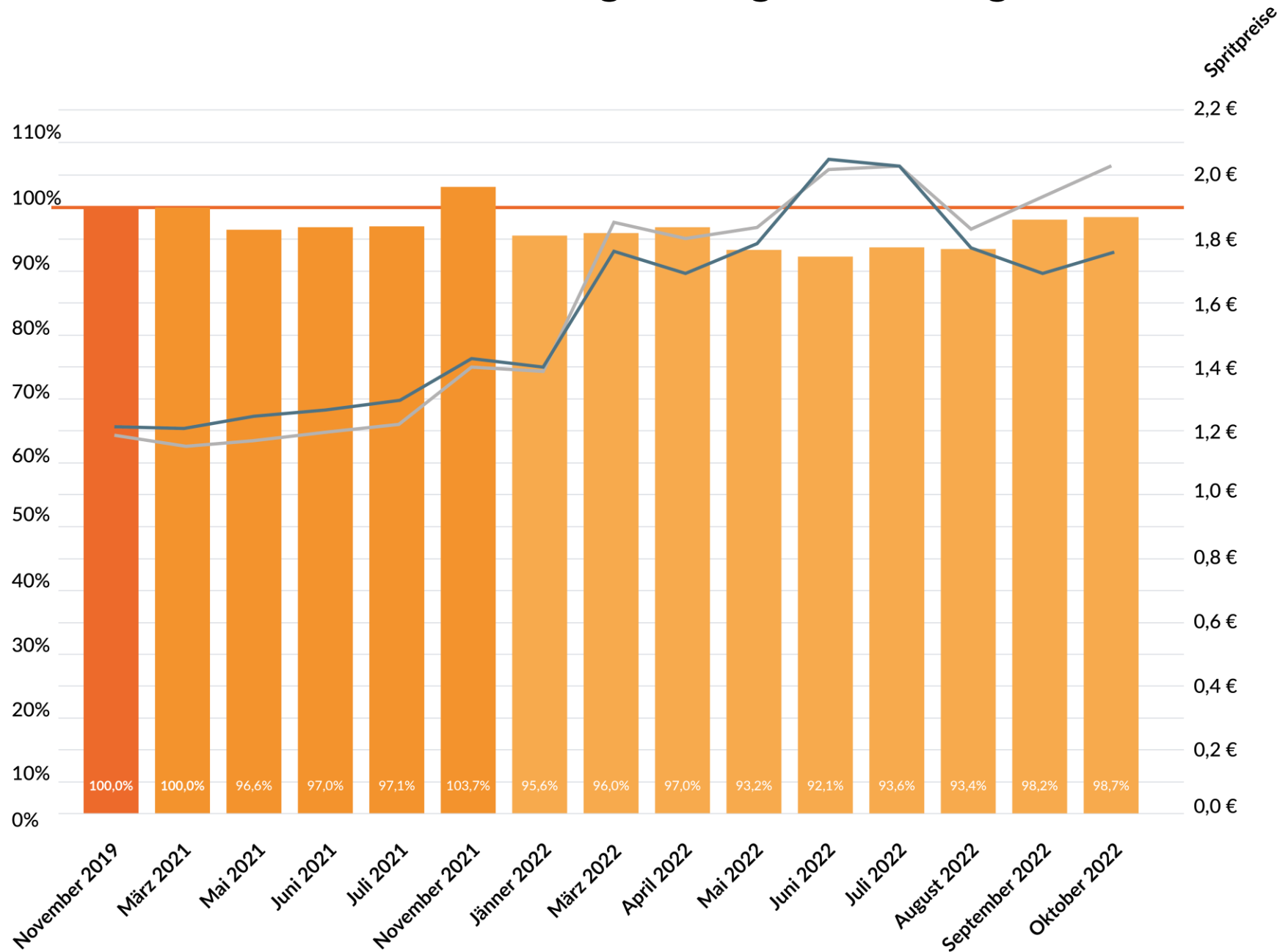
Zeitbereich Mai bis August 2022

- HomeOffice

Zeitbereich September bis Oktober 2022

- HomeOffice
- Neu: HomeOffice vs. Energiekosten
 - Arbeitsplatz wird wieder eher bevorzugt
 - Rückgang der Fahrtweite gegenüber 2019

Durchschnittliche Änderung Reisegeschwindigkeit IV



Agenda

- Super
- Diesel

relative Geschwindigkeitsänderung IV

Parameter

Referenzmonat: November 2019



Werktag (Di - Do)



10km - 150km



alle Geschwindigkeiten

Interpretation

Einflussparameter auf die Reisegeschwindigkeit ändern sich über die Zeitreihe
(Methode: Geschwindigkeit gewichtet nach Wegstrecke):

Sommer 2022 (ab Mai)

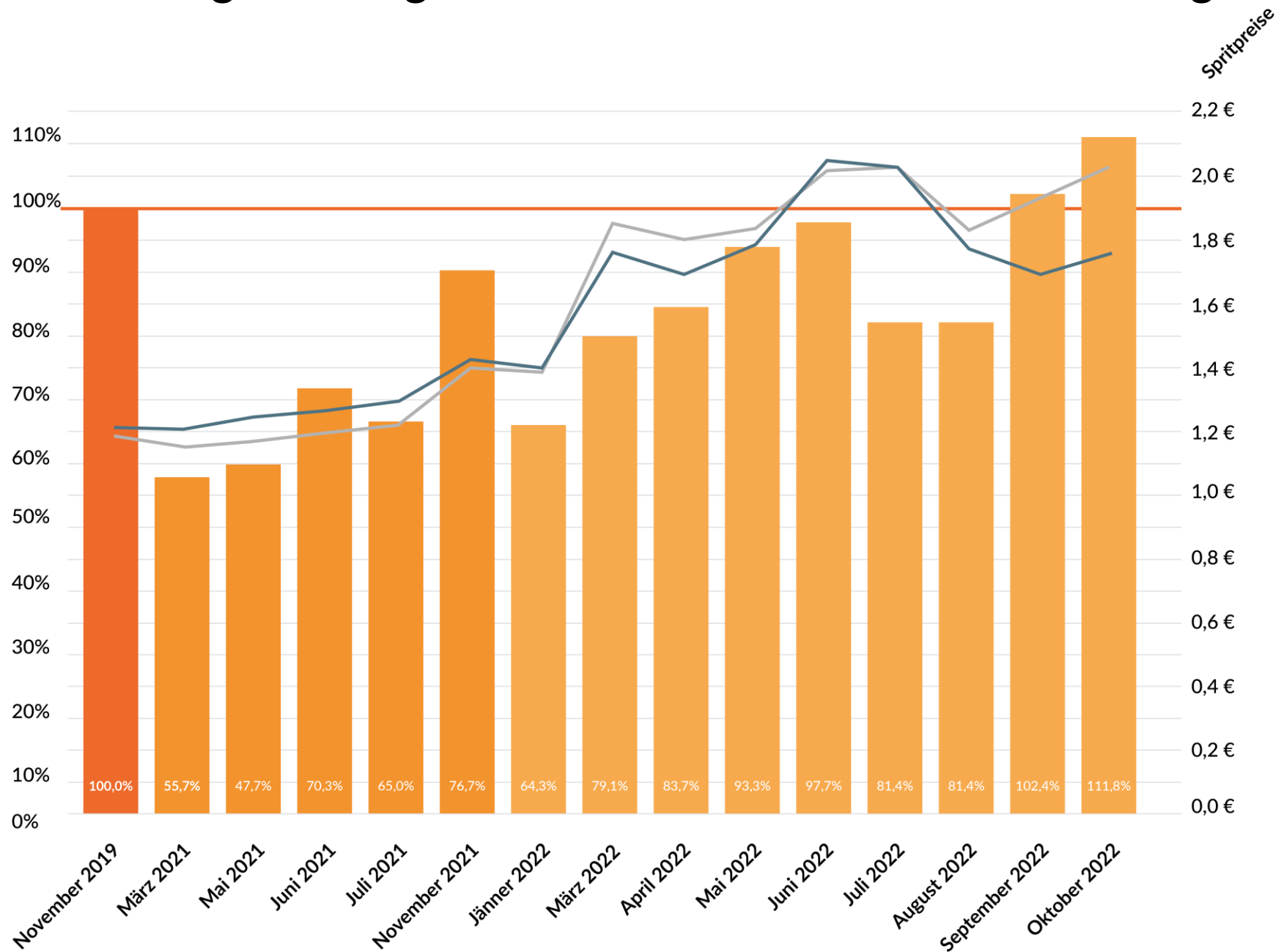
- Erhöhung der Spritpreise zeigt eine Reduktion der Reisegeschwindigkeit.

Herbst 2022

- Geschwindigkeitsreduktion geringer als im Sommer 2022
 - Pendlerverkehr dominant
 - tendenziell höhere Geschwindigkeit
 - Spritpreise (Benzin) nicht auf dem gleichen Niveau, wie im Sommer 2022

Hypothese - Gewöhnungseffekt in Bezug auf Spritpreinsniveau

Änderung Nutzung des öffentlichen Verkehrs - Werktag



Agenda

- Super
- Diesel

relative Veränderung der Nutzung

Parameter

Referenzmonat: November 2019



Werktag (Di - Do)

Interpretation

Einflussparameter auf die Nutzung des öffentlichen Verkehrs ändern sich über die Zeitreihe:

- HomeOffice
- Quarantäne (COVID19-Pandemie)

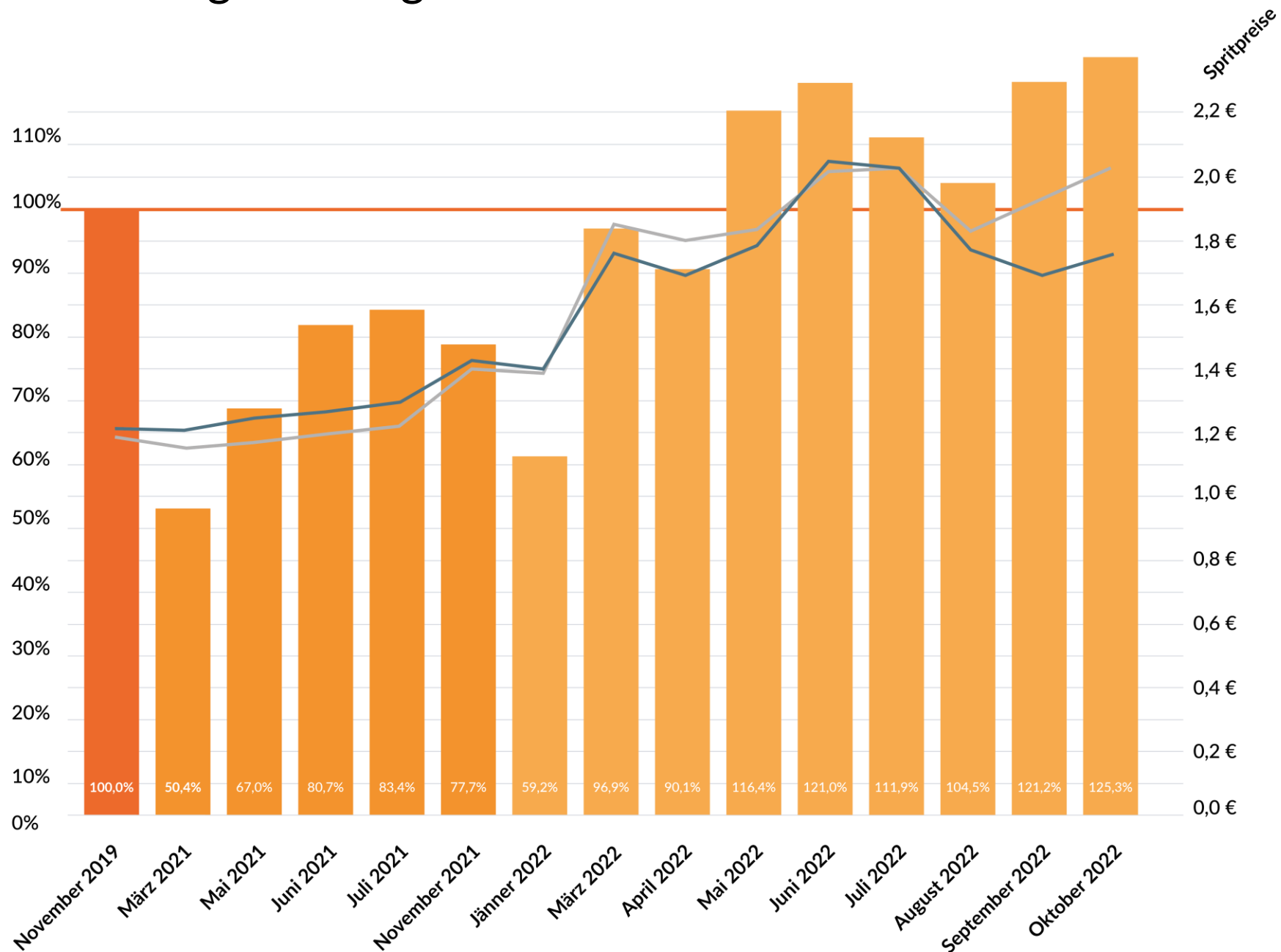
Ab Herbst 2022

- Neu: HomeOffice vs. Energiekosten
 - Arbeitsplatz wird wieder eher bevorzugt
- Neu: Umstieg auf ÖV (Klimaticket)
 - Städtetourismus
 - Business-Reisen

Hypothese - wenn Spritpreis zu Umstieg auf ÖV geführt hätte, dann müsste man es in den Daten deutlich früher sehen

Achtung: ÖV macht in Österreich weniger als 20% des Modal Split aus

Änderung Nutzung des öffentlichen Verkehrs - Wochenende



Agenda

- Super
- Diesel

relative Veränderung der Nutzung

Parameter

Referenzmonat: November 2019



Wochenende (Sa - So)

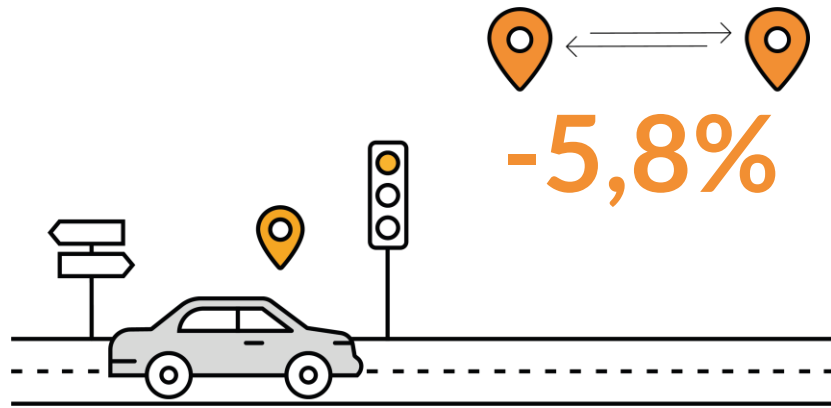
Interpretation

Einflussparameter auf die Nutzung des öffentlichen Verkehrs ändern sich über die Zeitreihe:

- Wegezweck ist Freizeit
- Neu: Umstieg auf ÖV (Klimaticket)
 - Städtetourismus

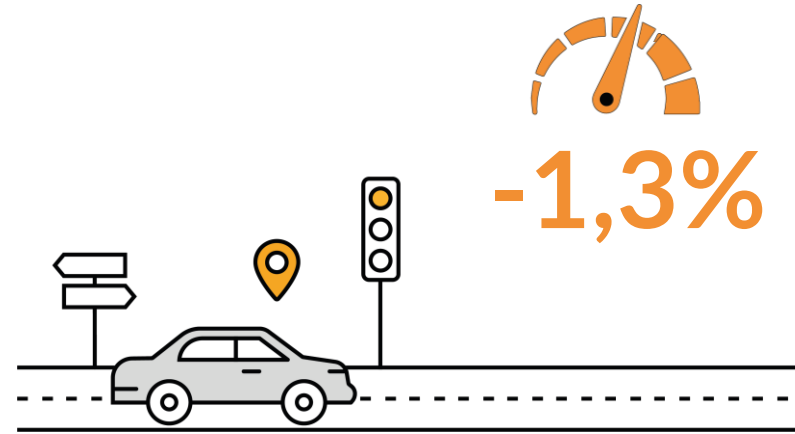
Achtung: ÖV Fahrgastzahlen am Wochenende deutlich geringer, darum wirken sich relative Änderungen stärker aus.

Conclusio Status Oktober 2022



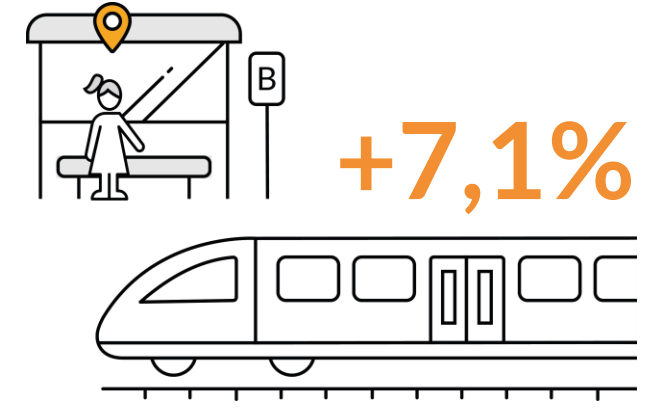
Reduktion der durchschnittlichen
Fahrtweite im IV –
Vergleich Herbst 2019 mit Herbst 2022

Kein signifikanter Einfluss der höheren
Spritpreise in Zusammenhang mit der
durchschnittlichen Fahrtweite im IV



Reduktion der durchschnittlichen
Reisegeschwindigkeit im IV –
Vergleich Herbst 2019 mit Herbst 2022

Sommer: Erhöhung der Spritpreise zeigt eine
Reduktion der Reisegeschwindigkeit
im IV um bis zu 7,9%
Herbst: Kein Zusammenhang zwischen
erhöhtem Spritpreis und
Reisegeschwindigkeit im IV



Zunahme der Nutzung des öffentlichen
Verkehrs –
Vergleich Herbst 2019 mit Herbst 2022

Kein signifikanter Einfluss der
höheren Spritpreise in
Zusammenhang mit der ÖV
Nutzung

ÖAMTC Schlussfolgerungen

- **Großteil der Menschen fährt – trotz hoher Spritpreise – weiter mit dem Auto, weil er darauf angewiesen ist.**
 - Es braucht Entlastungen
 - Reduktion der Mineralölsteuer (MöSt)
 - Erhöhung des Kilometergeldes
 - Reform der Pendlerpauschale
 - Steigerung des Besetzungsrades durch erhöhte Abgeltung für Mitnahme (von 5 auf 25 Cent)
- **Überzeugungsarbeit wirkt: Freiwillige Tempo-Reduktion aufgrund dieser und der hohen Spritpreise im Sommer**
 - Weiterhin die positiven Effekte einer spritsparenden Fahrweise hervorheben
- **Signifikanter Umstieg von Pendler:innen auf ÖV nur bei Verbesserung des Angebotes**
 - Attraktivierung des ÖV
 - Taktverdichtung
 - Flächendeckender Mikro-ÖV im ländlichen Raum
 - MaaS im urbanen Raum
 - Daten nutzen & Transparenz sicherstellen
 - Systematische Nutzung anonymisierter Mobilfunkdaten
 - Eingaben in Pendlerrechner