

Montag, 24. November 2025

Alle Infos zu den Wiener Öffis

Änderungen, Sperren, neue Linien.

U4-Station Landstraße gesperrt

Der Bahnsteig in der Station Landstraße Wien-Mitte bekommt einen neuen Bodenbelag und ist derzeit in Fahrtrichtung Hütteldorf gesperrt. Züge durchfahren in diesem Zeitraum die Station:

- [Fahrtrichtung Hütteldorf](#): Sperre bis einschließlich 4. Dezember 2025

Um die Station Landstraße zu erreichen, fahren Sie eine Station weiter und steigen Sie in einen Zug in die Gegenrichtung um.

Einschränkungen U6

Derzeit wird die U6-Station Tscherttegasse modernisiert. Während der Arbeiten wird jeweils eine Seite der Haltestelle durchfahren. **Bis Ende Jänner 2026 hält die U6 nur in Richtung Siebenhirten, Richtung Floridsdorf wird durchgefahren.** Um von der Tscherttegasse nach Floridsdorf zu fahren, empfiehlt es sich, bis Am Schöpfwerk zu fahren und dort in einen Zug Richtung Floridsdorf umzusteigen. Ab Februar 2026 ist der andere Bahnsteig gesperrt.

VOR optimiert Fahrpläne ab 14. Dezember 2025

Der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR), die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) sowie die Länder Wien, Niederösterreich und Burgenland erweitern und [optimieren mit Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025](#) das Bahn- und Busangebot in der Ostregion.

Wichtigste Neuerungen

- Zusätzliche Wochenendzüge auf der Westachse
- Neue Halte der S40 in Gemeinlebarn und Sitzenberg-Reidling
- Optimierte Abfahrtszeiten des REX50 auf der Inneren Westbahn
- Neue Spätverbindungen auf der Kamptalbahn
- Zusätzliche CJX9- und optimierte REX-Verbindungen auf der Südachse

Linie 18 wird verlängert

Die [Straßenbahnlinie 18 wird verlängert](#). Die neue Direktverbindung zwischen 2. und 3. Bezirk wird eine öffentliche Verkehrsachse vom Stadion bis zur Stadthalle schaffen. Die Gleisbauarbeiten starteten Mitte 2025, und bereits im Herbst 2026 soll die neue Strecke in Betrieb gehen. Während der Bau- und Gleisarbeiten wird es zu teils erheblichen [Staus für Autofahrende](#) kommen.

Einschränkungen Buslinien 80A und 77A

Derzeit wird der 80A bis Sommer 2026 abschnittsweise Richtung Schlachthausgasse bzw. Neu Marx über die Erdberger Lände umgeleitet.

Die Buslinie 77A wird weiterhin über die A23 geführt. Während der Arbeiten nutzt sie in Richtung Rennweg die Abfahrt St. Marx und fährt über die Erdbergstraße zur Schlachthausgasse. Die Haltestelle Ludwig-Koeßler-Platz wird in dieser Zeit nur in Richtung Lusthaus bedient.

Baustellen der Wiener Linien 2025

2025 geht die Gleiserneuerung weiter: 11 Kilometer Gleise werden getauscht, dazu kommen 45 neue Weichen.
[Alle Details.](#)

Wichtige Links

[AKTUELLE STÖRUNGEN DER WIENER LINIEN](#)
[BAUSTELLENINFO DER WIENER LINIEN](#)

[ÖAMTC-Verkehrsinformationen](#)

[ÖAMTC-Routenplaner](#)

[ÖAMTC-Traffic Alert](#)

[ÖAMTC-App](#)

[Weitere Wien-Themen](#)

[Wiener Linien](#)

[ÖBB](#)

[Westbahn](#)

[Verkehrsverbund Ost](#)

[Dr. Richard](#)

[Wiener Lokalbahnen](#)