

# ÖAMTC-Crashtest: DS und Honda gut, Dacia schwach

## Mobilitätsclub kritisiert Aufpreis für Sicherheitspaket

Im aktuellen Crashtest des ÖAMTC und seiner Partnerorganisationen wurden drei Fahrzeuge genau unter die Lupe genommen: Die Hybrid-Modelle DS 4 und Honda HR-V sowie der Dacia Jogger, der allerdings dem bereits 2021 getesteten Dacia Sandero Stepway entspricht. Die Ergebnisse fallen unterschiedlich aus: Während der Jogger überhaupt nur einen Stern schafft, sind DS 4 und Honda HR-V mit vier Sternen sehr sichere Fahrzeuge. Der DS 4 lässt sich – gegen Aufpreis – in Sachen Sicherheit sogar soweit nachrüsten, dass er fünf von fünf Sternen erreicht.

Getestet wurde in den bewährten Kriterien Insassenschutz für Erwachsene und Kinder, Schutz vulnerabler Verkehrsteilnehmer:innen (Fußgänger:innen und Radfahrende) sowie die Ausstattung mit Fahrassistentensystemen. Max Lang, Fahrzeugsicherheitsexperte beim ÖAMTC, weiß, wo die Stärken und Schwächen der einzelnen Testkandidaten liegen:

- Dacia Jogger: Der baugleiche Dacia Sandero erreichte 2021 nur zwei von fünf Sternen, der Jogger schafft überhaupt nur einen Stern. "Die Probleme, die wir 2021 festgestellt haben, sind leider nach wie vor da – beispielsweise besteht ein stark erhöhtes Verletzungsrisiko für Kinder beim Frontalaufprall und für Erwachsene bei einem Seitencrash. Bei den Assistenzsystemen fehlen der Spurhalteassistent und Notbremsassistent für Fußgänger:innen und Radfahrende ", erklärt der ÖAMTC-Experte. "Beim Jogger kommt hinzu, dass eine dritte Sitzreihe optional verfügbar ist – dort aber eine Gurterinnerung fehlt." Außerdem problematisch: Beim Jogger drohen bei einem Aufprall von hinten schwere Nackenverletzungen.
- DS 4: Der französische Familienwagen überzeugt in Sachen Kinder- und Erwachsenenensicherheit, der Schutz vulnerabler Verkehrsteilnehmer:innen fällt demgegenüber ein wenig ab. Beim DS 4 sieht man allerdings deutlich den Unterschied zwischen Serienausstattung (4 Sterne) und optionalem Sicherheitspaket (5 Sterne): Wer in Letzteres investiert, bekommt anstelle eines kamerabasierten Notbremsassistenten einen, der zusätzlich mit Radar ausgestattet ist. Der funktioniert so gut, dass er das Auto in der Gesamtwertung auf 5 Sterne hebt. "Grundsätzlich ist es erfreulich, wie gut die Technik geeignet ist, Unfälle zu verhindern. Dennoch muss man kritisieren, dass ein so starker Assistent nicht zur Serienausstattung gehört, sondern extra gekauft werden muss", stellt der ÖAMTC-Experte klar.
- Honda HR-V: Bei der Erwachsenenensicherheit leistet sich der Hybrid-SUV kaum Schwächen und auch seine Ausstattung mit gut funktionierenden Fahrassistentensystemen lässt wenig zu wünschen übrig. "Die Kindersicherheit könnte aber besser sein: Beim Seitenaufprall sind schwere Kopfverletzungen nicht ausgeschlossen", hält Lang fest. Beim Schutz für Fußgänger:innen und Radfahrende zeigt sich das übliche Bild: A-Säulen und Vorderkante der Motorhaube können bei einem Zusammenstoß zu schweren Verletzungen führen.

Platzhalter   Datenschutz   Zur Anzeige dieses Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.  
Für die Ausspielung wird eine moderne HTML5 Video Player Lösung namens [JW Player](#) genutzt (  
[Datenschutzbestimmungen von JW Player](#)).  Detaillierte Informationen über den Einsatz von  
Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#).

Platzhalter   Datenschutz   Zur Anzeige dieses Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.  
Für die Ausspielung wird eine moderne HTML5 Video Player Lösung namens [JW Player](#) genutzt (  
[Datenschutzbestimmungen von JW Player](#)).  Detaillierte Informationen über den Einsatz von  
Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#).

Platzhalter   Datenschutz   Zur Anzeige dieses Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.  
Für die Ausspielung wird eine moderne HTML5 Video Player Lösung namens [JW Player](#) genutzt (  
[Datenschutzbestimmungen von JW Player](#)).  Detaillierte Informationen über den Einsatz von  
Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#).