

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/presse/oeamtc-grosse-ungleichheit-bei-co2-bestuerung-47092133>

Datum: 17.04.2024 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

ÖAMTC: Große Ungleichheit bei CO₂-Besteuerung

Steuerreform verstärkt Unterschiede zwischen Konsument:innen und Industrie weiter

Wien (OTS) - Vergangenen Sonntag hat die Koalition die Pläne für eine öko-soziale Steuerreform präsentiert. Nicht erwähnt wurde dabei, dass Konsument:innen mit der Mineralölsteuer (MöSt) bereits jetzt eine hohe CO₂-Abgabe zahlen. ÖAMTC-Verkehrswirtschaftsexperte Martin Grassloben: "Wie auch kürzlich vom Budgetdienst des österreichischen Parlaments festgehalten wurde, liegt die implizite CO₂-Steuer durch die Mineralölsteuer (MöSt) für Diesel aktuell bei 162 Euro je Tonne bzw. bei Benzin bei 226 Euro je Tonne. Darin enthalten ist seit 2011 ein CO₂-Zuschlag in Höhe von 20 Euro je Tonne – der auch dezidiert so bezeichnet wurde. Im Juli 2022 wird es nochmal teurer und der CO₂-Preis für Sprit erhöht sich um weitere 30 Euro pro Tonne."

CO₂-Besteuerung ab Juli 2022 im Vergleich

Benzin 256 €/Tonne Diesel 192 €/Tonne Heizöl 66 €/Tonne Erdgas 63 €/Tonne Kerosin* 0 €/Tonne Industrie (über ETS)** 63 €/Tonne

* EU Binnenflüge sind Teil des ETS ** Stand 4. Oktober 2021

"Die CO₂-Steuern sind und bleiben sehr unterschiedlich – vor allem der Vergleich der Steuerleistung der Autofahrer:innen und der Industrie zeigt eine enorme Schieflage", so Grassloben. Das geht auch aus einer OECD-Studie (Taxing Energy Use 2019) hervor: Während Kraftstoff im Straßeneinsatz von allen OECD- und G20-Staaten besteuert wird, ist das bei 82 Prozent der Emissionen abseits des Straßenverkehrs überhaupt nicht der Fall.