

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/presse/oeamtc-co2-emissionen-bei-neuwagen-reduzierten-sich-2020-um-acht-prozent-41266303>

Datum: 20.04.2024 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

ÖAMTC: CO₂-Emissionen bei Neuwagen reduzierten sich 2020 um acht Prozent

Forderung an die Regierung: Zuerst heurige Steuermaßnahmen bewerten, dann handeln

Angesichts der heute von Global 2000 verbreiteten Daten stellt der ÖAMTC klar, dass sich die Treibhausgas-Emissionen der heuer neu zugelassenen Pkw gegenüber dem Vorjahr deutlich reduzierten. Die Zahlen von Global 2000 bis 2019 basieren auf den alten NEFZ-Werten: "Daten der Statistik Austria belegen, dass die CO₂-Emissionen der heurigen Neuzulassungen gemäß dem neuen Normverbrauchs-Messverfahren WLTP – die für die NoVA und die motorbezogene Versicherungssteuer maßgeblich sind – um acht Prozent gegenüber allen Neuzulassungen 2019 gefallen sind", erklärt Martin Grasslober, ÖAMTC-Verkehrswirtschaftsexperte. Ganz konkret lag der durchschnittliche WLTP-Wert 2019 bei 150 g/km für sämtliche Pkw-Neuzulassungen, heuer liegt der Wert bis Oktober bei 139 g/km. Das entspricht einer Reduktion von rund acht Prozent. Gemäß dem alten Normverbrauchs-Messverfahren NEFZ wären es sogar fast neun Prozent weniger. "Dass sich bei den CO₂-Emissionen im laufenden Jahr einiges getan hat, wird selbst anhand öffentlicher Daten der Statistik Austria sichtbar", stellt Grasslober klar und ergänzt: "Umso unverständlicher ist es, dass die Regierung nicht einmal die Wirkung der erst heuer in Kraft getretenen Steueränderungen evaluiert, sondern für fast alle Pkw Steuererhöhungen beschließen will", kritisiert Grasslober. Diese Änderungen treffen nämlich sämtliche Segmente, auch Neuwagen der Kleinwagen- und Mittelklasse. "Offenbar geht es weniger um den Klimaschutz, sondern mehr um die schnelle Steuererhöhung", hält der Verkehrswirtschaftsexperte abschließend fest.

Geplante NoVA-Erhöhung trifft alle Fahrzeugklassen – Rechenbeispiele

Nachfolgend die NoVA Belastung in Euro für Durchschnitts-Fahrzeuge abseits von SUVs und Sportwagen:

Fiat 500 FireFly Hybrid 70 Pop

2020: 0 Euro

2024: 173 Euro

Mercedes-Benz A 180 d Aut.

2020: 164 Euro

2024: 1.191 Euro

Skoda Octavia Combi 2,0 TDI Ambition Limited

2020: 0 Euro

2024: 660 Euro

VW Touran 2,0 TDI SCR DSG

2020: 1.122 Euro

2024: 2.299 Euro