

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/presse/oeamtc-testet-zehn-dachboxen-auf-handhabung-und-sicherheit-36675357>

Datum: 13.05.2025 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

# ÖAMTC testet zehn Dachboxen auf Handhabung und Sicherheit

Günstige Produkte in der Crashesicherheit nicht mit teureren Boxen zu vergleichen – sechs Produkte erhalten gute Bewertung

Mit der richtigen Dachbox schafft man zusätzlichen Stauraum und erhöht die Sicherheit hinter dem Steuer. Denn mit falsch gesichertem Gepäck im Auto steigt die Verletzungsgefahr bei einem Unfall. Der ÖAMTC hat zehn Dachboxen mit einem Ladevolumen zwischen 400 und 480 Liter, die für den ganzjährigen Transport geeignet sind, auf ihre Handhabung und Sicherheit getestet. Sechs Dachboxen erhielten die Note "Gut", bei drei reichte es für ein "befriedigend", ein Produkt fiel ganz durch den Test. Alle Dachboxen wurden anhand ihrer Konstruktion, der Handhabung, ihrer Fahreigenschaften und Crashesicherheit getestet. Die Quintessenz: Qualität hat ihren Preis.

## Thule Dachbox liegt vorne – Kamei liegt auf Platz zwei

Vorne im Test liegt die "Motion XT L" Dachbox von Thule, gefolgt vom Modell "Kamei Oyster 450". Vor allem bei den Handhabungstests, die mit verschiedenen Probanden durchgeführt wurden, hinterlässt die Dachbox von Thule, die für 590 Euro zu haben ist, den besten Eindruck. Einfachste Handhabung, keinerlei Auffälligkeiten bei der Fahrsicherheit und gute Ergebnisse beim Crash bedeuten letztendlich den vordersten Platz. Einzig bei der Prüfung der Regendichtigkeit zeigt die Box leichte Schwächen. Mit dem besten Ergebnis bei der Crashesicherheit zeigt sich die 630 Euro teure Dachbox von Kamei auf Platz zwei. Auch bei den beiden Letztplatzierten, den Dachboxen "Zeus 480 L" von Farad und "Reef 580" von G3, waren sich alle Probanden einig. Die Zugänglichkeit zur Box und die Befestigung am Dachträger ging bei weitem nicht so leicht von der Hand, wie bei den besser Platzierten. Beide Dachboxen zeigten zudem deutliche Schwächen beim Citycrash. Da hier Gurte und Befestigungen gerissen und dabei herausstehende Teile bzw. Ladungsverlust zu verzeichnen waren, kamen beide Boxen nicht über das Urteil „ausreichend“ hinaus.

## ÖAMTC-Experte gibt Tipps für die Wahl der richtigen Dachbox

\* Beschaffenheit und Ausstattung: "Eine beidseitige Öffnung bietet einen besseren Zugang bei der Beladung, speziell bei höheren Fahrzeugen", so ÖAMTC-Techniker Steffan Kerbl. Zur Ausstattung gehören auch stabile Spanngurte, es sollten drei Stück im Lieferumfang enthalten sein.

\* Die richtige Befestigung des Transportguts ist das A & O: Die Stabilität einer Dachbox bei extremen Beanspruchungen steht und fällt oftmals mit der Qualität der Befestigungen innerhalb der Dachbox. Zudem sollten die mitgelieferten Gurte überprüft werden. "Verschlüsse aus Metall sind jenen aus Plastik zu bevorzugen. Ein Textilspanngurt als Reserve sollte immer dabei sein", so der Experte.

\* Die Dachlast entscheidet über das maximale Gewicht der Beladung: Ein Blick in den Fahrzeugschein lohnt sich. Steffan Kerbl erklärt: "Die eingetragene Dachlast darf unter keinen Umständen überschritten werden. Je nach Eigengewicht der Dachbox und des verwendeten Dachträgers errechnet man die maximale Zuladung und vergleicht diese mit der maximal zulässigen Dachlast des eigenen Fahrzeuges."

Details zum Dachboxen-Test des ÖAMTC findet man unter [www.oeamtc.at/tests](http://www.oeamtc.at/tests).

Ein Video zu dieser Aussendung steht ab heute Nachmittag auf der APA-Videoplattform unter <http://videoservice.apa.at> im Channel OEAMTC zur Verfügung.