

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/presse/oeamtc-test-schmale-reifen-fahren-sich-auf-schnee-sicherer-27952987>

Datum: 25.04.2025 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

# ÖAMTC-Test: Schmale Reifen fahren sich auf Schnee sicherer

Dimensionsvergleich bei Winterreifen zeigt: Nicht alle Größen sind schneekettentauglich

In einem Spezialtest hat der ÖAMTC gemeinsam mit seinen Partnerclubs fünf Reifen unterschiedlicher Größe getestet. "Fahrzeughersteller und auch Autobesitzer rüsten ihre Fahrzeuge immer öfter mit größeren und breiteren Reifen aus", erklärt ÖAMTC-Reifenexperte Friedrich Eppel. "Wir sind daher der Frage nachgegangen, ob schmale oder breitere Winterreifen die bessere Wahl sind."

In der kalten Jahreszeit steht das sichere Vorankommen bei nasser und verschneiter Fahrbahn im Vordergrund. "Diesbezüglich hat der Test aufgezeigt, dass sich die kleineren Winterreifen?Dimensionen auf Schnee und Schneematsch ein gutes Stück sicherer fahren", fasst Eppel das Ergebnis zusammen. "Aber auch die Aquaplaninggefahr bei Nässe und Schneematsch fällt geringer aus." Zwar ist der Verschleiß bei den schmalen Reifen etwas höher, dafür sind sie in der Anschaffung günstiger. Die größte Dimension hingegen bietet den größten Vorteil auf trockener Fahrbahn. "Die breitere Reifenaufstandsfläche sorgt für eine etwas erhöhte Fahrsicherheit und verbessertes Lenkgefühl", weiß der Reifenexperte des Mobilitätsclubs. "Das heißt, dass sie ihre wahre Stärke lediglich bei Schönwetter zeigen."

Eines hat der Test allerdings auch gezeigt – für breitere Reifen ist die Verwendung von Schneeketten oft nicht möglich, da sie in der Regel bei dieser Reifendimension nicht erlaubt sind. "Generell muss beim Kauf von Winterreifen darauf geachtet werden, welche Reifendimensionen überhaupt für das Fahrzeug genehmigt sind", rät der ÖAMTC-Experte. "Wichtig ist aber auch, in der Betriebsanleitung zu kontrollieren, ob bei der Montage breiterer Modelle überhaupt noch Schneeketten montiert werden dürfen. Ist das nicht der Fall, müsste das Fahrzeug bei Kettenpflicht stehen gelassen werden."

## So wurde getestet

Um die Vor- und Nachteile abwägen zu können hat der ÖAMTC fünf verschiedene Winterreifengrößen – 195/65 R15 H, 205/55 R16 H, 205/50 R17 H, 225/45 R17 H und 225/40 R18 V – miteinander verglichen. Für die Vergleichbarkeit der Dimensionen wurde das Winterreifenmodell Dunlop Winter Sport 5 ausgewählt, da dieser Reifen in allen Dimensionen mit demselben Profildesign angeboten und laut Hersteller dieselbe Gummimischung verwendet wird.