

Falsch getankt - Was tun, wenn es passiert?

Diesel statt Benzin oder Benzin statt Diesel getankt? Der ÖAMTC zeigt, was zu tun ist, wenn man an der Zapfsäule zum falschen Treibstoff gegriffen hat.

Fehlgriff an der Zapfsäule kann teuer kommen

Die "Macht der Gewohnheit" oder einfach nur eine kurze Unaufmerksamkeit sind meist Schuld daran, wenn falsch getankt wird. Das kann mitunter teuer kommen. Was man tun kann, wenn das Malheur geschehen ist, hat der Club-Techniker Steffan Kerbl zusammengestellt:

- **Fall 1: Benzin statt Diesel getankt.**

Heftiges "Nageln" kündigt einen drohenden Motorschaden an. "In diesem Fall darf man nicht weiterfahren und muss das Fahrzeug schleppen lassen", warnt Kerbl. Die Pannenhilfe des ÖAMTC ist unter der Kurzrufnummer 120 aus ganz Österreich ohne Vorwahl erreichbar. Wenn technisch möglich wird am Stützpunkt das Benzin-Diesel-Gemisch abgesaugt und fachgerecht entsorgt.

- **Fall 2: Diesel statt Benzin getankt.**

Wurde der Benzinmotor mit Diesel abgefüllt, beginnt der Motor zu stottern und zu qualmen. Dieser Fall kommt seltener vor. Der Grund: Der Diesel-Einfüllstutzen ist größer als die Benzin-Tanköffnung. An eine Weiterfahrt ist auch hier nicht zu denken - es gelten die gleichen Maßnahmen wie in Fall 1.

Wasser im Tank

Übrigens können auch Wasser oder sonstige Verunreinigungen im Tank das Auto lahm legen. "Besonders bei Dieselmotoren sollte regelmäßig der **Kraftstoff-Filter** überprüft werden. Oft ist Wasser der Grund, warum im Winter nichts mehr geht. Bei mehr als zehn Prozent Wasser im Tank kommt es zum Totalausfall des Motors, der Tank muss leergepumpt werden", erklärt der Club-Techniker.

TIPPS:

- **Benzinzapfpistolen** sind mit einer grünen Manschette/Kreis, **Dieselpistolen** mit einer schwarzen Manschette/Quadrat gekennzeichnet.
- Wer im Auto einen **Kraftstoffkanister** mitführt, sollte den Inhalt bei jedem zweiten Tankvorgang in den Tank leeren und neu befüllen: Benzin altert; bei Diesel gibt es für Winter und Sommer unterschiedliche

Tanken Technik-Tipps

Was mache ich, wenn ich mein KFZ falsch betankt habe - ist das schlimm?

- Je nach Motorart (Benzin u. Dieselmotor) kommt es zu Schäden oder extremem Leistungsverlust. Es muss unbedingt der ganze Treibstoff abgesaugt werden, evtl. Filter und Leitungen gereinigt und mit dem richtigen Treibstoff befüllt werden.
- Nach dem Leerfahren eines Dieselfahrzeuges muss das Treibstoffsystem entlüftet werden, manche Fahrzeuge werden durch normales Starten entlüftet, andere müssen per Hand mit einer eingebauten Pumpe und dem Öffnen einer Entlüftungsschraube entlüftet werden.
- Bei komplizierteren Einspritzsystemen: Pannenhilfe rufen (ohne Entlüften springt Motor nicht an)
- Der Dieselmotorschutzzusatz dient zum Flüssighalten des Treibstoffes bei Temperaturen unter -20 Grad Celsius. Er verhindert das Ausscheiden von Paraffinen.
- Achtung immer die Herstellerangabe beachten! Viele Hersteller erlauben keine Zusätze oder nur Petroleum!

Umfrage Falschtanken

zum Ergebnis

Umfrage Ergebnis

Quiz Ergebnis

Gewinnspiel Ergebnis