

Quelle: oeamtc.at

Adresse: <https://www.oeamtc.at/thema/fahrrad/>

Datum: 19.04.2024 (Da es immer wieder Änderungen gibt, bitte für aktuelle Infos die Website besuchen.)

Fahrrad

Alle Infos, Tipps und Wissenswertes rund ums Radfahren: Wie ein Fahrrad richtig ausgestattet sein muss, Neuheiten, Verkehrsregeln, Tests so wie Informationen zu den schönsten Fahrradrouten.

Video: Was ist neu?

Placeholder or type unknown **Datenschutz** Zur Anzeige dieses Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.

Für die Ausspielung wird eine moderne HTML5 Video Player Lösung namens [JW Player](#) genutzt (

[Datenschutzbestimmungen von JW Player](#)). Detaillierte Informationen über den Einsatz von Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#).

Aktuelles & Neuerungen rund ums Radfahren

2024_04_club_einsatz_SW_2.jpg Image file not found. Type: unknown Severin Wirnig/ÖAMTC

Ärger mit dem Drahtesel

Vier Fälle, bei denen die Fahrrad-Pannenhilfe des ÖAMTC helfen konnte.

0476_24_Bilder_NL_Fahrradgewinnspiel_740x462.jpg Image file not found. Type: unknown ÖAMTC

ÖAMTC Fahrradgewinnspiel

Jetzt mitspielen und täglich tolle Preise gewinnen!

E-Bike.JPG Image file not found. Type: unknown ÖAMTC

Gratis ÖAMTC E-Bike Kurse in Wien, NÖ und Burgenland

Handling, Bremsen, richtige Blick- und Kurventechnik - E-Biken erfordert Übung.

ÖAMTC-Fahrradkurse für Frauen in Wien ÖAMTC/Wilhelm Bauer

Image not found or type unknown

Gratis Radfahrkurse für Frauen starten wieder in Wien

Persönliche Mobilität verbessert, Lebensträume erfüllt.

Urban E-Bike.JPG ÖAMTC

Image not found or type unknown

Anzahl der Fahrradunfälle stark angestiegen

Alleinunfälle sowie zu geringes Sicherheitsbewusstsein als große Problemfelder.

Fahrrad-Wartung iStock/Portra

Image not found or type unknown

Check für E-Bike und Fahrrad

Mobilitätsclub bietet Pannenhilfe auch für Radfahrer.

Mobilitätspark.jpg ÖAMTC/APA-Fotoservice/Schedl

Image not found or type unknown

ÖAMTC Mobilitätspark

Der ÖAMTC-Mobilitätspark in Wien-Erdberg ist für kleine und große Pedalritter geöffnet.

Radfahrerin mit Kopfhörer iStockphoto

Image not found or type unknown

17 häufige Rechtsirrtümer rund ums Radfahren

Die größten Missverständnisse rund ums Radfahren und was tatsächlich gilt.

Intersport RENT Bike Neu 2024 Intersport RENT

Image not found or type unknown

INTERSPORT Rent a bike

Fahrrad Wartung: Top 5 der Fehler

Platzhalter

Image not found or type unknown **Datenschutz** Zur Anzeige dieses Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.

Für die Ausspielung wird eine moderne HTML5 Video Player Lösung namens [JW Player](#) genutzt ([Datenschutzbestimmungen von JW Player](#)). Detaillierte Informationen über den Einsatz von Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#).

Fahrrad-Überprüfungen bei Ihrem Club

Gratis Fahrrad-Check, Fahrrad-Service oder E-Bike Akku-Check - Der ÖAMTC bietet umfassende Prüfdienstleistungen für Ihr Fahrrad an. Damit Sie immer sicher unterwegs sind.

ÖAMTC Fahrrad-Check

ÖAMTC gratis Fahrrad-Check ÖAMTC

Image not found or type unknown

Der ÖAMTC Fahrrad-Check ist kostenlos und dauert ca. 10 Minuten. Ihr Fahrrad wird ohne Zerlegungsarbeiten auf Grundlage der Österreichischen Fahrradverordnung auf Verkehrssicherheit geprüft.

[Mehr Infos zum ÖAMTC Fahrrad-Check](#)

ÖAMTC E-Bike Akku-Check

Der ÖAMTC Akku-Check für E-Bikes gibt Aufschluss über den aktuellen Zustand eines Energiespenders und ermittelt beispielsweise die entnehmbare Energiemenge.

[Mehr Infos zum ÖAMTC E-Bike Akku-Check](#)

ÖAMTC Fahrrad-Service

ÖAMTC Fahrrad-Service ÖAMTC

Image not found or type unknown

Die umfassende Überprüfung für Ihr Fahrrad - Kontrolle von Bremssystem, Antrieb, Laufrädern, Nabenlager und Beleuchtung - inkl. Prüfbericht (derzeit nur in Wien, Niederösterreich und Burgenland verfügbar).

[Mehr Infos zum ÖAMTC Fahrrad-Service](#)

ÖAMTC Fahrrad-Stützpunkte

Fahrrad Stützpunkt ÖAMTC ÖAMTC

Image not found or type unknown

SelfService-Stationen schaffen Abhilfe bei einer Fahrrad-Panne. Kleinere Gebrechen am Fahrrad können hier bequem und kostenlos selbst behoben werden.

[Mehr Infos zu den ÖAMTC Fahrrad-Stützpunkten](#)

ÖAMTC Radgeber und Radtouren

ÖAMTC Radgeber 2023 ÖAMTC

Image not found © ÖAMTC

Zahlreiche **Infos, Tipps & Wissenswertes rund ums Radfahren** gibt es im ÖAMTC Radgeber:

[ÖAMTC Radgeber - jetzt durchblättern](#) (E-Paper)

Im ÖAMTC Radrouten-Guide finden sich **Radtouren für Familien, Sportskanonen und alle Radfahrbegeisterten** in den verschiedensten Regionen Österreichs.

[ÖAMTC Radrouten-Guide - jetzt durchblättern](#) (E-Paper)

Radrouten in Österreich - empfohlen vom ÖAMTC

Österreich bietet unzählige Möglichkeiten, die Natur mit dem Fahrrad zu erobern. Doch wo soll es hingehen? Welche Routen sind für mehrtägige Touren geeignet und welche für einen Tagesausflug? Soll es lieber sportlich herausfordernd werden oder eher ruhig und relaxed?

Um die Wahl für eine Route zu erleichtern, empfiehlt der ÖAMTC eine Reihe der schönsten Radtouren in Österreich - entlang von Flüssen, Gebirgs- und Seenlandschaften, vorbei an eindrucksvollen Städten und romantischen Dörfern. Inkl. vieler Ausflugstipps, Routen-Beschreibung und Angabe von Höhenmetern. Mit freundlicher Unterstützung von ["Radtouren in Österreich"](#)!

[Zum ÖAMTC Online Radrouten-Guide](#)

Sicher unterwegs mit einem "kompletten" Fahrrad

Citybike Ausrüstung oeamtc

Image not found © oeamtc

Citybike Ausrüstung

Fahrradausstattung

Nur vorschriftsgemäß ausgestattete Fahrräder dürfen am Straßenverkehr teilnehmen. Seit Mai 2001 (novelliert Oktober 2013) legt die Fahrradverordnung die Mindestkriterien fest. Bei Verstoß kann die Behörde Strafen verhängen. Licht und Rücklicht sind durch die Novellierung beim Inverkehrbringen nicht mehr erforderlich, jedoch bei schlechter Sicht und in der Nacht beim Benützen des Fahrrades Pflicht.

Lesen Sie im Detail, wie [die richtige Fahrradausstattung](#) aussehen muss.

young & mobile

[Werde hier GRATIS Mitglied für alle von 15-19 Jahre\(endet automatisch\)](#)

young & mobile

Egal ob Citybike, Mountainbike, E-Bike, BMX oder Dirtbike: Profitiere von deiner Gratis-Mitgliedschaft und genieße alle Leistungen und Vorteile.

[ÖAMTC auf Facebook](#) [ÖAMTC auf Instagram](#) [ÖAMTC auf YouTube](#)

Fahrradtransport mit dem Auto

Fahrräder mit dem Auto transportieren - Der ÖAMTC gibt Tipps für die Benutzung von Systemträgern, Fahrradträgern fürs Heck und Kennzeichentafeln.

Heckträger_Thule.jpg THULE

Image not found or type unknown

[Fahrradträger fürs Auto: Tipps für den Kauf und die Verwendung.](#)

Jedem Bike seine Kategorie

Allem voran steht die Entscheidung für den richtigen Fahrrad-Typ. **Trekking-Rad? City-Bike? Mountain-Bike?** Nicht immer ist das Fahrrad, das am tollsten aussieht, auch das geeignetste für die individuellen Bedürfnisse. Kompetente Beratung findet man im Fachhandel.

Fahrrad-Typen Überblick

Trekking.tif oeamtc

Image not found or type unknown

Trekking-Onroad-Bike

Stadt-Land-Fluss: Die Universallösung macht fast alles mit. Das Trekking-Rad schließt die Lücke zwischen City- und Mountainbike und ist Generalist und Alleskönner für Stadt und Land. Kotflügel, Gepäckträger und Lichtanlage sind meist serienmäßig montiert.

Mit einem gut ausgestatteten Trekkingrad kann man nichts falsch machen und ist auch für die Familienradtour bestens gerüstet.

Kategorie: Alltagsrad

City-Bike oeamtc

Image not found or type unknown

City-Bike

Generalist für die Stadt. Durch die breitere, komfortorientierte Bereifung und den meist breiteren Sattel ist das Citybike – nomen est omen – das bequeme Rad für die innerstädtische Kurzstrecke und oftmals auch Ausdruck für ein modernes, urbanes Lebensgefühl.

Wartungsarme Rücktrittsbremsen, Nabendynamo und Nabenschaltung machen dieses Teil zu einem über viele Jahre verlässlichen Partner auf allen Grätzeltouren.

Kategorie: Alltagsrad

Klapprad_iStock-644979900.jpg iStock_644979900

Image not found or type unknown

Klapprad Kompakt

Die Kunst des Faltens.

Ein spezielles Modell wie das praktische Klapprad ist auf den einfachen Transport in Bus, Bahn und Auto ausgelegt.

Kategorie: Alltagsrad

Fatbike Pure Cycles

Image not found or type unknown

Fixie

Schnörkellos und schlicht, im Straßenverkehr aber verboten. Ein spezielles Modell ist auch das Fixie - ein Rad ohne Freilauf, d.h. mit starrem Gang und oft nur mit einer Vorderradbremse.

Kategorie: Alltagsrad

Rennrad.jpg oeamtc

Image not found or type unknown

Rennrad

Bei Renn- und Sporträdern für die Straße zählen nur **Performance und Geschwindigkeit**. Daher wird besonders auf eine leichte Bauweise Wert gelegt. Anbauteile wie Gepäckträger, Kotflügel oder Beleuchtung finden keine Verwendung.

Kategorie: Renn- und Sportrad

Timemachine BMC

Image not found or type unknown

Timemachine

Triathlon- oder Zeitmaschine. Leichtbau und Aerodynamik ohne Kompromisse.

Die innovative Speerspitze dieser Kategorie stellen zweifellos die Triathlon- und Zeitmaschinen dar. Ob Mitteldistanz, Ironman oder Einzelzeitfahren – die Timemachine ist das absolute Must-have bei jedem Rennen gegen die Uhr.

Kategorie: Renn- und Sportrad

Cyclocross.jpg oeamtc

Image not found or type unknown

Cyclocross

Rennradgeschwindigkeit trifft Geländetauglichkeit.

Zunehmend differenziert zeigt sich auch die Modellpalette der Sporträder für Gelände und Offroad. War das Angebot bis vor Kurzem von Hardtail und Fully ohne E-Unterstützung dominiert, so kamen in den letzten Jahren immer neue Modelle für unterschiedlichste Einsatzzwecke auf den Markt. Cyclocross z.B. steht für das Querfeldeinrennen als eine Disziplin des Radsports. Das Fahrrad dafür vereint die Leichtigkeit eines Rennrads mit der Robustheit eines Mountainbikes.

Kategorie: Offroad

Fully-Mountainbike.jpg oeamtc

Image not found or type unknown

Fully-Mountainbike

Das Fully wiederum ist der Spezialist für wirklich schweres Gelände und bietet das Optimum für schnelles Bergauffahren, strapaziösen Downhill und enge Kehren.

Kategorie: Offroad

Fatbike iStock-617755232_Fatbike

Image not found or type unknown

Fatbike

Eine Untergruppe der Hardtails. **Fatbikes** mit ihrer extrem breiten („fetten“) Bereifung werden immer populärer und sind die Hingucker abseits befestigter Wege. Der Spezialist für tiefe Böden.

Kategorie: Offroad

Hardtrail-Mountainbike.jpg oeamtc

Image not found or type unknown

Hardtrail-Mountainbike

Das Hardtail-Mountainbike ermöglicht den günstigen Einstieg in die Offroad-Welt.

Kategorie: Offroad

Dirtbike iStock-135285882_BMX

Image not found or type unknown

Dirtbike

Die **Funsportart Dirt Jump** wiederum bezeichnet z.B. das Springen über Erdhügel mit einem sogenannten Dirtbike oder BMX, einem auf diese spezielle Anforderung zugeschnittenen Produkt mit ganz spezieller

Rahmengeometrie, meist ohne Schaltung und oft nur mit Hinterradbremse. Empfehlenswert ist dieses Rad in erster Linie für Downhill und Freeride-Einsätze, aber weniger für die „normale“ Fortbewegung. Der Name ist Programm.

Kategorie: Offroad

E-Bikes & Pedelecs.jpg oeamt

Image not found or type unknown

E-Bikes & Pedelecs

Trends 2018

Einer der ganz großen Trends der letzten Jahre sind zweifellos Elektro-Mountainbikes. Bikes mit Antriebsunterstützung bieten vor allem weniger trainierten Personen unbestreitbare Vorteile, wenn sie Spaß vor Anstrengung stellen und auf das Erlebnis, einen steilen Berg zu erradeln, nicht verzichten wollen. Im Wesentlichen handelt es sich beim E-MTB um nichts anderes als um ein antriebsunterstütztes Mountainbike und ist genauso wie andere Pedelecs entweder mit einem Vordermotor, einem Hintermotor oder einem Mittelmotor ausgerüstet.

[vor](#) [zurück](#)

Neben der immer größer werdenden Modellpalette sind auch die Einsatzgebiete und zeitgleich die Anforderungen an die verwendeten Materialien gewachsen.

Der **Stahl-Rahmen** ist nach wie vor die stabilste und zugleich schwerste Konstruktion. Stahl wird überwiegend bei Einstiegsrädern eingesetzt: Wer ein paar Kilo mehr nicht scheut und ein günstiges sowie sehr stabiles Fahrrad sucht, ist mit Stahl richtig beraten.

Mit **Aluminium** steht der „alten Schule“ eine ebenbürtige Alternative gegenüber. Leicht, leistungsfähig und nahezu frei von Korrosion, das sind die drei Argumente für den Alu-Rahmen. Hinzu kommt, dass Aluminium gut zu verarbeiten ist und eine hohe Steifigkeit aufweist, welche speziell bei Mountainbikes („Full-Suspension“) nachgefragt wird.

Der **Karbon-Rahmen** findet aufgrund der hervorragenden Gewichtseigenschaft speziell im Leichtbau- und Rennradbereich Verwendung. Allerdings ist das Material bei Stürzen und Steinschlägen deutlich empfindlicher und bruchanfälliger.

Fahrrad Rahmen Einstellung Shutterstock

Image not found or type unknown

Die richtige Einstellung

Grundsätzlich geht man von **folgender Rahmenhöhe je nach Körpergröße** aus:

Körpergröße Rahmenhöhe

150 – 155 cm 47 – 49 cm
155 – 160 cm 49 – 51 cm
160 – 165 cm 51 – 53 cm
165 – 170 cm 53 – 55 cm
170 – 175 cm 55 – 57 cm
175 – 180 cm 57 – 59 cm
180 – 185 cm 59 – 61 cm

?Vorschriften, Regeln und rechtliche Grundlagen

Ärgernisse zwischen Auto- und Radfahrern entstehen häufig, weil sie die jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen nicht genau kennen. Gegenseitige Rücksichtnahme hilft, derartige Konflikte zu vermeiden. Wissen um die wichtigsten Verkehrsregeln für Radfahrer auch.

Persönliche Voraussetzungen für Radfahrer

- **Alkohollimit** 0,4 mg bzw. 0,8 Promille
- **Kinder** dürfen grundsätzlich nur unter Aufsicht einer Begleitperson (Mindestalter 16 Jahre) Rad fahren.
- **Alleinfahren** ab dem 12. Geburtstag, mit Radfahrausweis ab dem 9. bzw. 10. Lebensjahr.

Wo darf (nicht) gefahren werden?

Folgende Verkehrsflächen dürfen (bzw. müssen) mit allen Fahrrädern befahren werden:

- **Fahrbahn**, außer bei Vorhandensein einer Radfahranlage. Ausnahme von der Benützungspflicht gilt bei spezieller Verordnung und weiterhin für Trainingsfahrten mit Rennrädern.
- Auf speziell als solche gekennzeichneten **Fahrradstraßen** ist jeder Fahrzeugverkehr, außer dem Fahrradverkehr, verboten. Es darf nebeneinander gefahren werden, wenn keine Kraftfahrlinienverkehr behindert wird. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.
- **Gegen die Einbahn** nur, wenn diese Erlaubnis gesondert beschildert wurde.
- **Radfahranlagen**, mit Fahrrädern mit einem Anhänger, der breiter als 100 cm ist und mit mehrspurigen Fahrrädern, die breiter als 100 cm sind, ist das Befahren von Radfahranlagen **nicht erlaubt**.
- **Radweg**
- **Radfahrstreifen**
- **Geh- und Radweg**
- **Radfahrerüberfahrt**
- **Wohnstraßen**, auch ohne Beschilderung gegen die Einbahn, aber nur mit Schrittgeschwindigkeit
- **Fußgängerzonen** nur dann, wenn dies durch Beschilderung ausdrücklich erlaubt wird (Schrittgeschwindigkeit).
- **Begegnungszonen**
- **Schulstraße**

Fahrverbote für Fahrräder:

- **Gehsteig**, außer zum Queren im Zuge der Zufahrt zu einem Fahrradabstellplatz (Ausnahme Kinderfahrrad)

- unter Begleitung)
- **Gehweg** und auf dem für Fußgänger bestimmten **Teil eines (getrennten) Geh- und Radweges**
- **Autobahn und Autostraße**
- **Schutzweg**

Vorrang

Beschilderungen mit "Dreieck" oder Stopptafel gelten auch für Radfahrer!

Bei Radfahrerüberfahrten gelten besondere Regeln:

- Tempolimit bei unregulierten Radfahrerüberfahrten: maximale Annäherungsgeschwindigkeit von 10 km/h. Eine Ausnahme besteht dann, wenn aktuell in unmittelbarer Nähe keine Kraftfahrzeuge fahren.
- Vorrang gegenüber rechts und links, solange sich der Radfahrer auf der Radfahrerüberfahrt befindet
- Radfahrer, die von einem Radweg, der nicht durch eine Radfahrerüberfahrt fortgesetzt wird, kommen, müssen anderen Fahrzeugen den Vorrang geben.
- Endet ein Radfahrstreifen, ist dem Radfahrer der Wechsel auf den zunächst gelegen verbleibenden Fahrstreifen im Reißverschlussystem zu ermöglichen.
- Wenn weder eine Beschilderung noch eine Bodenmarkierung einer Radfahranlage vorhanden ist, gelten die üblichen Vorrangregeln, also zum Beispiel der Rechtsvorrang.

Telefonieren auf dem Fahrrad nur noch mit Freisprecheinrichtung!

Telefonieren, mailen, SMSen und Radfahren vertragen sich nicht gut. Daher ist das auch verboten. Ausnahme: Telefonieren mit Freisprecheinrichtung. Bei Verstoß droht eine **Strafe von 50 Euro bis 72 Euro**.

Kilometergeld

Wird das Fahrrad für berufliche Fahrten verwendet, kann Kilometergeld als Werbungskosten abgesetzt werden. Es sind dies **0,38 Euro pro Kilometer**. Dabei besteht jedoch eine Begrenzung mit 570 Euro pro Jahr.

Die wichtigsten Verkehrszeichen und Verkehrsflächen für Fahrradfahrer

Was ist für Radfahrer erlaubt oder verboten?

Radweg (bzw. Geh- und Radweg) mit Benutzungspflicht

Verkehrszeichen Radweg ÖAMTC

Nur wenn ein Radweg oder Geh- und Radweg mit einem blauen runden Gebotszeichen gekennzeichnet ist, muss man mit einspurigen Fahrrädern diese Radfahranlage benützen. Ausnahmen gibt es für Rennfahrräder bei einer Trainingsfahrt, für Fahrradanhänger für den Personentransport und für mehrspurige Fahrräder. Mit Lastenanhängern, die breiter als 100 cm sind, muss man immer auf der Fahrbahn fahren.

Radweg (bzw. Geh- und Radweg) ohne Benützungspflicht

Verkehrszeichen Radweg ohne Benützungspflicht ÖAMTC

Image not found or type unknown

Befindet sich im Zuge einer Straße ein Radweg oder Geh- und Radweg, der mit einer quadratischen Tafel gekennzeichnet ist, muss man diese Radfahranlage nicht benützen, darf dies aber tun.

Begegnungszonen

Verkehrszeichen Begegnungszone ÖAMTC

Image not found or type unknown

In Begegnungszonen ist eine gemeinsame Nutzung der Fahrbahn durch Fahrzeuge und Fußgänger vorgesehen. Lenker von Fahrzeugen dürfen Fußgänger darin weder gefährden noch behindern. Die grundsätzliche Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h. In beschilderten Ausnahmefällen gelten auch 30 km/h.

Fahrradstraße

Verkehrszeichen Fahrradstraße ÖAMTC

Image not found or type unknown

In Fahrradstraßen dürfen an sich nur Radfahrer fahren. Es darf nebeneinandergefahren werden, wenn kein Kraftfahrlinienverkehr behindert wird. Es ist äußerst rechts zu fahren. Allerdings sind auch andere Fahrzeuge wie Anrainerverkehr mit Pkw, Lieferverkehr, Müllabfuhr etc. erlaubt. Die Behörde kann durch eine "Zusatztafel" auch weitere Ausnahmen schaffen. Daher müssen Radfahrer trotz „Vorrang“ diese Fahrzeuge beachten. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h. Beim Verlassen der Fahrradstraße gelten die Vorrangregeln.

Radfahrerüberfahrten

Schutzweg Radfahrerüberfahrt Fahrschule Fürböck / A. Seger

Image not found or type unknown

Bei unregelmäßigten Radfahrerüberfahrten gilt eine maximale Annäherungsgeschwindigkeit von 10 km/h. Schneller darf man sich nur annähern, wenn in unmittelbarer Nähe aktuell keine Kraftfahrzeuge fahren. Vorrang von rechts und links bleibt, solange sich der Radfahrer auf der Radfahrerüberfahrt befindet.

Radfahrer dürfen unregelmäßige Radfahrerüberfahrten allerdings nicht unmittelbar vor einem herannahenden Fahrzeug und für dessen Lenker überraschend befahren. Für Autolenker gelten dieselben Verhaltensvorschriften wie vor einem Schutzweg. Radfahrer, die einen nicht durch eine Radfahrerüberfahrt fortgesetzten Radweg oder Geh- und Radweg verlassen, haben anderen Fahrzeugen im fließenden Verkehr den Vorrang zu geben. Ausgenommen wenn der Radweg parallel in die Fahrbahn einmündet, dann ist das "Reißverschlussystem" anzuwenden.

Mehrzweckstreifen

Radfahrer auf Mehrzweckstreifen ÖAMTC

Image not found or type unknown

Radfahrer müssen Radfahrstreifen und Mehrzweckstreifen benutzen. Autos haben hier „Nachrang“. Sie dürfen aber den Mehrzweckstreifen befahren, wenn die übrige Fahrbahn zu schmal ist - auch beim Abbiegen nach rechts.

Wohnstraße

Verkehrszeichen Wohnstraße ÖAMTC

Image not found or type unknown

In Wohnstraßen darf man auch gegen die Einbahn fahren, allerdings gilt Schrittgeschwindigkeit. Nachrang besteht beim Verlassen der Wohnstraße!

Fußgängerzone

Verkehrszeichen Fußgängerzone ÖAMTC

Image not found or type unknown

In Fußgängerzonen darf man nur dann Rad fahren, wenn dies mit einer Zusatztafel ausdrücklich erlaubt wurde. Es gilt Schrittgeschwindigkeit und Nachrang beim Verlassen.

Schulstraße

Schulstraße Fahrschule Fürböck / A. Seger

Image not found or type unknown

Schulstraßen gelten nur zu den kundgemachten Zeiträumen für eine Straße. In Schulstraßen dürfen Radfahrer durchfahren. Ansonsten sind nur wenige Verkehre zum Zu- und Abfahren erlaubt, etwa Anrainer, Rettungsfahrzeuge etc. Es gilt Schrittgeschwindigkeit. Beim Verlassen der Schulstraße sind die Vorrangregeln zu beachten.

Mit dem Rad gegen die Einbahn

Radfahren gegen Einbahn Zusatztafel ÖAMTC

Image not found or type unknown

Das Radfahren ist gegen die „Haupttrichtung“ in Einbahnstraßen erlaubt, wenn eine Zusatztafel die Radfahrer von der Einbahnregelung ausnimmt.

Thule Fahrradträger kaufen

Hecktraeger 2019 - Thule

Image not found of Thule Heckträger

Entdecken Sie alle beim ÖAMTC erhältlichen Thule Fahrradträger.

[Fahrradträger im ÖAMTC-Shop](#)

Mit Fahrrad im Ausland

Radfahrer im Urlaub ÖAMTC

Image not found or type unknown

Im Ausland gelten für den Transport aber auch für die Benützung des Fahrrads manchmal andere Regeln. Die ÖAMTC-Touristik gibt Tipps zu Transport, Promillegrenzen & Helmpflicht.

[Tipps: Mit dem Fahrrad in den Urlaub](#)

Fahrradzubehör im ÖAMTC Shop

Tauchen Sie ein in die Vielfalt der hilfreichen Produkte im ÖAMTC Shop.

14976 Kettenschloss BC k.jpg ÖAMTC

Image not found or type unknown

Kettenschloss BC 380 L85CM Ø6MM

€ 39,90

11180 Standpumpe Profil Max FP30 540x540px ÖAMTC

Image not found or type unknown

Standpumpe Profil Max FP30

€ 39,90

13549 LIVALL Fahrradhelm MT1 schwarz Gr. 54-58CM_3k ÖAMTC

Image not found or type unknown

LIVALL Fahrradhelm MT1 schwarz Gr. 54-58CM

€ 129,-

[Hier geht's zum Shop - Click & Collect oder Direktversand](#)

Elektro-Fahrräder & Pedelecs

Sogenannte Pedelecs unterscheiden sich von tretunabhängigen E-Bikes dahingehend, dass die Zusatzenergie über den Elektro/ Nabenmotor nur während des Tretens angefordert werden kann. Tritt man nicht, gibt es auch keine Extra-Power.

Das Fahrrad ist in der StVO zunächst definiert als ein Fahrzeug, das mit einer Vorrichtung zur Übertragung der menschlichen Kraft auf die Antriebsräder ausgestattet ist. Aber auch Fahrräder mit Tretunterstützung, sogenannte **Pedelecs**, und **E-Bikes**, also elektrisch angetriebene Fahrräder ohne Tretunterstützung, sind Fahrrad im Sinne der StVO. Sowohl bei Pedelecs als auch bei E-Bikes, darf die **in der Betriebsanleitung oder anderen Dokumenten angegebene Dauerleistung des Fahrzeuges 250 Watt nicht übersteigen** und die Bauartgeschwindigkeit nicht höher als **25 km/h** sein. Wird einer dieser Werte überschritten, so handelt es sich nicht mehr um ein Fahrrad, sondern um ein Moped. Damit würden auch die (strengerer) Gesetze wie Ausweis- und Helmpflicht zur Anwendung kommen.

Informieren Sie sich über weitere wichtige Fragen zum Thema:

- Unterscheidung von E-Bikes & Pedelecs
- E-Bike Akkus und Motoren (Typ, Leistung, Vor- und Nachteile)
- Kauftipps, Test & Berichte
- ÖAMTC Service (Tests, E-Bike Kurse, Versicherung, Pannenhilfe u.a.)

[Alle Infos zum Thema E-Bike und Pedelecs](#)

Download: ÖAMTC Fahrrad-Kaufvertrag

Privat an Privat

ÖAMTC Fahrrad Kaufvertrag ÖAMTC

Image not found or [ÖAMTC Fahrrad Kaufvertrag](#)

Fahrrad-Kaufvertrag: unser Tipp!

Sie wollen ein Fahrrad oder E-Bike von einem Privaten kaufen oder an einen Privaten verkaufen? Der ÖAMTC bietet dazu einen **standardisierten Kaufvertrag für Fahrräder (pdf) bzw. Elektro-Fahrräder (pdf) zum Download**. Plus wichtige Tipps für Käufer & Verkäufer von den ÖAMTC Juristen.

Downloads

[ÖAMTC Fahrrad-Kaufvertrag \(pdf\)](#) [ÖAMTC E-Fahrrad-Kaufvertrag \(pdf\)](#)

Sanftes Mountainbiking

Auch wenn man abseits der Straßen unterwegs ist, gilt es einiges zu beachten, um sich und andere nicht zu gefährden. Damit Naturschutz und Mobilität in Einklang stehen können, gelten für die Radler ganz besondere Regeln. Wenn sich Mountainbiker rücksichtsvoll und umsichtigverhalten, lassen sich viele Streitfälle verhindern.

[Verhaltensregeln für Mountain-Biker](#)

[7 Tipps für E-Mountain-Biker](#)

Lastenfahrräder für den Alltag und Gütertransport

Das Lastenfahrrad kann im innerstädtischen Bereich eine kostengünstige und alltagstaugliche Transportmöglichkeit darstellen. Es gibt sie mittlerweile in vielen Größen und Formen und das Angebot wird größer. Lesen Sie mehr über die neuesten Trends und die wichtigsten technischen und rechtlichen Parameter zum Thema.

[Darauf ist bei Cargo-Bikes zu achten](#)

Der ÖAMTC hilft auch bei Fahrradpannen

ÖAMTC – Der Club für Radfahrer

Ist man ÖAMTC-Mitglied und hat mit dem Fahrrad eine Panne, kann man telefonisch über den Notruf 120 oder mit der ÖAMTC-App den Pannendienst verständigen.

Einzige Voraussetzung: Die Panne muss an einem Ort sein, der von den Pannenfahrern des Mobilitätsclubs mit dem Pkw laut Straßenverkehrsordnung erreichbar ist.

Alle Details finden Sie [hier](#).

Die jährliche Wartung dient dem Werterhalt des Fahrrades, aber in erster Linie natürlich der Sicherheit. Das betrifft besonders die Bremsanlage, die Seilzüge und alle Verschraubungen. Aber auch die jährliche Kontrolle der Kette und ggf. eine rechtzeitige Erneuerung ersparen teure Schäden an den Zahnrädern. Wer nicht selbst über ausreichendes technisches Wissen und Können verfügt, findet bei den Fachbetrieben entsprechende Wartungs-Angebote.

[Übersicht: Sicherheitscheck fürs Rad – das gehört im Frühling kontrolliert.](#)

"Patschen picken"

Ersatzventile, Gummiflecken, Klebstoff, Schmirgelpapier, Montagewerkzeug und eine Pumpe sollten auf jeden Fall mit im Gepäck sein. Das Schlauch reparieren ist keine Hexerei, vorausgesetzt man weiß, wie es funktioniert. ÖAMTC E-Bike Pannenfahrer Alexander Kraus erklärt im Video, was zu tun ist.

Platzhalter

Image not found on this page
Datenschutz Zur Anzeige des Youtube-Videos benötigen wir Ihre Einwilligung.

Einwilligen

Detaillierte Informationen über den Einsatz von Cookies auf dieser Webseite erhalten Sie in unserer [Datenschutzerklärung](#) und den [Cookie-Einstellungen](#). 

Kind am Fahrrad

Oeamtc_Fahrrad_03793-min.jpg ÖAMTC

Image not found © ÖAMTC

Meist schon im Kindergartenalter entsteht der Wunsch nach einem eigenen Fahrrad. Erfahren Sie alles über die Radfahrprüfung, die wichtigsten Vorschriften und die optimale Ausrüstung für Ihr Kind.

- **Radfahrprüfung**

Kinder, die erfolgreich die Radfahrprüfung abgelegt haben, dürfen bereits ab 9 bzw. 10 Jahren allein fahren.

- **Fahren mit Helm**

Kinder unter 12 Jahren müssen einen Helm tragen, wenn sie selbst Rad fahren oder wenn sie in einem Fahrradanhänger mitgeführt werden.

- **Sicherer Transport**

Ob Kindersitz, Fahrradanhänger, Transportkiste oder Tandemstange: Um die Sicherheit des Kindes zu gewährleisten, gibt es fixe Vorschriften, wie genau das Kind mitfahren darf.

[Radfahrprüfung, Helme, Fahrradanhänger und mehr Infos](#)

Die ÖAMTC Touring-Mitgliedschaft

Fahrrad Radfahren in die Arbeit Businessman iStockphoto

Image not found or type unknown

Das umfassende Leistungsangebot für alle, die mit dem Fahrrad unterwegs sind oder öffentliche Verkehrsmittel nutzen. Inkl. Subsidiäre Gratis-Privathaftpflicht- (bis EUR 363.400,- Deckungssumme) und Unfallversicherung. [Mehr Infos.](#)

Fahrrad Diebstahl-Sicherungen

Einen hundertprozentigen Schutz vor Fahrraddiebstahl gibt es leider nicht, doch mit Hilfe von Absperrvorrichtungen lässt sich das Risiko deutlich reduzieren.

[Damit Langfinger keine Chance haben](#)

TIPP! Registrieren, versichern und Prämie sparen

[ÖAMTC Fahrraddiebstahl-Versicherung](#)

Nur für Mitglieder!

- Ersetzt den **Neuwert** für bis zu 5 Jahre alte Fahrräder (danach 50% des Neuwertes).
- PLUS: **-10% Prämie** nach durchgeführter [Fahrrad-Registrierung \(System "fase24"\)](#) - auch bei Ihrem ÖAMTC Stützpunkt.

Die Versicherung leistet Ersatz bei Beschädigung oder Verlust des versicherten Fahrrades (Total- oder Teilverlust) durch Diebstahl, Einbruchdiebstahl und Raub sowie für den Kauf eines Ersatzrades bzw. die Reparatur. Bis zu 5 Jahre alte Fahrräder sind versicherbar. [Mehr Infos.](#)

Die ÖAMTC Fahrraddiebstahl-Versicherung wird wie folgt vermittelt:
Versicherungsagent: ÖAMTC Betriebe Ges.m.b.H., GISA-Zahl: 23409217 | Versicherer: Generali Versicherung AG.

ÖAMTC Fahrrad Unfall- und Haftpflichtversicherung

Nur für Mitglieder!

Finanzieller Schutz bei der Benützung von Fahrrädern, E-Bikes, Pedelecs, Scootern und E-Scootern, ohne Zulassung, bzw. Kennzeichen. Und das weltweit, egal wo Sie unterwegs sind.

- Wahlweise Einzel- oder Familientarif
- Haftpflichtversicherung bis zu € 5.000.000,-
- Viele Leistungen nach einem Unfall - ab 50% Dauerinvalidität

Weitere Informationen Online Abschließen

Kollektiv Unfall- & Haftpflichtversicherung (Gruppenversicherung): Versicherungsnehmer: Österreichischer Automobil-, Motorrad und Touringclub (ÖAMTC) | Versicherer: UNIQA Österreich Versicherungen AG

0662_20_Fahrrad.jpg ÖAMTC

Image not found or type unknown

ÖAMTC Fahrrad-Versicherungen

Die Fahrradversicherungen bieten umfassenden Schutz für Sie und Ihr Fahrrad.

Fahrrad ÖAMTC

Image not found or type unknown

Fahrradregistrierung beim ÖAMTC

Fahrradregistrierung um nur 7 Euro für alle ÖAMTC-Mitglieder an allen Stützpunkten

Aktuell im ÖAMTC-Test

Kinderfahrräder test Ralf Wagner

Image not found or type unknown

14 Kinderfahrräder getestet – ein Modell fällt durch

Insgesamt zufriedenstellende Ergebnisse – Nachbesserungsbedarf in Detailbereichen

2403_Fahrradhelmtest.00_10_38_14.Still001.jpg ÖAMTC

Image not found or type unknown

Fahrradhelmtest 2024

Elf aktuelle Modelle im Test – dreimal "gut", einmal "nicht genügend".

Yamaha Booster_Puch Maxi_0230_CMS.jpg Sebastian Weissinger

Image not found or type unknown

Maximal wie früher

Ist die Yamaha Booster die Reinkarnation der legendären Puch Maxi? Pedale haben beide. Wie steht's um Fahrverhalten, Komfort, Toppspeed? Ausfahrt mit Spurensuche.

e-MTB Test 2023.jpg ÖAMTC

Image not found or type unknown

E-Mountainbikes im Test

Acht aktuelle Modelle im Test - Ergebnisse durchwegs zufriedenstellend.

IMG_2129.JPG ÖAMTC

Image not found or type unknown

Einspurige E-Lastenfahrräder im Test

Testsieger überzeugt durch bestes Fahrverhalten, komfortable Ausstattung und praktischen Korb.

Kinderfahrradtest 2022.jpg ÖAMTC

Image not found or type unknown

12 Kinderfahrräder im Test

Große Qualitätsunterschiede trotz hoher Preise.

E-Lastenfahrräder.jpg ÖAMTC

Image not found or type unknown

Fünf E-Lastenfahrräder im Vergleichstest

Was ist vor dem Kauf eines Lastenrades zu beachten?

Kinderhelmtest 2022 ÖAMTC

Image not found or type unknown

Kinder-Fahrradhelme im Test 2022

Ein guter Helm schützt und muss nicht teuer sein.

Winterreifen Fahrräder.JPG ÖAMTC / Mirjam Graf

Image not found or type unknown

ÖAMTC testet Winterreifen für Fahrräder

Spezialreifen haben Vor- und Nachteile – je nach Einsatzgebiet wählen.

FahrradKiTra 2021 Uwe Rattay

Image not found or type unknown

Kinderbeförderung am Fahrrad

Vor- und Nachteile verschiedener Systeme.

Fahrradhelmtest 2021 ÖAMTC

Image not found or type unknown

Fahrradhelmtest 2021

Noten zwischen "gut" und "befriedigend".

Offroad E-Bikes Test 2021 ÖAMTC

Image not found or type unknown

Sieben Offroad E-Bikes im Test

Fünf der sieben Testkandidaten schnitten "gut" ab.

Pedelecs_Okt19_Opener_CMS.jpg Sebastian Weissinger

Image not found or type unknown

Pedelecs aus Österreich '19

Wir haben's schon einmal gemacht – und weil es so schön war, machen wir es gleich noch einmal: Wir schauen uns hierzulande nach Alternativen zur klassischen Elektrofahrrad-Mainstream-Ware um. Seht die Selektion!

Bosch ABS Fahrrad_Zahr_2931_CMS.jpg markuszahradnik.com

Image not found or type unknown

ABS fürs Fahrrad

Jetzt gibt es ein Antiblockiersystem für Pedelecs. Sie fragen sich: Wer braucht denn so etwas? Wir haben es ausprobiert und meinen: Jeder.

Fahrradheckträger.jpg ADAC

Image not found or type unknown

Elf Fahrradheckträger im Test

Die beiden günstigsten schneiden am schlechtesten ab.

Infos & Tipps aus der auto touring Redaktion

shutterstock_CMS.jpg Shutterstock

Image not found or type unknown

Tipps für den Fahrradkauf

"Ich brauche ein Rad!" Mit diesem Wunsch fängt es an und schon beginnt die Suche im Fahrrad-Dschungel. Mit dieser Anleitung in acht Schritten klappt es bestimmt.

Goestling_DSCN0197_CMS.jpg Heinz Henninger

Image not found or type unknown

Auf den Spuren der Ybbstalbahn

auto touring radelte 54 Kilometer von Waidhofen an der Ybbs bis Lunz am See auf einer ehemaligen und neben einer bestehenden Bahntrasse.

Thay_Dobersberg_DSCN9713_CMS.jpg Heinz Henninger

Image not found or type unknown

Thayarunde: der neue Radweg im Waldviertel

auto touring fuhr 100 Kilometer mit dem Fahrrad auf ehemaligen Bahntrassen und Nebenstraßen.

Italien_Alpe_Adria_Radweg_2016_FIB_090_CMS.jpg Roland Fibich/auto touring

Image not found or type unknown

Durch 22 Tunnel zum Meer

Eine der schönsten Radtouren des Kontinents: von Tarvis durch das italienische Kanaltal bis nach Grado.

Radfahren_Triest_2015-04_HH_08_CMS.jpg Heinz Henninger

Image not found or type unknown

Bergauf wie auf Schienen

Radfahren auf der stillgelegten Bahnstrecke von Triest hinauf in den Karst: vom Stadtzentrum über Viadukte und durch Tunnels bis nach Slowenien.

Fahrradvergleich_HEN6260_CMS.jpg Heinz Henninger

Image not found or type unknown

So gesund ist Radfahren

Wer seinem Körper Gutes tun will, sollte in die Pedale treten. Selbst wenn es nur am Hometrainer ist.

Urlaubsideen für Ihre Radferien

ÖAMTC Rad-Reisen ÖAMTC

Image not found © ÖAMTC

ÖAMTC Rad-Reisen

Sie suchen Inspirationen für die nächste Urlaubsreise und wollen dabei nicht Ihr Hobby Radfahren vernachlässigen? Mit ÖAMTC Radreisen bringen Sie beides unter einen Hut. Wir bringen Sie zu den **schönsten Fahrradtouren in Österreich und dem benachbarten Ausland**

. Wählen Sie aus verschiedenen Schwierigkeitsgraden, um Ihre nächste Radtour Ihren Bedürfnissen entsprechend zu gestalten. Hier finden Sie aktuelle Angebote rund ums Thema Radreisen:

[ÖAMTC Rad-Reisen](#)

Maßgeschneidert für Ihre Radreise

Reise-Checkliste Radurlaub ÖAMTC

Image not found or type unknown

Packen für den Radurlaub

Erstellen Sie einfach Ihre **persönliche Reise-Checkliste** oder nutzen Sie die von uns zusammengestellte **Checkliste für Radreisen**. Die ÖAMTC Reise-Checkliste passt sich Ihrem Urlaub perfekt an, informiert über länderspezifische Besonderheiten und erinnert an wichtige Aufgaben.

[Individuelle Checkliste](#) [Radreisen Vorlage](#)