



# ÖAMTC Crashtest (Mini Vans)

## Renault Grand Scenic

25. August 2009

Test 2009 ★★★★★



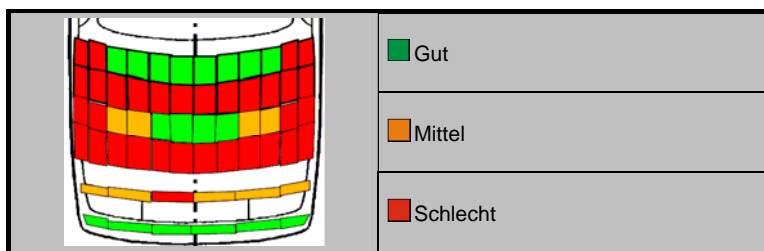
### Bewertung

Erwachsenenschutz	Fußgängerschutz
91%	42%
Kinderschutz	Sicherheitsassistenten
76%	99%

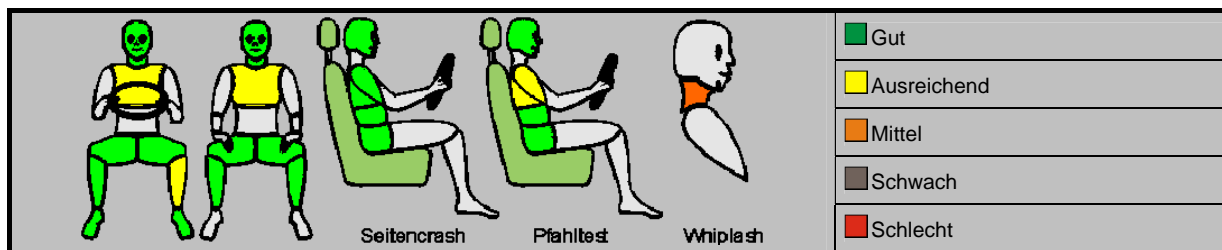
### Links:

- ▶ [Crashvideo](#)
- ▶ [So wurde getestet](#)
- ▶ [Alle Crashtests](#)
- ▶ [Kurzübersicht A - Z](#)

### Fußgängersicherheit



### Front- und Seiten-Crash-Wertung



### Airbags

Fahrerairbags	Ja
Beifahrerairbags	Ja
Seitenairbags	Ja
Kopfairbags	Ja
Knieairbags (Fahrer)	Nein

### Frontaufprall

<b>Kopf</b>	
Fahrerairbag Berührung	Gleichmäßig
Beifahrerairbag Berührung	Gleichmäßig
<b>Verschiebung des Lenkrads</b>	
nach hinten	Nein
nach oben	Nein
nach rechts	5 mm
<b>Brust</b>	
Kontakt mit Lenkrad	Nein
Verschiebung der A-Säule nach hinten	11 mm
Festigkeit der Fahrgastzelle	Stabil
<b>Oberschenkel, Knie und Becken</b>	
Harte Strukturen vorhanden	Keine
Höhere Belastung der Knie	Keine
<b>Unterschenkel, Knie und Knöchel</b>	
Verschiebung des Kupplungspedals nach hinten	48 mm
Verschiebung der Pedale nach oben	keine
Fußraumverkleinerung	Keine



# ÖAMTC Crashtest (Mini Vans)

## Renault Grand Scenic

25. August 2009

### Kindersicherheit

Verwendete Kinderrückhaltesysteme	
18 Monate	Britax Römer Baby Safe ISOFIX Plus, rückwärts gerichtet, Verwendung von ISOFIX-Befestigungen und Zusatzrahmen
3 Jahre	Britax Römer Duo Universal, vorwärts gerichtet, Verwendung von ISOFIX Befestigungen und Zusatzgurten
Kindersicherheit Frontaufprall	
Airbagdeaktivierung/Warnschild	Permanent angebrachte Text- und Piktogrammwarnungen auf beiden Seiten der Beifahrer-Sonnenblende
Vorwärtsbewegung des Kopfes	
18 Monate (hinter Beifahrer)	Geschützt
3 Jahre (hinter Fahrer)	Geschützt
Schutz der Brust	
18 Monate: -) Gesamtbelastung -) Vertikale Belastung	Niedrig Niedrig
3 Jahre: -) Gesamtbelastung -) Vertikale Belastung	Befriedigend Befriedigend
Kindersicherheit Seitenaufprall	
Kopfbewegung	
18 Monate	Geschützt
3 Jahre	Geschützt
Kopfbeschleunigung	
18 Monate	Niedrig
3 Jahre	Niedrig

### Getestets Modell



#### Renault Grand Scenic, 1.5. diesel „Expression“, links gelenkt

Der Renault Grand Scenic verfügt über zweistufige vordere Airbags für Fahrer und Beifahrer, über Seiten- und Kopfairbags, sowie über zweifache Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für die vorderen Sitze und Gurtkraftbegrenzer für die hinteren Sitze. Außerdem ist der Renault Grand Scenic mit ISOFIX- und Zusatzbefestigungen für die hinteren Sitze ausgerüstet, mit einem Seatbelt-Remindersystem für die vorderen und hinteren Sitze und mit einem elektronischen Stabilitätskontrollsystem.