



ÖAMTC Crashtest (Kompaktklasse)

Toyota Prius

25. August 2009



Bewertung

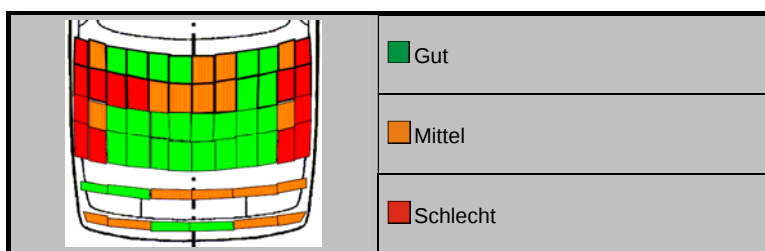
Test 2009 ★★★★★

Erwachsenenschutz	Fußgängerschutz
 88%	 68%
Kinderschutz	Sicherheitsassistenten
 82%	 86%

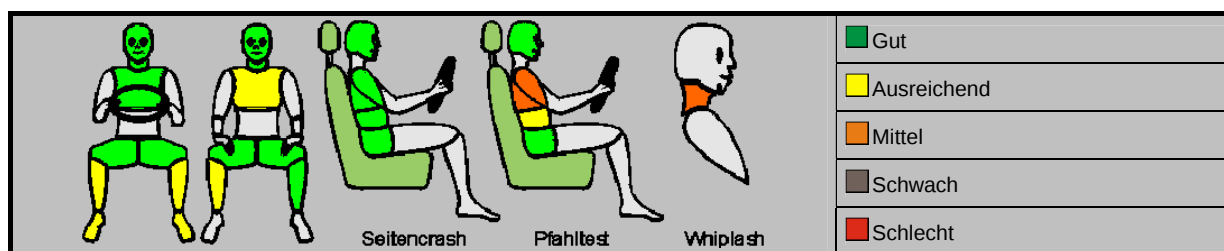
Links:

- ▶ [Crashvideo](#)
- ▶ [So wurde getestet](#)
- ▶ [Alle Crashtests](#)
- ▶ [Kurzübersicht N - Z](#)

Fußgängersicherheit



Front- und Seiten-Crash-Wertung



Airbags

Fahrerairbags	Ja
Beifahrerairbags	Ja
Seitenairbags	Ja
Kopfairbags	Ja
Knieairbags (Fahrer)	Ja

Frontaufprall

Kopf	
Fahrerairbag Berührung	Gleichmäßig
Beifahrerairbag Berührung	Gleichmäßig
Verschiebung des Lenkrads	
nach hinten	Nein
nach oben	37 mm
nach rechts	7 mm
Brust	
Kontakt mit Lenkrad	Nein
Verschiebung der A-Säule nach hinten	18 mm
Festigkeit der Fahrgastzelle	Stabil
Oberschenkel, Knie und Becken	
Harte Strukturen vorhanden	Nein
Höhere Belastung der Knie	Nein
Unterschenkel, Knie und Knöchel	
Verschiebung der Pedale nach hinten	keine
Verschiebung des Gaspedals nach oben	15 mm
Fußraumverkleinerung	Keine



ÖAMTC Crashtest (Kompaktklasse)

Toyota Prius

25. August 2009

Kindersicherheit

Verwendete Kinderrückhaltesysteme	
18 Monate	Britax Römer Baby Safe, rückwärts gerichtet, Verwendung von Erwachsenengurten
3 Jahre	Britax Römer Duo Plus, vorwärts gerichtet, Verwendung von ISOFIX Befestigungen und Zusatzgurten
Kindersicherheit Frontaufprall	
Airbagdeaktivierung/Warnschild	Airbag-Deaktivierungs-Schalter, Text- und Piktogrammwarnungen auf beiden Seiten der Beifahrer-Sonnenblende
Vorwärtsbewegung des Kopfes	
18 Monate (hinter Beifahrer)	Geschützt
3 Jahre (hinter Fahrer)	Geschützt
Schutz der Brust	
18 Monate: -) Gesamtbelastung -) Vertikale Belastung	Befriedigend Niedrig
3 Jahre: -) Gesamtbelastung -) Vertikale Belastung	Befriedigend Niedrig
Kindersicherheit Seitenaufprall	
Kopfbewegung	
18 Monate	Geschützt
3 Jahre	Geschützt
Kopfbeschleunigung	
18 Monate	Niedrig
3 Jahre	Niedrig

Getestets Modell



Toyota Prius 1.8. VVT „Sol“, rechts gelenkt

Der Toyota Prius verfügt über einstufige vordere Airbags für Fahrer und Beifahrer, über Seiten- und Kopfairbags und über einen Knieairbag für den Fahrer, sowie über Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für die vorderen Sitze. Außerdem ist der Toyota Prius mit ISOFIX- und Zusatzbefestigungen für die hinteren äußeren Sitze ausgerüstet, mit Anti-Peitschenschlag-Kopfstützen, mit einem elektronischen Stabilitätskontrollsystem, mit einem Seatbelt-Remindersystem für den Fahrer und Beifahrer und für die hinteren Sitze.