



# ÖAMTC Crashtest (Kompaktklasse)

## Honda Insight Hybrid

25. August 2009



Bewertung

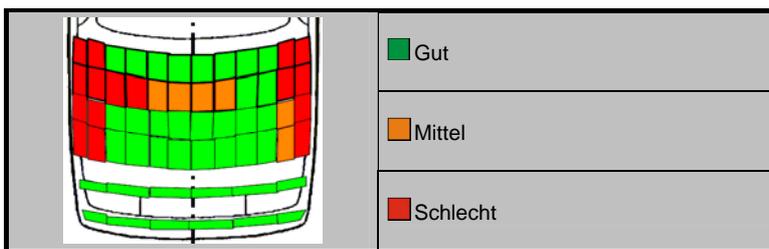
Test 2009 ★★★★★

Erwachsenenschutz	Fußgängerschutz
90%	76%
Kinderschutz	Sicherheitsassistenten
74%	86%

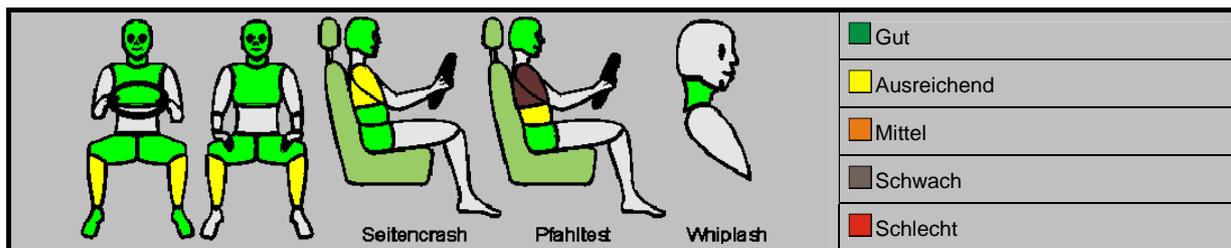
Links:

- ▶ [Crashvideo](#)
- ▶ [So wurde getestet](#)
- ▶ [Alle Crashtests](#)
- ▶ [Kurzübersicht A - M](#)

Fußgängersicherheit



Front- und Seiten-Crash-Wertung



Airbags

Fahrerairbags	Ja
Beifahrerairbags	Ja
Seitenairbags	Ja
Kopfairbags	Ja
Knieairbags (Fahrer)	Nein

Frontaufprall

<b>Kopf</b>	
Fahrerairbag Berührung	Gleichmäßig
Beifahrerairbag Berührung	Gleichmäßig
<b>Verschiebung des Lenkrads</b>	
nach hinten	Nein
nach oben	Nein
nach links	7 mm
<b>Brust</b>	
Kontakt mit Lenkrad	Nein
Verschiebung der A-Säule nach hinten	3 mm
Festigkeit der Fahrgastzelle	Stabil
<b>Oberschenkel, Knie und Becken</b>	
Harte Strukturen vorhanden	Nein
Höhere Belastung der Knie	Nein
<b>Unterschenkel, Knie und Knöchel</b>	
Verschiebung des Gaspedals nach hinten	25 mm
Verschiebung des Bremspedals nach oben	19 mm
Fußraumverkleinerung	Keine



# ÖAMTC Crashtest (Kompaktklasse)

## Honda Insight Hybrid

25. August 2009

### Kindersicherheit

Verwendete Kinderrückhaltesysteme	
18 Monate	Britax Römer Baby Safe ISOFIX Plus, rückwärts gerichtet, Verwendung von ISOFIX-Befestigungen und Zusatzrahmen
3 Jahre	Britax Römer Duo Plus ISOFIX, vorwärts gerichtet, Verwendung von ISOFIX Befestigungen und Zusatzgurten
Kindersicherheit Frontaufprall	
Airbagdeaktivierung/Warnschild	Permanent angebrachte Text- und Piktogrammwarnungen auf beiden Seiten der Beifahrer-Sonnenblende
Vorwärtsbewegung des Kopfes	
18 Monate (hinter Beifahrer)	Geschützt
3 Jahre (hinter Fahrer)	Geschützt
Schutz der Brust	
18 Monate: -) Gesamtbelastung -) Vertikale Belastung	Niedrig Befriedigend
3 Jahre: -) Gesamtbelastung -) Vertikale Belastung	Befriedigend Niedrig
Kindersicherheit Seitenaufprall	
Kopfbewegung	
18 Monate	Geschützt
3 Jahre	Geschützt
Kopfbeschleunigung	
18 Monate	Niedrig
3 Jahre	Niedrig

### Getestets Modell



#### Honda Insight 1.3 SE, rechts gelenkt

Der Honda Insight verfügt über einstufige vordere Airbags für Fahrer und Beifahrer, über Seiten- und Kopfairbags, sowie über Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für die vorderen Sitze. Außerdem ist der Honda Insight mit ISOFIX- und Zusatzbefestigungen für die hinteren äußeren Sitze ausgerüstet, mit einem Seatbelt-Remindersystem für die vorderen und hinteren Sitze und mit einem elektronischen Stabilitätskontrollsystem.