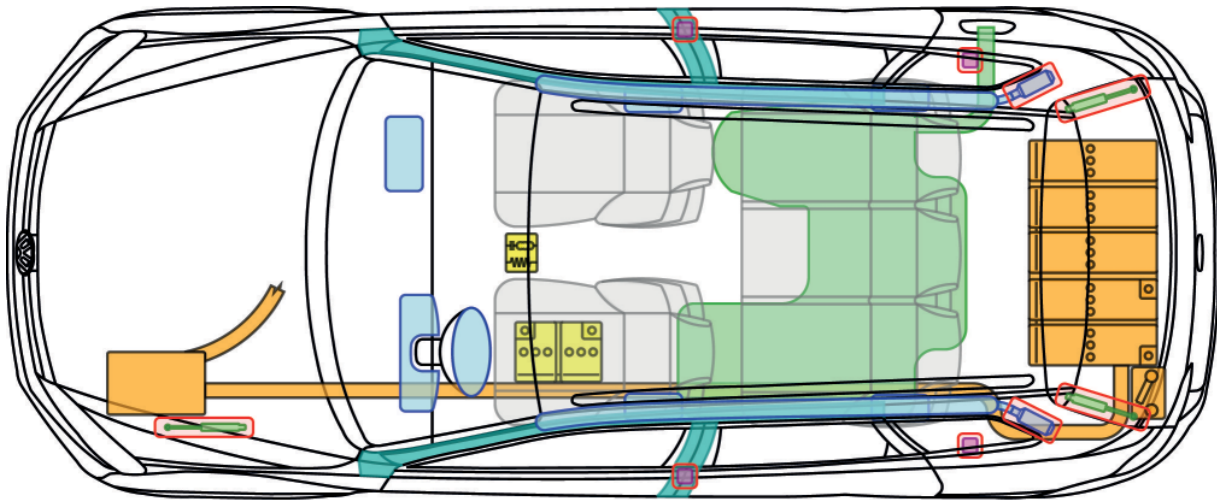




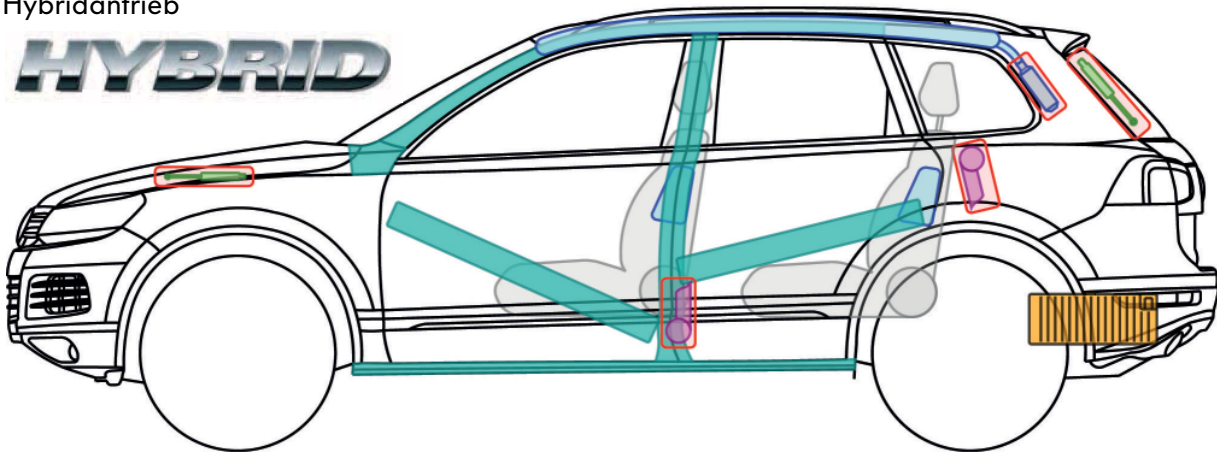
# Touareg

(Hybrid, ab 2010)














Hybridantrieb

**HYBRID**



## Legende

	Airbag		Karosserie-Verstärkung		Steuergerät		Hochvolt-batterie
	Gas-generator				12V-Batterie		Hochvolt-leitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruck-dämpfer		Kraftstofftank		Hochvolt-trennstelle

T

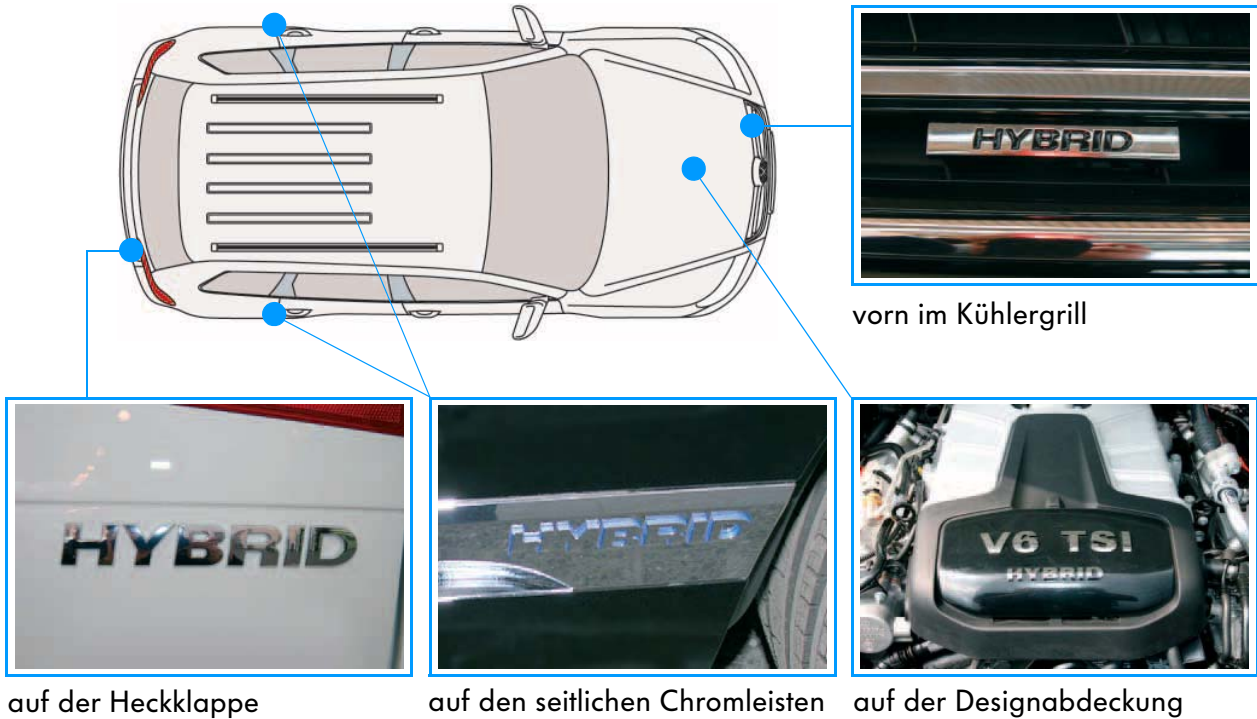
Touareg (Hybrid, ab 2010)



# Touareg (Hybrid, ab 2010)



## Fahrzeugidentifizierung



## Fahrzeug gegen Wegrollen sichern

T

Touareg (Hybrid, ab 2010)



1. Gangwahlhebel in Stellung "P" bringen



2. Elektrische Feststellbremse betätigen

- Schalter nach oben ziehen



## Fahrzeug deaktivieren

### Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren (Zündung und 12V-Batterie zugänglich)



1. Bei laufendem Motor Zündschlüssel aus der Neutralstellung nach links oder rechts drehen, um Motor auszuschalten. Zündschlüssel nach Möglichkeit abziehen.

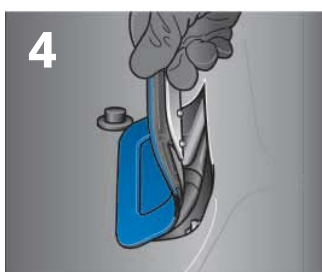
oder



2. Start/Stop-Knopf bis zur zweiten Stufe durchdrücken



3. Zugang zur Masseverbindung der 12V-Batterie lokalisieren. Fahrersitz, falls möglich, zurückfahren.



4. Teppichausschnitt lösen



5. Masseverbindung an der Verschraubung trennen



**Das Hochvoltsystem ist nach dem Ausschalten der Zündung innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind deaktiviert.**



# Touareg

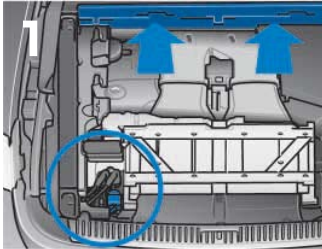
(Hybrid, ab 2010)



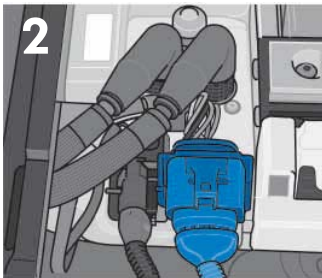
## Fahrzeug deaktivieren

### Hochvoltsystem deaktivieren

(Zündung und 12V-Batterie NICHT zugänglich)

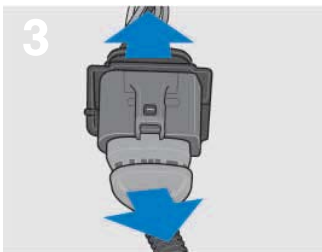


#### 1. Ladeboden des Kofferraumes anheben



#### 2. Trennstelle lokalisieren

- Die zu trennende 12V-Steckverbindung befindet sich an der E-Box auf der linken Seite der Hochvoltbatterie neben der Hochvoltleitung



#### 3. Steckverbindung trennen

T

Touareg (Hybrid, ab 2010)



**Das Hochvoltsystem ist nach dem Trennen der Steckverbindung innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei.**

**Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer werden durch die 12V-Batterie weiterhin mit Spannung versorgt.**

**Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstraffer-auslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.**