

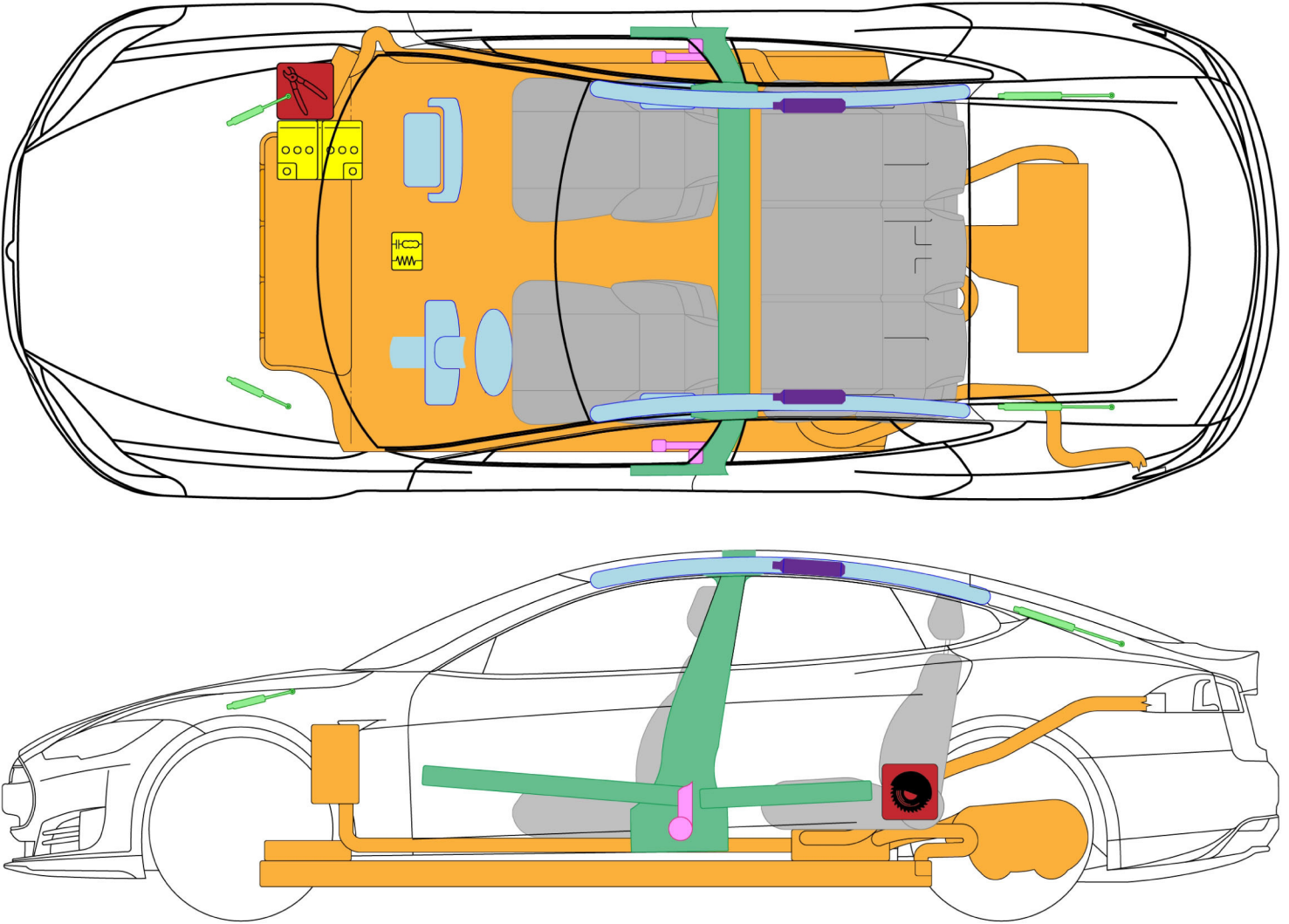


# MODEL S

Ab 2012



Die Unterlagen wurden freundlicherweise zur Verfügung gestellt von Tesla Motors



## Legende



Gasgenerator



Druckgasflasche



HV-Kabel & Batterie



12-V-Batterie



Notfalltrennung



Airbags



SRS-Steuereinheit



Gurtstraffer



Verstärkung

## ALLGEMEINE ANWEISUNGEN

- Gehen Sie stets davon aus, dass das Fahrzeug eingeschaltet ist, selbst wenn es leise ist!
- Berühren, durchtrennen oder öffnen Sie niemals eine orange Hochspannungsleitung oder eine Hochspannungskomponente.
- Beschädigen Sie nicht das Batteriepack, selbst wenn das Antriebssystem ausgeschaltet ist.
- Wenn bei einem Unfall der Gurtstraffer oder der Airbag auslöst, sollte das Hochspannungssystem automatisch ausschalten.

**!** WARNUNG: Nach der Deaktivierung dauert es zwei Minuten, bis die Spannung im Hochspannungskreis abgebaut ist.

**!** WARNUNG: Die SRS-Stuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. zehn Sekunden.

## STABILISIEREN DES FAHRZEUGS

SCHRITT 1: Legen Sie Unterlegkeile unter die Räder.

SCHRITT 2: Betätigen Sie die Feststellbremse indem Sie den Knopf am Ende des Schalthebels drücken.



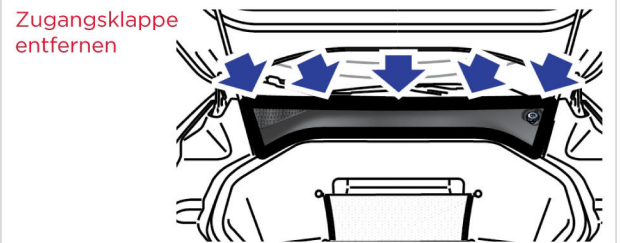
## DEAKTIVIEREN DES FAHRZEUGS

Der Notfall-Kabelsatz befindet sich unter der Haube auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs.

SCHRITT 1: Öffnen Sie die Haube mit einer der folgenden Methoden:

- Doppelklicken Sie auf die Front-Kofferraumtaste (Haube) am Schlüssel.
- Drücken Sie auf dem Touchscreen auf Front Trunk.
- Ziehen Sie am Entriegelungshebel unter dem Handschuhfach, und drücken Sie dann den Hebel der Zweitverriegelung nach unten. Um den Druck auf die Zweitverriegelung zu lösen, müssen Sie möglicherweise die Haube leicht herunterdrücken.

SCHRITT 2: Entfernen Sie die Zugangsklappe (Windlaufgitter), indem Sie die Hinterkante der Zugangsklappe nach oben ziehen, um die fünf Clips zu lösen, mit denen die Klappe an ihrer Position gehalten wird.



SCHRITT 3: Durchtrennen Sie doppelt einen Teil des Kabelsatzes, damit sich die Enden nicht erneut verbinden können.

Kabelsatz doppelt durchtrennen



3 Möglichkeiten zum Öffnen der Haube



- In Fahrzeugen, die nach Juni 2013 gebaut wurden, kann unter Umständen nicht auf den Notfall-Kabelsatz zugegriffen werden. Deaktivieren Sie in diesem Fall das Hochspannungsnetz durch Durchtrennen der hinteren Türsäule auf der Seite, auf der sich auch der Ladeanschluss befindet.
- Legen Sie eine 12-Zoll-Kreissäge an der Markierung (rechts) an und sägen Sie die Türsäule bis zu einer Tiefe von 152 mm an.

