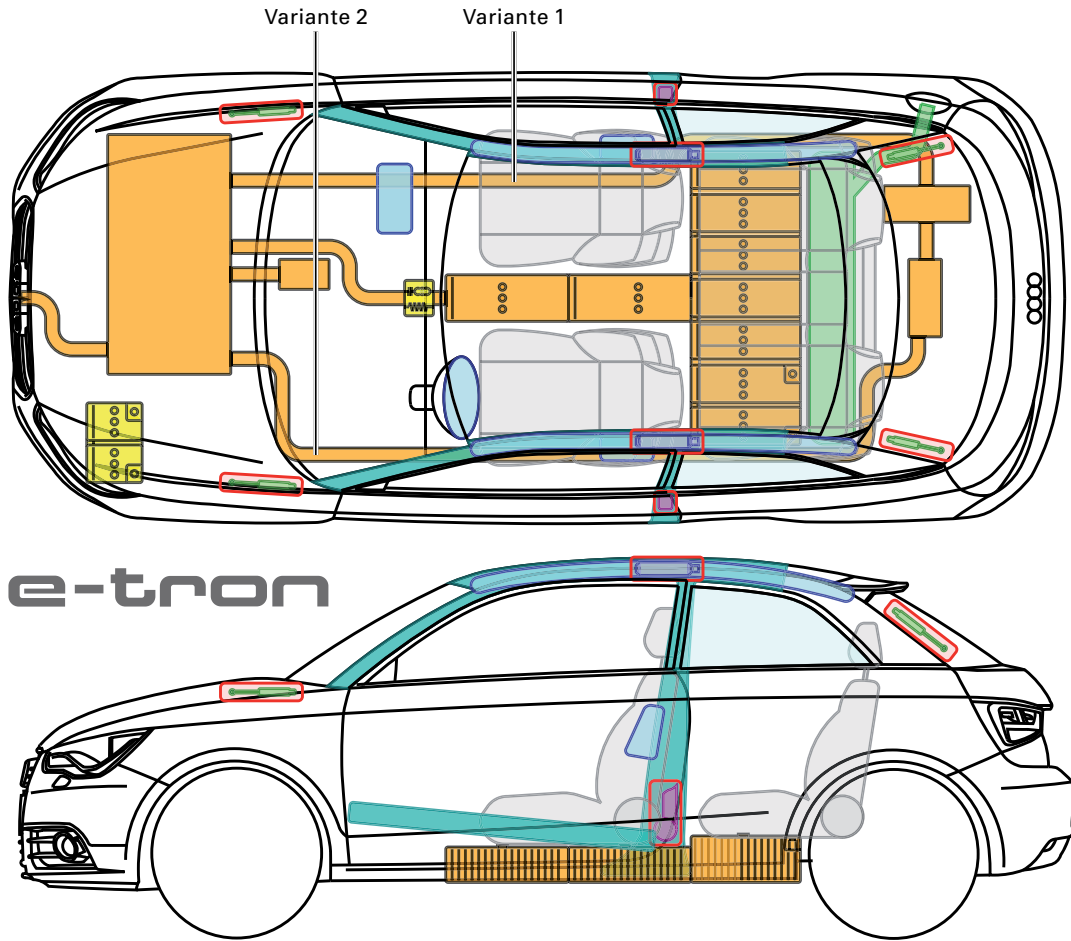




▶ Audi A1 e-tron

ab 2011



e-tron

Legende

	Airbag		Karosserieverstärkung		Steuergerät		Hochvoltbatterie
	Gas-generator		Überrollschutz		12V-Batterie		Hochvoltleitung/-komponente
	Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer		Kraftstofftank		

Dieses Dokument unterliegt dem Copyright der AUDI AG, Ingolstadt. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Speicherung, Übermittlung, Sendung und Wieder- bzw. Weitergabe der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung der AUDI AG ausdrücklich untersagt.



▶ Audi A1 e-tron

ab 2011

Erkennungsmerkmale

Der Audi A1 e-tron kann über den Schriftzug „e-tron“ am Kombi-Instrument oder Kotflügel identifiziert werden.



Kombi-Instrument



Kotflügel

Einsatzhinweise

⚠ Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert. Sollte das Fahrzeug mit der Ladesäule / Ladesteckdose verbunden sein, ist das Ladekabel zu trennen.

Bei Unfällen mit ausgelösten / nicht ausgelösten Airbags

- ▶ Fahrzeug immobilisieren, Parkbremse ziehen
- ▶ Zündung ausschalten
- ▶ Minus-Pol der 12V-Batterie trennen

⚠ Die Elektromaschine ist geräuschlos!



Die Betriebsbereitschaft kann ggf. nicht an den Betriebsgeräuschen erkannt werden, da die Elektromaschine geräuschlos ist. Solange die linke große Zeigeranzeige im Kombi (Powermeter) nicht auf „OFF“ steht (z. B. auf Position „READY“), ist mit einem E-Maschinenbetrieb oder auch mit einem automatisch startenden Verbrennungsmotor zu rechnen.

Kennzeichnung der Hochvoltkomponenten

Kennzeichnung der Hochvoltbatterie



Die Hochvoltbatterie befindet sich unterhalb des Fahrzeugs, unterhalb Fahrzeugtunnel und Rücksitzbank.

Es handelt sich hierbei um eine Lithium-Ionen-Batterie.

Kennzeichnung der restlichen Hochvoltbauteile



Alle Hochvoltleitungen und die HV Steckverbindungen sind mit einer orangefarbenen Isolierung versehen! Diese Umfänge dürfen nicht getrennt oder beschädigt werden.