

Die E-Autos mit der besten Normreichweite – nach Preisklassen

Modelle bis 30.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Hyundai Inster Smart Line	ab € 29.390,–	49 kWh	€ 79,–	370 km
Fiat 500 Elektro Pop	ab € 26.900,–	42 kWh	€ 81,–	331 km
Firefly (Marke von NIO)	ab € 29.990,–	42,1 kWh	€ 91,–	330 km
Citroën ë-C3 You Standard Range	ab € 25.300,–	44 kWh	€ 78,–	326 km
BYD Dolphin Surf Boost	ab € 25.390,–	43,2 kWh	€ 79,–	322 km
Fiat Grande Panda Elektro Pop	ab € 23.900,–	44 kWh	€ 75,–	320 km
Leapmotor T03	ab € 21.490,–	37,3 kWh	€ 81,–	265 km
Renault Twingo	ab € 20.000,–	27,5 kWh	€ 76,–	263 km
Dacia Spring Expression Electric 65	ab € 20.990,–	26,8 kWh	€ 92,–	228 km

Modelle bis 35.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Leapmotor B10	ab € 31.900,–	67,1 kWh	€ 73,–	435 km
Peugeot E-208	ab € 33.110,–	54 kWh	€ 77,–	432 km
Opel Corsa Electric	ab € 32.190,–	51 kWh	€ 75,–	429 km
Nissan Micra Advance	ab € 33.390,–	52 kWh	€ 80,–	415 km
Renault 5 150 PS comfort range Evolution	ab € 30.560,–	52 kWh	€ 75,–	410 km
Renault 4 150 PS comfort range Evolution	ab € 32.560,–	52 kWh	€ 80,–	409 km
Opel Frontera Electric	ab € 32.190,–	54 kWh	€ 79,–	406 km
Peugeot E-2008	ab € 34.010,–	54 kWh	€ 84,–	406 km
Fiat 600 Elektro Pop	ab € 31.790,–	54 kWh	€ 79,–	400 km
Citroën ë-C3 Aircross Plus Extended Range	ab € 32.080,–	53 kWh	€ 80,–	400 km
Mini Cooper SE	ab € 34.200,–	54,2 kWh	€ 86,–	400 km
Fiat e-Doblò	ab € 33.950,–	50 kWh	€ 103,–	330 km

Die E-Autos mit der besten Normreichweite – nach Preisklassen

Modelle bis 40.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Hyundai Kona Elektro	ab € 39.390,–	64,8 kWh	€ 77,–	510 km
MGS5 EV Comfort Long Range	ab € 38.490,–	64 kWh	€ 80,–	480 km
KGM Torres EVX	ab € 39.890,–	73,4 kWh	€ 86,–	462 km
Mini Counztrymen E	ab € 39.900,–	66,5 kWh	€ 86,–	462 km
Peugeot E-308	ab € 37.000,–	58,3 kWh	€ 82,–	450 km
Lynk & Co 02	ab € 36.000,–	66 kWh	€ 81,–	445 km
Peugeot E-308 SW	ab € 38.400,–	58,3 kWh	€ 86,–	444 km
BYD Dolphin Comfort	ab € 36.990,–	60,4 kWh	€ 87,–	427 km
Citroën ë-C4 X Plus	ab € 39.525,–	54 kWh	€ 93,–	427 km
BYD Atto 2 Comfort	ab € 36.490,–	64,8 kWh	€ 87,–	420 km
Opel Astra	ab € 39.390,–	54 kWh	€ 94,–	419 km
Citroën ë-C4 Plus	ab € 38.625,–	54 kWh	€ 93,–	416 km
Honda e:Ny1 Elegance	ab € 38.990,–	68,8 kWh	€ 95,–	412 km
Alfa Romeo Junior Elettrica	ab € 39.900,–	54 kWh	€ 97,–	410 km
Mini Aceman SE	ab € 36.650,–	54,2 kWh	€ 90,–	405 km
Opel Mokka Electrc	ab € 35.990,–	54 kWh	€ 89,–	403 km
Jeep Avenger Elektro	ab € 36.600,–	54 kWh	€ 92,–	400 km
Alpine A290	ab € 38.400,–	52 kWh	€ 101,–	380 km
Ford Puma Gen-E	ab € 36.890,–	43 kWh	€ 98,–	376 km
Opel Combo Electric	ab € 39.390,–	50 kWh	€ 115,–	344 km
Citroën ë-Berlingo Länge M Plus	ab € 39.050,–	50 kWh	€ 114,–	343 km
Peugeot E-Rifter	ab € 36.150,–	50 kWh	€ 107,–	339 km
Toyota Proace City Verso Electric Shuttle L1	ab € 37.890,–	50 kWh	€ 112,–	338 km
Ford E-Tourneo Courier	ab € 36.670,–	54 kWh	€ 127,–	288 km

Die E-Autos mit der besten Normreichweite – nach Preisklassen

Modelle bis 50.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Tesla Model 3 Max. Reichw. Hinterradantrieb	ab € 42.590,–	78 kWh	€ 57,–	750 km
Peugeot E-3008	ab € 47.950,–	98 kWh	€ 69,–	698 km
Kia EV4 Hatchback	ab € 44.790,–	81,4 kWh	€ 72,–	625 km
Renault Scenic Techno 220 PS long range	ab € 48.090,–	87 kWh	€ 77,–	625 km
Tesla Model Y Max. Reichw. Hinterradantrieb	ab € 47.590,–	78 kWh	€ 77,–	622 km
Hyundai Ioniq 6 Base Line Long Range	ab € 47.390,–	77,4 kWh	€ 77,–	614 km
Kia EV3	ab € 41.940,–	81,4 kWh	€ 69,–	605 km
Nissan Leaf	ab € 42.000,–	75 kWh	€ 70,–	604 km
Ford Explorer Select Extended Range	ab € 48.100,–	77 kWh	€ 80,–	602 km
Cupra Born VZ	ab € 48.500,–	84 kWh	€ 82,–	594 km
Xpeng P7 RWD Long Range	ab € 49.600,–	82,7 kWh	€ 86,–	576 km
Skoda Elroq 85	ab € 45.490,–	82 kWh	€ 80,–	570 km
Hyundai Ioniq 5 Smart Line	ab € 47.390,–	84 kWh	€ 83,–	570 km
BYDSeal Design RWD	ab € 49.990,–	82,5 kWh	€ 88,–	570 km
Cupra Tavascan Base	ab € 48.400,–	82 kWh	€ 85,–	569 km
VW ID.4 Pro 210 kW	ab € 47.790,–	77 kWh	€ 85,–	564 km
Mazda6e Long Range	ab € 45.075,–	80 kWh	€ 82,–	552 km
Xpeng G6 RWD Long Range	ab € 47.600,–	80 kWh	€ 91,–	525 km
MG4 Trophy Extended Range	ab € 45.990,–	77 kWh	€ 88,–	520 km
Toyota bZ4X FWD	ab € 42.990,–	71,4 kWh	€ 84,–	514 km
Leapmotor C10 Design ProMax	ab € 42.500,–	81,9 kWh	€ 83,–	510 km
BYD Seal U Design	ab € 47.990,–	87 kWh	€ 96,–	500 km
Jeep Compass Elektro	ab € 49.300,–	74 kWh	€ 99,–	500 km
BMW iX2 eDrive20 A	ab € 48.300,–	66,5 kWh	€ 101,–	478 km
Volvo EX30 Single Motor Ext. Range RWD	ab € 41.290,–	69 kWh	€ 87,–	476 km
BMW iX1 eDrive20	ab € 46.788,–	66,5 kWh	€ 99,–	473 km
Renault Megane	ab € 40.090,–	60 kWh	€ 86,–	468 km
Subaru Solterra E-xperience	ab € 44.900,–	71,4 kWh	€ 97,–	465 km
smart #3 Premium	ab € 49.700,–	66 kWh	€ 109,–	455 km
Peugeot E-408	ab € 44.390,–	58 kWh	€ 98,–	453 km
DS N°4	ab € 48.870,–	60 kWh	€ 109,–	449 km
smart #1 Premium	ab € 48.700,–	66 kWh	€ 111,–	440 km
BYD Atto 3 Comfort	ab € 40.990,–	60,48 kWh	€ 98,–	420 km
KGM Muss EV	ab € 41.890,–	80,6 kWh	€ 100,–	420 km
Opel Astra Sports Tourer	ab € 40.790,–	54 kWh	€ 99,–	413 km
Kia EV5 Passenger Air	ab € 42.190,–	71,2 kWh	€ 102,–	412 km
DS3 E-Tense Pallas	ab € 43.520,–	50,8 kWh	€ 109,–	399 km

Die E-Autos mit der besten Normreichweite – nach Preisklassen

Modelle bis 60.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Mercedes-Benz CLA 250+ mit EQ Technologie	ab € 55.980,–	85 kWh	€ 71,–	792 km
Opel Grandland Electric	ab € 50.290,–	96,9 kWh	€ 72,–	694 km
Peugeot E-5008	ab € 50.800,–	96,9 kWh	€ 77,–	664 km
Polestar 2 Long Range Single Motor	ab € 55.890,–	82 kWh	€ 85,–	659 km
Ford Capri Select Extended Range	ab € 50.600,–	77 kWh	€ 81,–	627 km
Polestar 4 Long Range Single Motor	ab € 59.990,–	100 kWh	€ 97,–	620 km
VW ID.3 GTX Performance 240 kW Business	ab € 51.290,–	79 kWh	€ 86,–	597 km
smart #5 Pro+	ab € 54.000,–	100 kWh	€ 92,–	590 km
Skoda Enyaq Coupé 85	ab € 53.090,–	82 kWh	€ 91,–	585 km
Kia EV6	ab € 52.790,–	84 kWh	€ 91,–	582 km
Volvo EC40 Single Motor Ext. Range RWD	ab € 56.590,–	82 kWh	€ 98,–	580 km
Skoda Enyaq 85	ab € 50.390,–	82 kWh	€ 88,–	575 km
Volvo EX40 Single Motor Ext. Range RWD	ab € 52.490,–	82 kWh	€ 91,–	574 km
Lexus RZ 350e FWD	ab € 56.900,–	77 kWh	€ 100,–	568 km
Mercedes-Benz EQA 250+ Österreich-Edition	ab € 52.990,–	70 kWh	€ 95,–	560 km
Audi Q4 Sportback 45 e-tron	ab € 57.056,–	82 kWh	€ 102,–	559 km
VW ID.5 Pro 210 kW	ab € 51.190,–	77 kWh	€ 92,–	554 km
Audi Q4 45 e-tron	ab € 55.136,–	82 kWh	€ 101,–	545 km
Mercedes-Benz EQB 250+ Österreich-Edition	ab € 53.790,–	70,5 kWh	€ 101,–	534 km
Nissan Ariya FWD	ab € 52.490,–	87 kWh	€ 99,–	531 km
MG Cyberster Trophy	ab € 59.990,–	77 kWh	€ 118,–	507 km
BYD Sealion 7 Excellence AWD	ab € 56.490,–	91,5 kWh	€ 113,–	502 km

Die E-Autos mit der besten Normreichweite – nach Preisklassen

Modelle bis 70.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
BMW iX3 50 xDrive	ab € 69.950,–	108,7 kWh	€ 87,–	805 km
DS N°8 FWD Long Range Pallas	ab € 63.400,–	97,2 kWh	€ 85,–	749 km
VW ID.7 Pro S 210 kW	ab € 62.490,–	86 kWh	€ 88,–	708 km
Mercedes-Benz EQE 350+ Österreich-Edition	ab € 69.390,–	96 kWh	€ 101,–	690 km
VW ID.7 Tourer Pro S 210 kW	ab € 63.290,–	86 kWh	€ 92,–	689 km
Audi Q6 e-tron performance	ab € 69.340,–	105 kWh	€ 108,–	641 km
BMW i5 eDrive40 A	ab € 67.860,–	83,9 kWh	€ 108,–	627 km
Hyundai Ioniq 9 Trend Line	ab € 69.990,–	110 kWh	€ 113,–	620 km
BMW i4 eDrive40	ab € 61.656,–	83,9 kWh	€ 101,–	613 km
BMW i5 eDrive40 A Touring	ab € 69.852,–	83,9 kWh	€ 116,–	602 km
Ford Mach-E Premium Extended Range	ab € 63.100,–	88 kWh	€ 105,–	600 km
NIO ET5	ab € 68.790,–	100 kWh	€ 117,–	590 km
Xpeng G9 RWD Long Range	ab € 63.600,–	92,2 kWh	€ 109,–	585 km
Kia EV9	ab € 69.990,–	99,8 kWh	€ 124,–	563 km
NIO ET5 Touring	ab € 69.790,–	100 kWh	€ 125,–	560 km
Alpine A390	ab € 65.000,–	89 kWh	€ 117,–	555 km
VW ID. Buzz Pro LR 210 kW	ab € 65.587,–	86 kWh	€ 139,–	472 km

Modelle bis 100.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Audi A6 Sportback e-tron quattro	ab € 79.400,–	100 kWh	€ 111,–	713 km
Polestar 3 Long Range Single Motor	ab € 79.800,–	111 kWh	€ 113,–	706 km
BMW iX xDrive60	ab € 99.950,–	111,5 kWh	€ 143,–	701 km
Volvo ES90 Twin Motor AWD	ab € 87.140,–	106 kWh	€ 124,–	700 km
Audi A6 Avant e-tron quattro	ab € 81.200,–	100 kWh	€ 119,–	681 km
Mercedes-Benz GLC 400 4MATIC mit EQ Techn.	ab € 72.450,–	94 kWh	€ 108,–	673 km
Audi Q6 Sportback e-tron performance	ab € 71.743,–	105 kWh	€ 109,–	656 km
Porsche Macan	ab € 83.347,–	100 kWh	€ 130,–	643 km
Volvo EX90 Twin Motor	ab € 96.200,–	106 kWh	€ 154,–	624 km
Mercedes-Benz EQE 350+ SUV Österr.-Edition	ab € 80.890,–	96 kWh	€ 134,–	603 km
BYD Tang	ab € 72.390,–	108,8 kWh	€ 137,–	530 km
NIO EL6	ab € 73.790,–	100 kWh	€ 139,–	529 km

Die E-Autos mit der besten Normreichweite – nach Preisklassen

Modelle über 100.000 Euro	Preis**	kWh Akku	Preis €/km***	max. Reichweite
Mercedes-Benz EQS 450+	ab € 117.690,–	118 kWh	€ 145,–	814 km
Tesla Model S Allradantrieb	ab € 109.990,–	100 kWh	€ 148,–	744 km
Mercedes-Benz EQS 450+ SUV	ab € 123.590,–	118 kWh	€ 179,–	692 km
Polestar 5 Dual Motor	ab € 118.900,–	112 kWh	€ 177,–	670 km
Porsche Taycan Black Edition	ab € 122.244,–	105 kWh	€ 183,–	669 km
Porsche Taycan Sport Turismo Black Edition	ab € 123.178,–	105 kWh	€ 192,–	642 km
BMW i7 xDrive60	ab € 138.900,–	105,7 kWh	€ 223,–	624 km
Audi e-tron GT quattro	ab € 110.334,–	105 kWh	€ 177,–	622 km
Porsche Taycan 4 Cross Turismo	ab € 117.120,–	105 kWh	€ 191,–	614 km
Tesla Model X Allradantrieb	ab € 114.990,–	100 kWh	€ 192,–	600 km
Mercedes-Benz G 580 mit EQ Technologie	ab € 146.990,–	116 kWh	€ 314,–	468 km