



# BEV-Fahrzeuge in Österreich

MARKE	MODELL	MOTOR LEISTUNG [kW]	Batteriekapazität [kWh]	LADEZEIT [h]	LADELEISTUNG [kW]	Schnell-ladung	LADESTECKER fahrzeugeitig	LADESTECKER netzseitig	Wallbox <sup>3)</sup>	REICHWEITE [km] lt. Hersteller	NEUPREIS [€] <sup>1)</sup>	BEMERKUNG
BMW	i3	125	33	0,4 <sup>2)</sup> - 9,5	2,7; 3,4; 7,4; 22; 50	ja	Typ 2, CCS Combo	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 235-255	ab 38.850.-	ohne Range Extender, verkürzte Ladung mit Typ2 Stecker und Wallbox
	i3s	135	33	0,4 <sup>2)</sup> - 9,5	2,7; 3,4; 7,4; 22; 50	ja	Typ 2, CCS Combo	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 230-239	ab 42.500.-	ohne Range Extender, verkürzte Ladung mit Typ2 Stecker und Wallbox
Citroen	Berlingo	49	22,5	0,5 <sup>2)</sup> - 8,5	3,6; 50	ja	Typ1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	k.A.	NEFZ 170	ab 34.680.-	
	C-Zero	49	16	0,3 <sup>2)</sup> - 11	3,6; 50	ja	Typ1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	k.A.	WLTP 100	ab 21.990.-	baugleich mit Mitsubishi i-MiEV und Peugeot iON
Hyundai	Ioniq Elektro	88	28	0,4 - 13	2,7 bis 50	ja	Typ 2, CCS Combo	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	NEFZ 280	ab 35.490.-	
	Kona Elektro	150	64	0,6 <sup>2)</sup> - 46	2,7 bis 100	ja	Typ 2, CCS Combo	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 482	ab 45.790.-	
Iveco	Daily Electric	60	21,2	2 <sup>2)</sup> - 24	3,5; 11; 22	ja	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	200	ab 70.000.-	
		80										
Jaguar	I-Pace	294	90	2 <sup>2)</sup> - 19,5	4,6 bis 100	ja	Typ 2, CCS Combo	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 470	ab 78.380.-	
KIA	Soul EV	81	30	0,5 <sup>2)</sup> - 12	3,6 bis 6,6; 50	ja	Typ 1, CHAdeMO	Typ 1, CHAdeMO	optional	250	ab 33.290.-	
MAN	eTGE	100	36	0,5 <sup>2)</sup> - 6,2	3,6; 7,2; 40	ja	Typ 2, CCS Combo	Typ 2, CCS Combo	optional	NEFZ 173	ab 69.500.-	
Mitsubishi	i-MiEV	49	16	0,5 <sup>2)</sup> - 8	3,6; 50	ja	Typ 1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	k.A.	NEFZ 150	ab 29.990.-	baugleich mit Citroen C-Zero und Peugeot iON
Nissan	e-NV200 (Kastenwagen)	80	40	0,8 <sup>2)</sup> - 17	2,3; 6,6; 50	ja	Typ 1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 200	ab 37.200.-	
	e-NV200 (Evalia)	80	40	0,8 <sup>2)</sup> - 17	2,3; 6,6; 50	ja	Typ 1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 200	ab 44.200.-	
	Leaf	110	40	0,8 <sup>2)</sup> - 17	2,3; 6,6; 50	ja	Typ 2, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 270	ab 35.600.-	
Peugeot	iON	49	16	0,3 <sup>2)</sup> - 6	3,6; 50	ja	Typ 1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	k.A.	WLTP 100	ab 21.990.-	baugleich mit Mitsubishi i-MiEV und Citroen C-Zero
	Partner	49	22,5	0,5 <sup>2)</sup> - 8,5	3,6; 50	ja	Typ 1, CHAdeMO	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	NEFZ 170	ab 34.680.-	
Renault	Twizy 45	4	6,1	3,5	2	nein	Kabel im Fahrzeug integriert	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	100	ab 7.180.-	zus. Akkumiere ab 50.- inkl./Monat bei Batteriekauf
	Twizy 80	8	6,1	3,5	2	nein	Kabel im Fahrzeug integriert	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	90	ab 11.680.-	zus. Akkumiere ab 50.- inkl./Monat bei Batteriekauf
	Kangoo Z.E.	44	33	1,0 <sup>2)</sup> - 17	2,3 - 43	nein	Typ 2 (Menekes)	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	NEFZ 270	ab 12.380.-	zus. Akkumiere ab 73.- exkl./Monat bei Batteriekauf
	Master Z.E.	57	33	6 - 17	2,3 bis 22	nein	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	NEFZ 200	ab 25.740.-	zus. Akkumiere ab 69.- exkl./Monat bei Batteriekauf
	Zoe R90 Z.E. 40	68	41	25 bei 3,7 kW 4,5 bei 11 kW 2,66 bei 22 kW	3,7 - 22	ja	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 317	ab 32.490.-	zus. Akkumiere ab 69.- exkl./Monat bei Batteriekauf
	Zoe R110 Z.E. 40	80	41	25 bei 3,7 kW 4,5 bei 11 kW 2,66 bei 22 kW	3,7 - 22	ja	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	WLTP 300	ab 27.390.-	zus. Akkumiere ab 69.- exkl./Monat bei Batteriekauf
Smart	EQ Fortwo	60	17,6	8,5 <sup>2)</sup> - 0,7 <sup>2)</sup>	2,7; 3,7; 22	ja	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	NEFZ 154-160	ab 19.133.-	
	EQ Forfour	60	17,6	8,5 <sup>2)</sup> - 0,7 <sup>2)</sup>	2,7; 3,7; 22	ja	Typ2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	optional	NEFZ 148-154	ab 23.630.-	
Tesla	Model S 75D	245	75	0,6 <sup>2)</sup> - 20	3,7; 11; 50; 120	ja	Typ 2, Supercharger	IEC 60309 (Schuko)	optional	NEFZ 490	ab 89.180.-	
	Model S 100D	568	100	0,6 <sup>2)</sup> - 20	3,7; 11; 50; 120	ja	Typ 2, Supercharger	IEC 60309 (Schuko)	optional	NEFZ 632	ab 112.580.-	
	Model S P100D	568	100	0,6 <sup>2)</sup> - 20	3,7; 11; 50; 120	ja	Typ 2, Supercharger	IEC 60309 (Schuko)	optional	NEFZ 613	ab 149.880.-	
	Model X 75D	386	75	0,6 <sup>2)</sup> - 20	3,7; 11; 50; 120	ja	Typ 2, Supercharger	IEC 60309 (Schuko)	optional	NEFZ 417	ab 97.180.-	
	Model X 100D	568	100	0,6 <sup>2)</sup> - 20	3,7; 11; 50; 120	ja	Typ 2, Supercharger	IEC 60309 (Schuko)	optional	NEFZ 565	ab 116.880.-	
	Model X P100D	568	100	0,6 <sup>2)</sup> - 20	3,7; 11; 50; 120	ja	Typ 2, Supercharger	IEC 60309 (Schuko)	optional	NEFZ 542	ab 159.030.-	
VW	e-Golf	100	35,8	17 bei 2,3 kW 11 bei 3,6 kW 5,5 bei 7,2 kW 0,75 <sup>2)</sup> bei 40 kW	AC Laden 2,3 - 7,2 DC Laden bis 40	ja	CCS Combined Charging System für DC Laden Typ 2 für AC Laden	IEC 60906/1 (Schuko) Wallbox	optional	WLTP 231	ab 39.390.-	
	e-upl	60	18,7	9 bei 2,3 kW 6 bei 3,6 kW 0,6 <sup>2)</sup> bei 40 kW	AC Laden 2,3 - 3,6 DC Laden bis 40	ja	CCS Combined Charging System für DC Laden Typ 2 für AC Laden	IEC 60906/1 (Schuko) Wallbox	optional	NEFZ 160	ab 27.590.-	



## Plug-in Hybrid-Fahrzeuge in Österreich

MARKE	MODELL	MOTOR LEISTUNG [kW]	Batteriekapazität [kWh]	LADEZEIT [h]	LADELEISTUNG [kW]	Schnell-ladung	LADESTECKER fahrzeugeseitig	LADESTECKER netzseitig	Wallbox <sup>3)</sup>	REICHWEITE [km] elektrisch	NEUPREIS [€] <sup>1)</sup>	BEMERKUNG
Audi	A3 e-tron	150	6,2	2,5 - 4	bis 3,6	nein	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	45	ab 41.270.-	
	Q7 e-tron	275	17,3	2,5 - 8	bis 7,2	nein	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	54	ab 84.870.-	Plug-in-Hybrid mit Dieselmotor
BMW	i8	275	11,6	2 - 2,4	3,7	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	ja	55	ab 146.100.-	verkürzte Ladung mit Typ2 Stecker und Wallbox
	225xe PHEV Active Tourer	165	7,6	1,5 - 2	bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	41	ab 38.150.-	
	330e	185	7,6	1,5 - 2	bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	40	ab 50.850.-	
	530e	185	9,2	2,8 - 3,8	bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	45	ab 57.450.-	
	X5 xDrive 40e	230	9	1,8 - 2,5	bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	30	ab 72.600.-	
	740e iPerf.	190	9,2	1,8 - 2,5	3,6 bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	48	ab 99.150.-	
	740Le iPerf.	190	9,2	1,8 - 2,5	3,6 bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	48	ab 105.850.-	
Hyundai	Ioniq Plug-In Hybrid	104	8,9	0,5 - 2,25	2,3 - 22	ja	Typ 2, CCS Combo	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	63	ab 30.490.-	
KIA	Niro PHEV	104	8,9	2,3	3,3	nein	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	58	ab 33.290.-	
	Optima PHEV	165	9,8	2,5 - 5	3,6 bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	54	ab 43.090.-	
Land Rover	Range Rover P400e Plug-in Hybrid	297	13	2,75 - 7,5	3,6 bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	51	ab 119.700.-	
	Range Rover Sport P400e Plug-in Hybrid	297	13	2,75 - 7,5	3,6 bis 7,2	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	51	ab 87.800.-	
Mercedes Benz	C 350e	205	6,38	1,7 - 3,5	3,6	nein	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	31	ab 52.040.-	
	E 350e	210	8,7	2 - 4,1	3 - 6,4	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	33	ab 63.370.-	
	GLC 350e 4Matic	235	8,7	2 - 4,1	3 - 6,4	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	34	ab 55.250.-	
	GLE 500e 4Matic	325	8,7	2 - 4,1	3,6	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	30	ab 76.210.-	
	S 500 Plug-In Hybrid	325	8,7	2 - 4,1	3 - 6,4	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	33	ab 86.750.-	
Mini	Countryman Cooper S E ALL 4	165	6,1				Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko)		42	ab 36.250.-	
Mitsubishi	Outlander PHEV	149	12	0,5 <sup>2)</sup> - 5	3,6; 50	ja	Typ 1, Chademo	IEC 60906/1 (Schuko)	nein	54	ab 44.640.-	
Opel	Ampera	111	16	4,4 - 6	3,6	nein	Typ 1	IEC 60906/1 (Schuko)	optional	83 / mehr als 500	ab 38.400.-	
Porsche	Cayenne S E-Hybrid	306	10,8	1,5 - 3	3,6 7,2 (optional)	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	36 / 2353	ab 85.410.-	
	Panamera 4 E-Hybrid	340	9,4	1,3 - 2,6	3,6 7,2 (optional)	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	25-50	ab 111.754.-	
	Panamera Turbo S E-Hybrid	500	9,4	1,3 - 2,6	3,6 7,2 (optional)	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	25-50	ab 189.052.-	
	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	340	9,4	1,3 - 2,6	3,6 7,2 (optional)	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	25-50	ab 114.629.-	
	Panamera S E-Hybrid Sport Turismo	500	9,4	1,3 - 2,6	3,6 7,2 (optional)	ja	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) CEE 400V (Starkstrom)	optional	25-50	ab 192.059.-	
Toyota	Prius Plug-In Lounge	72	8,8	1,5	3	nein	Typ 1	CEE7/4 (Schuko)	optional	62	ab 38.890.-	
	S90 T8 Twin Engine	287	10,4	3	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	nein	34	ab 70.700.-	
Volvo	V60 D6 Twin Engine	212	11,2	3 - 5	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	nein	50	ab 58.490.-	
	V90 T8 Twin Engine	287	10,4	3	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	nein	50	ab 73.900.-	
	XC60 T8 Twin Engine	292	10,4	3	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	nein	50	ab 67.950.-	
	XC90 T8 Twin Engine	300	9,2	2,6 - 4	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	Typ 2 / IEC 60906/1 (Schuko)	nein	40	ab 74.650.-	
VW	Golf GTE	150	8,7	2,4 bei 3,6 kW 3,75 bei 2,3 kW	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) Wallbox	optional	50	ab 41.360.-	
	Passat GTE	160	9,9	2,75 bei 3,6 kW 4,33 bei 2,3 kW	2,3 - 3,6	nein	Typ 2	IEC 60906/1 (Schuko) Wallbox	optional	50	ab 48.540.-	



# Hybrid-Fahrzeuge in Österreich

MARKE	MODELL	MOTOR	Batteriekapazität	LADEZEIT	LADELEISTUNG	Schnell-	LADESTECKER	Hybridart	REICHWEITE [km]	NEUPREIS [€] <sup>1)</sup>	BEMERKUNG
Ford	Mondeo 2,0 Hybrid	140	1,4	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1262	ab 37.700.-	
Hyundai	Ioniq Hybrid	104	1,56	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1000	ab 25.990.-	
Infiniti	Q50 Hybrid	268	1,3	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1029	ab 52.945.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	Q70 Hybrid	275	1,3	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1000	ab 63.975.-	Rein elektrisches Fahren nur bei Ebene oder Gefälle möglich
KIA	Niro Hybrid	104	1,56	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca 1000	ab 26.590.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	Optima Hybrid 2.0	110	1,2	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca 1250	ab 43.090.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
Land Rover	Range Rover Hybrid	297	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1290	ab 119.700.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
Lexus	CT 200h	133	3,0	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 29.990.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	GS 300h	164	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 58.300.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	GS 450h	254	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 62.000.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	IS 300h	223	1,5	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 37.600.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	LC 500h	264	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 104.900.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	LS 500h RWD	264	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 107.000.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	LS 500h AWD	264	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1184	ab 115.000.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	NX 300h FWD	145	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1000	ab 43.990.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	NX 300h AWD	145	1,8	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1000	ab 45.990.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	RC 300h	164	1,5	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1080	ab 45.990.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	RX 450h	230	1,5	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1143	ab 67.900.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
Peugeot	508 RXH Hybrid	120	1,3	-	-	-	-	Diesel-Elektro	ca. 1565	ab 46.300.-	
Toyota	Auris Hybrid	73	1,3	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1429	ab 23.790.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	C-HR Hybrid	72	1,3	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1316	ab 27.800.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	Prius	72	1,3	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1098	ab 29.990.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	Prius +	73	1,3	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1098	ab 33.330.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	RAV4	114	1,6	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1224	ab 36.570.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen
	Yaris Hybrid	74	0,9	-	-	-	-	Benzin-Elektro	ca. 1029	ab 16.590.-	Aufladen der Batterie nur durch Energierückgewinnung beim Bremsen

<sup>1)</sup> unverbindlich empfohlener Listenpreis lt. Hersteller

<sup>2)</sup> Preise exkl. MwSt.

<sup>3)</sup> 80% der Batteriekapazität

<sup>3)</sup> stationäres Zubehör um die Ladezeit um bis zu 30% zu verkürzen

Alle Angaben ohne Gewähr

Stand: November 2018



[www.oeamtc.at](http://www.oeamtc.at)