



Die ÖAMTC Motor- und Steuergeräte-Diagnose

Lassen Sie Ihr Fahrzeug doch gleich beim Club überprüfen – noch bevor es durch eine Panne ausfällt.

Springt Ihr Fahrzeug schlecht an? Ist Leistungsverlust, hoher Treibstoffverbrauch oder verstärkte Rauchentwicklung feststellbar? Oder weist ein Warnlicht auf einen Fehler am Armaturenbrett hin?

Zustandsprüfung von Motor- und Nebenaggregaten

- Leerlaufdrehzahl
- Motorgeräusch
- Kompression
- Auffällige Abgasfärbung
- Ansaugkrümmer-Dichtheit
- Auspuffanlage
- Antriebsriemen
- Kühlsystem (Frostschutz)
- Kraftstoffanlage (optisch)
- Luftfilter
- Lichtmaschine
- Starter
- Batterie
- Motoraufhängung
- Kupplung:
 - Rutschen
 - Rupfen
 - Spiel
- Ölstand: Motor
- Ölverlust: Motor
- Zubehör und Veränderungen

Für Benziner

- Zündanlage
- Kohlenmonoxidgehalt im Leerlauf
- Katalysator und Lambdasonde
- Einspritzanlage bzw. Vergaser

Für Diesel

- Einspritzpumpe
(Sichtkontrolle auf Undichtheiten)
- Volllastanschlag
- Vorglühung
(Funktion, Gesamt-Stromaufnahme)
- Katalysator (Sichtkontrolle)
- Rauchtrübungszahl

Steuergerätediagnose

- Abfrage der Fehlerspeicher
aller mit dem ÖAMTC-Fehlerlesegerät
kommunizierenden Steuergeräte
- Detailprüfung aller als fehlerhaft
erkannten Bauteile