ÖAMTC

AVUSTURYA'DA AEA'DAN ALINMAMIŞ EHLİYETLER

AEA[1] dışında düzenlenmiş ehliyetler Avusturya'da sadece sınırlı süreyle ve kısıtlı kullanılabilir. Bazı ülkelerin *) ehliyetleri Avusturya'da hiç kullanılamaz. Daha uzun kalındığında ya da Avusturya'da ikamet oluşturulduğunda ehliyeti çevirtme mecburidir. AEA dışında ehliyet aldıklarında bu düzenlemeler Avusturya vatandaşları için de geçerlidir.

Geçerlilik

Avusturya'da **ikametgah olmaksızın**, yabancı ülke tarafından verilmiş olan ehliyet, ehliyet sahibinin 18 yaşını doldurmuş olması halinde, **Avusturya topraklarına ayak basılmasından itibaren 12 ay süreyle** geçerlidir.

İkametgahın Avusturya'da tesisi halinde, yabancı ülke tarafından verilmiş olan ehliyet, ehliyet sahibinin 18 yaşını doldurmuş olması halinde, **ikametgahın alınmasından itibaren 6 ay süreyle geçerlidir**. 6 ay sona erdikten sonra artık araç kullanılamaz.

O tarihe kadar, eğer A ile E sınıfları arasındaysa veya Almanca olarak düzenlenmişse, başka bir ülkeden alınan ehliyet, tercümesi olmadan Avusturya'da kullanılabilir.

Aksi takdirde ehliyet sadece kişinin vatandaş olduğu ülke tarafından verilmiş, uluslararası bir ehliyetle ya da araç kullanma yetkisinin aşikar olduğu (ör. ÖAMTC'den alınan) bir çevirisiyle birlikte geçerlidir.

Aşağıdaki devletler tarafından düzenlenmiş olan ehliyetler[2] şu anda Avusturya'da **tanınmaz**:

*)

Afganistan, Angola, Antigua & Barbuda, Ekvator Ginesi, Belize, Bermuda, Butan, Bolivya, Burundi, Cayman Adaları, Çin (AMA DİKKAT: Hong Kong, Makao ve Tayvan tanınır), Cook Adaları, Kosta Rika, Dominika, Cibuti, Eritre, Eswatini (eski adıyla Svaziland), Fransız Guyanası, Fransız Polinezyası, Gabon, Gambiya, Grenada, Guadeloupe, Gine, Gine-Bissau, Endonezya, Yemen, Virgin Adaları (Amerikan ve İngiliz), Kamerun, Kiribati, Kolombiya, Komorlar, Libya, Marshall Adaları, Martinik, Moritanya, Mauritius, Mayotte, Mikronezya, Montserrat, Mozambik, Myanmar, Nauru, Nepal, Hollanda Karayipleri, Yeni Kaledonya,

[1] Aşağıdaki devletler AEA'ya üyedir: Belçika, Bulgaristan, Danimarka, Almanya, Estonya, Finlandiya, Fransa, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya, Hırvatistan, Letonya, Lihtenştayn, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Hollanda, Norveç, Avusturya, Polonya, Portekiz, Romanya, İsveç, Slovenya, Slovakya, İspanya, Çek Cumhuriyeti, Macaristan, Kıbrıs.

[2] Bu liste sürekli değişikliklere tabi olup eksiksizlik talep edilemez.

Nikaragua, Kuzey Kore, Panama, Porto Riko, Reunion, Solomon Adaları, Zambiya, Samoa (Amerikan), Samoa (Batı), Sao Tome ve Principe, Somali, Saint Kitts ve Nevis, Saint Lucia, Saint Vincent ve Grenadin, Sudan, Güney Sudan, Surinam, Tanzanya, Doğu Timor (Doğu Timor), Tonga, Çad, Tuvalu, Vanuatu.

Bu ülkelerden alınan ehliyetler Avusturya içinde araç kullanmak için **kullanılamaz**. Sertifikalar, apostiller veya onaylı çeviriler bile bu ülkelerden alınan ehliyetlerin sahibinin Avusturya'da motorlu araç kullanma hakkını vermediği gerçeğini değiştirmez. Bu nedenle böyle bir ehliyetle kiralık araç kullanmanıza izin verilmez. Ancak Avusturya ehliyeti ile değişim hala **mümkündür**.

Dönüştürme nasıl yapılıyor?

Yabancı ehliyet tüm Avusturya'daki her ehliyet veren resmi kurumda dönüştürülebilir. Verildiği ülkeye ve ehliyet sınıfına bağlı olarak doktor raporuna ek olarak direksiyon sınavı da gerekli olabilir.

Aşağıda sıralanan AEA dışı ülkeler tarafından verilmiş olan ehliyetler, Avusturya tarafından verilen ehliyetlerle eşdeğer sayılırlar ve o nedenle **teorik sınava ve direksiyon sınavına GİRİLMEKSİZİN** Avusturya ehliyetine çevrilirler:

Tüm sınıflar için: Arnavutluk, Andora, Cebelitarık, Guernsey, Man Adası, Japonya, Jersey, Kosova, Monako, Karadağ, San Marino, İsviçre, Sırbistan, Büyük Britanya Birleşik Krallığı ve Kuzey İrlanda.

B ehliyet sınıfı için: Avustralya, Bosna-Hersek, Hong Kong, İsrail, Kanada, Yeni Zelanda, Kuzey Makedonya, Güney Afrika Cumhuriyeti, Güney Kore Cumhuriyeti (eğer sürüş izni 1 Ocak 1997'den sonra verilmişse), Birleşik Arap Emirlikleri, ABD.

Bu tarz ehliyetlere sahip kişiler sadece güncel bir doktor raporuna ihtiyaç duyarlar.

Diğer AEA dışı ülkeler tarafından verilmiş olan ehliyetlerde doktor raporunun yanı sıra her dönüştürülecek ehliyet sınıfı için ücretli bir direksiyon sınavı zorunludur.

Dönüştürme sırasında, Avusturya ehliyetinin verilmesine karşı duran bir durumun olup olmadığını açıklığa kavuşturmak için resmi kurumlar tarafından araştırmalar yapılır. Bu işlem birkaç hafta sürebilir.

AEA dışı ehliyet resmi kuruma teslim edilir. Yeni, kredi kartı şeklindeki ehliyeti resmi kurumdan şahsen teslim alabilir veya postayla gönderilmesini talep edebilirsiniz. Dönüştürme ücreti (sınav ücreti hariç) 90 €.

ÖAMTC

Ehliyetinizi **sınavsız** dönüştürdüğünüzde **yeni ehliyet verilene kadar araç kullanamazsınız.** Ancak bir (veya birkaç) sınava girecekseniz, kredi kartı şeklindeki ehliyetin verilmesine kadar "geçici ehliyet" alırsınız. Bununla maksimum 4 hafta boyunca Avusturya içinde araç kullanma hakkına sahip olursunuz.

Hangi kanıtlar getirilmelidir?

Başvuran kişi resmi kuruma AEA dışı sürücü belgesini aldığı sırada ana ikametgahının ehliyetin verildiği ülkede olduğunu veya o ülkede en az 6 ay boyunca ikamet ettiğini kanıtlamalıdır. Başvuran kişi, eğer ehliyetin verildiği ülkenin vatandaşlığına sahipse ve Avusturya'daki ana ikametgahını ispat ederken zaten yabancı sürücü belgesine sahipse bu kanıta gerek kalmaz.

Dönüştürme konusunda hangi resmi daire yetkilidir?

- Eyalet Emniyet Müdürlüğü (Viyana'da Trafik Müdürlüğü)
- Resmi İdari Makam (= Bölge Valiliği veya bir belediye).

Resmi daire için hangi belgelere ihtiyaç duyarsınız?

- Ehliyet başvurusu
- Pasaport (vize(veya nüfus cüzdanı
- Doktor raporu (maksimum 18 ay önceki)
- AEA dışı ehliyet
- Yabancı ülkeden alınma ehliyetin sınıflandırma (Klassifizierung*)(ÖAMTC'den edinilebilir – üyelere ücretsizdir, üye olmayanlara 27,40 €). Şu ülkeler için gerekmez: Bosna-Hersek, Sırbistan, Karadağ, İsviçre, Türkiye.
- İkametgah
- 1 adet vesikalık fotoğraf (35 x 45 mm)

*Sınıflandırma, yabancı ehliyet sınıflarının Avrupa sınıflarıyla uyumlu hale getirilmesine hizmet etmektedir. Yabancı ehliyetlerin büyük çoğunluğu ÖAMTC'nin tüm merkezlerinde sınıflandırılabilir. **Ehliyet Latin alfabesi veya Alman alfabesi ile yazılmamışsa, yeminli tercüman tarafından yapılmış bir çeviri de sunulmalıdır.**

Bilgi: Kişiye özel durumda başka dokümanlar veya ek fotokopiler de gerekli olabilir. Viyana'da belgelerin asılları ve fotokopileri istenmektedir, eski ehliyetten ve pasaporttan 2'şer adet fotokopi, ikametgahtan 1 adet fotokopi.

ÖAMTC'ye gelmeden önce, lütfen ehliyet makamınızdan ÖAMTC sınıflandırmasının kabul edilip edilmediğini veya ayrıca mahkeme onaylı bir çevirmene gitmeniz gerekip

gerekmediğini kontrol edin. Bu konu Avusturya'daki resmi makamlar tarafından farklı şekilde ele alınmaktadır.

Önemli bilgiler:

Geçerli bir ehliyete sahip olmaksızın araç kullanılması ve kaza yapılması halinde, zorunlu mali sorumluluk sigortası karşı araç sürücüsünden ve sahibinden 11.000 €'ya kadar ödemeleri geri talep edebilir. AEA dışı bir ehliyet ikametgah edinildikten sonra 6 ay içinde dönüştürülmediğinde geçersiz hale gelir. Aracın bir başkasına verilmesi halinde araç sahibi, aracı kullanacak olan kişinin geçerli bir ehliyete sahip olduğundan emin olması gereklidir. Küçük motosiklet kullanmak için de bir ehliyete sahip olunması gerekir.

Avusturya'da motorlu taşıtlar (10km/h üzeri binek araçlar, 25 km/h üzerim bisikletler) ancak, resmi kayıtlarının ve plakalarının olması halinde trafikte kullanılabilirler.

Taşıtı trafiğe açtırmak için önemli bilgiler:

- Sadece ana ikametgahı Avusturya'da olanlar taşıtları trafiğe açtırabilirler.
- Resmi işlemler için yetkili olan merci, ana ikametgahın bulunduğu yerdeki sigorta şirketinin trafik tescil müdürlüğüdür. Bu, kişinin yaşadığı yerdir (önemli olan belediyedeki resmi kayıttır!).

Taşıtı trafiğe açtırmak için gereken belgeler şunlardır:

- Taşıtın yasal sahibi olunduğuna dair belge (ör. alım sözleşmesi veya bağış sözleşmesi)
- Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırıldığına dair onay belgesi
- Geçerli bir fotoğraflı kimlik belgesinin ibrazı (önemli husus: oturma izni kartı/beyaz kart, kimlik belgesi yerine geçmez)
- Taşıtın trafiğe çıkabilecek ve güvenli çalışır durumda olması gerektiğinden, bir araç denetim kurumu (ÖAMTC veya tamirhane) tarafından verilmiş geçerli bir ekspertiz raporu olmalıdır.
- Araç kaydının masrafları yakl. 265,- €.

Ana ikametgahın değiştirilmesi:

Yeni ikamet yerinin başka bir resmi dairenin bölgesinde olması halinde, taşıt eski ikametten silinmeli ve yeni ana ikametin bölgesindeki trafik tescil müdürlüğüne kaydedilmelidir. Her halükarda zorunlu mali sorumluluk sigortasına adres değişikliği bildirilmelidir.

Tüm bilgiler büyük itinayla araştırılmıştır, ancak bunlar için sorumluluk alınmaz ve eksiksizlik talep edilemez.