

# KREISEL RE-X1

Pressemappe



**RE-X1 – Rally2 Spec**  
Leistung: ~260 kW  
Drehmoment: ~600 Nm  
Spannung: 860 V  
Gesamtgewicht: ~1.330 kg



## Weitere Leistungsdaten

- 52,6 kWh Kreisel Hochleistungs-Batterie flüssigkeitsgekühlt mit
- SHELL Thermal Management E-Fluids
- SKODA FABIA Rally2 evo Chassis
- REMUS Performance Sound System
- Ladeleistung maximal 280 kW
- Ultraleichtes Carbon Batteriegehäuse
- Ultraleichter e-motor mit Carbon ummantelten Rotor
- Siliziumkarbid-Wechselrichter (Effizienz >99.5%, <6kg)
- Hochleistungsdifferential – LSD mit optionaler Vorspannung

## Highlights 2021

- Weltweit erstes e-Rallye Auto mit nationaler Homologation
- Teilnahme an der Österreichischen Rallye Staatsmeisterschaft
- Teilnahme im regulären Wettbewerb zur Ergänzung des Teilnahmefeldes

**Kreisel Electric GMBH & Co KG** ist ein internationaler Batterielösungsanbieter mit Sitz in Rainbach im Mühlkreis, Oberösterreich. Das Unternehmen wurde 2014 von den drei Brüdern Johann, Markus und Philipp Kreisel gegründet. Kreisel Electric produziert die innovativste Batterietechnologie für E-Mobilität und stationäre Speichersysteme. Zu den Kernkompetenzen gehören Batterie-Entwicklung und - Produktion, Integration & Testing, Prototypen & Serienfertigung und Software-Entwicklung.



## Kontakt

Kreisel Electric GmbH  
+43 7949 21400  
presse@kreiselectric.com

© Harald Illmer ir7.at

## Unsere Partner:



Shell  
E-Fluids



www.brr.at  
BRR  
Baumschlager Rallye & Racing GmbH



REMUS®  
PERFORMANCE SOUND