



Test: falt- und Klappräder 2025

		ÖAMTC-Empfehlung	Gesamtnote	Fahren	Handhabung	Sichtbarkeit und Haltbarkeit	Schadstoffe in Griff und Sattel
Marke	Modell	Gewichtung		40%	40%	20%	0%
Brompton	G Line	gut	2,3	2,3	2,4	2,1	1,0
Riese und Müller	Birdy touring	gut	2,4	2,2	2,8	1,8	1,0
Coast-bikes	Hightide No. 03 8-Gang	gut	2,5	2,5	2,8	1,9	2,5
Dahon	Mariner i7U	gut	2,5	2,3	2,7	2,4	2,5
Decathlon / B` Twin	Klapprad 20 Zoll Fold 500	befriedigend	2,6	2,5	2,7	2,8	1,0
Hercules	Versa F7 Belt	befriedigend	2,6	2,5	2,6	2,7	1,0
Tern	Link D7i	befriedigend	2,7	2,6	2,5	3,1	1,0
Vello	Rocky Titan	genügend	4,5 ¹	2,4	2,7	4,5 ²	2,5

ÖAMTC-Empfehlung und Notengrenzen				
(0,6 – 1,5)	(1,6 – 2,5)	(2,6 – 3,5)	(3,6 – 4,5)	(4,6 – 5,5)
Sehr gut	Gut	Befriedigend	Genügend	Nicht genügend

Rundung:

In den Hauptkriterien/Gruppenurteilen wird aufgerundet: 1,50 (sehr gut); 1,51 wird aufgerundet auf 1,6 (gut).

Reihenfolge:

Nach ÖAMTC-Empfehlung, bei gleichem Urteil nach Gesamtnote, bei gleicher Gesamtnote alphabetisch nach Herstellername.

Abwertung/Durchschlageffekt:

Ist ein Einzelkriterium „nicht genügend“ (4,6-5,5), kann die Gesamtempfehlung nur „nicht genügend“ sein.
Ist ein Gruppenurteil „befriedigend“, „genügend“ oder „nicht genügend“, kann die ÖAMTC-Empfehlung nicht besser sein; die Gesamtnote kann nicht besser sein als das Gruppenurteil, das zur Abwertung führt.

¹ Wenn Sicherheit und Haltbarkeit „genügend“ oder schlechter, wird die ÖAMTC-Empfehlung abgewertet auf „genügend“.

² Wenn Bruchfestigkeit und Haltbarkeit „genügend“ oder schlechter, kann Sicherheit und Haltbarkeit nicht besser sein.