

ÖAMTC Winterreifentest 2026

Winterreifen Dimension 185/65 R15

																	
Kriterien-Gewichtung		Continental WinterContact TS 870	Michelin Alpin 7	Hankook Winter i*cept RS3	Linglong Sport Master Winter	Optimo Winter Touring OW41	Goodyear UltraGrip Performance 3	GT Radial Winter-Pro2 Evo	Bridgestone Blizzak LM 005	Nokian Tyres Snowproof 2	Vredestein Wintrac	Barum Polaris 6	Kumho WinterCraft WP52+	Viking WinTech NewGen	Sunny Winter-max NW611	Atlas Polarbear HP	Rockblade Rock 868S
Trocken 30 %		2,0	2,2	2,9	2,7	3,1	3,4	3,5	3,2	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,4	2,5	4,8
Nässe 40 %		1,8	2,3	2,0	2,7	2,3	1,9	2,9	1,4	2,4	2,4	3,1	2,2	2,9	4,8	5,5	5,5
Winterlich 30 %		2,3	2,4	2,5	3,1	2,5	2,1	2,8	2,9	2,3	2,1	1,8	2,0	2,1	2,4	3,0	1,5
Note Fahrsicherheit	70 %	2,0	2,3	2,9	3,1	3,1	3,4	3,5	3,2	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,8	5,5	5,5
Note Umweltbilanz	30 %	2,8	2,9	3,4	3,2	3,5	3,0	3,4	3,8	3,1	3,3	3,5	3,0	3,6	2,9	2,7	3,1
Gesamtnote	100 %	2,2	2,5	3,1	3,1	3,2	3,3	3,5	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	4,8	5,5	5,5

Winterreifen Dimension 225/50 R17

																	
Kriterien-Gewichtung		Pirelli Cinturato Winter 3	Continental WinterContact TS 870	Goodyear UltraGrip Performance 3	Michelin Alpin 7	Bridgestone Blizzak 6	Hankook Winter i*cept RS3	ESA+TECAR Supergrip Pro2	Dunlop Winter	Yokohama BluEarth Winter V906	Vredestein Wintrac Pro+	Falken Eurowinter HS02 Pro	Toyo Tires Observe EWS1	Tracmax Ice-Plus S210	Aptany RW211	Royal Black Royalwinter UHP	Sunwide Snowide
Trocken 30 %		2,3	2,5	2,4	2,6	2,1	2,3	2,8	3,4	2,8	3,1	3,1	2,0	2,9	4,0	4,8	5,0
Nässe 40 %		1,7	1,9	2,2	2,5	2,3	2,3	2,4	2,9	2,8	2,6	2,7	2,3	5,4	5,4	5,5	5,5
Winterlich 30 %		2,4	2,4	2,6	1,7	2,6	2,6	2,9	2,1	3,1	2,5	4,8	5,3	5,3	1,7	2,8	1,3
Note Fahrsicherheit	70 %	2,1	2,2	2,6	2,6	2,6	2,6	2,9	3,4	3,1	3,1	4,8	5,3	5,4	5,4	5,5	5,5
Note Umweltbilanz	30 %	2,5	2,5	2,0	2,3	2,6	2,8	2,2	1,8	3,1	3,2	3,4	2,3	2,9	3,1	2,1	3,1
Gesamtnote	100 %	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7	2,9	3,1	3,1	4,8	5,3	5,4	5,4	5,5	5,5

Die Notengrenzen: 0,6–1,5 Sehr gut 1,6–2,5 Gut 2,6–3,5 Befriedigend 3,6–4,5 Genügend 4,6–5,5 Nicht genügend

Die ÖAMTC-Wertung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Bei gleicher Gesamtnote (zweite Stelle hinter dem Komma) erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Durchschlagseffekte
Fällt die Note Fahrsicherheit oder Umweltbilanz schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine der Noten in einem Unterkriterium schlechter als 2,5 aus, kann das übergeordnete Hauptkriterium nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine Note schlechter als 4,5 aus, können die übergeordnete Noten nicht mehr besser ausfallen, das Gesamtergebnis ist Nicht genügend.

Die Kriteriengewichtung
Fahrsicherheit 70 %: Trocken 30 % (Fahrverhalten 40 %, Fahrsicherheit 40 %, Bremsen 20 %), Nässe 40 % (Bremsen 30 %, Aquaplaning-längs 20 %, Aquaplaning-quer 10 %, Handling 30 %, Seitenführung 10 %), Winter 30 % (Bremsen Schnee 25 %, Anfahren Schnee 15 %, Handling Schnee 40 %, Bremsen Eis 20 %)

Umweltbilanz 30 %: Laufleistung 40 %, Reifenabrieb 20 %, Effizienz 20 % (Reifengewicht 50 %, Kraftstoffverbrauch 50 %), Geräusch 10 % (innen 50 %, außen 50 %) Nachhaltigkeit 10 %

Geschwindigkeitsindex:
Dimension 185: alle Index T (bis 190 km/h) bis auf Vredestein und Rockblade: Index H (bis 210 km/h)
Dimension 225: alle Index V (bis 240 km/h)

Lastindex:
Dimension 185: alle 88 (max. 560 kg/Reifen),
Dimension 225: alle 98 (max. 750 kg/Reifen)

