

ÖAMTC Winterreifentest 2025

31 Winterreifen im Test 2025: Dimension 225/40 R18

Kriterien- Gewichtung																			
		Goodyear UltraGrip Performance 3	Michelin Pilot Alpin 5	Bridgestone Blizzak 6	Dunlop Winter Sport 5	Hankook Winter i*cept evo3 W330	Continental WinterContact TS 870 P	Kleber Krisalp HP3	Nokian Tyres WR Snowproof P	Momo W-20 North Pole	Ceat WinterDrive	Matador MP93 Nordicca	Uniroyal WinterExpert	Fulda Kristall Control HP 2	Semperit Speed-Grip 5	GT Radial WinterPro 2 Sport	Giti GitiWinter W2	Point S Winter S	Firestone Winterhawk 4
Trocken 30%		2,5	1,9	2,1	2,5	2,3	2,4	2,4	2,8	2,7	3,0	3,2	3,3	3,4	3,3	3,3	3,5	3,6	3,6
Nässe 40%		1,8	2,3	2,1	2,4	2,3	2,3	2,7	2,7	2,4	2,9	3,0	2,2	2,8	2,1	3,1	2,6	2,8	2,6
Winterlich 30%		2,2	2,1	2,5	2,4	2,6	2,6	1,9	2,8	2,7	2,0	2,6	2,8	2,5	2,6	2,8	3,2	2,5	2,2
Note Fahrsicherheit	70%	2,1	2,1	2,2	2,4	2,6	2,6	2,7	2,8	2,7	3,0	3,2	3,3	3,4	3,3	3,3	3,5	3,6	3,6
Note Umweltbilanz	30%	1,7	2,0	2,3	2,3	1,9	2,2	2,5	2,5	2,8	2,2	2,6	2,4	2,4	2,8	3,0	3,1	2,4	2,7
Gesamtnote	100%	2,0	2,1	2,2	2,4	2,4	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	3,0	3,0	3,1	3,2	3,2	3,4	3,6	3,6

Kriterien- Gewichtung														
		Maxxis Premitra Snow WP6	Apollo Aspire XP Winter	Radar Dimax Winter	Nankang Winter Activa 4	Landsail Winter Lander	Petlas Snowmaster 2 Sport	Imperial Snowdragon UHP	Tomket Snowroad Pro 3	Star Performer Stratos UHP	Goodride SW608	Evergreen EW66	CST Medallion Winter WCP1	Syron Everest 2
Trocken 30%		3,7	4,1	3,4	4,8	4,0	5,3	2,9	3,9	3,5	3,6	4,8	3,5	5,0
Nässe 40%		3,0	2,6	4,6	3,0	2,6	3,4	5,4	5,5	5,5	5,5	5,5	3,0	5,5
Winterlich 30%		2,9	2,7	2,3	5,2	5,3	5,1	3,1	2,6	2,7	3,6	4,7	5,5	1,4
Note Fahrsicherheit	70%	3,7	4,1	4,6	5,2	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Note Umweltbilanz	30%	2,3	2,7	2,9	3,7	2,8	2,9	2,4	2,0	2,3	2,8	2,9	3,0	3,2
Gesamtnote	100%	3,7	4,1	4,6	5,2	5,3	5,3	5,4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5

Die Notengrenzen: 0,6–1,5 Sehr gut 1,6–2,5 Gut 2,6–3,5 Befriedigend 3,6–4,5 Genügend 4,6–5,5 Nicht genügend

Die ÖAMTC-Wertung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Bei gleicher Gesamtnote (zweite Stelle hinter dem Komma) erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Durchschlageffekte
Fällt die Note Fahrsicherheit oder Umweltbilanz schlechter als 3,5 aus, kann die Gesamtnote nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine der Noten in einem Unterkriterium schlechter als 2,5 aus kann das übergeordnete Hauptkriterium nicht mehr besser ausfallen. Fällt eine Note schlechter als 4,5 aus, können die übergeordnete Noten nicht mehr besser ausfallen, das Gesamtergebnis ist Nicht Genügend.

Die Kriteriengewichtung
Fahrsicherheit 70%: Trocken 30% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Winter 30% (Bremsen Schnee 25%, Anfahren Schnee 15 %, Handling Schnee 40 %, Bremsen Eis 20%),
Umweltbilanz 30%: Laufleistung 40%, Reifenabrieb 20%, Effizienz 20% (Reifengewicht 50%, Kraftstoffverbrauch 50%), Geräusch 10% (Innen 50%, Aussen 50%) Nachhaltigkeit 10%
Geschwindigkeitsindex: alle Index V (240 km/h) außer Evergreen und Syron Index H (210 km/h)
Lastindex: alle 92 (max. 630 kg/Reifen)

