



Piaggio Vespa Elettrica



NIU N1S



Torrot Muvi



Unu Scooter Classic



Kumpan 1954 Ri

Grundpreis (€)	6.690,-	2.749,-	4.799,-	2.399,-	4.999,-
Akku-Anzahl	1	1	2	1**	1***
Leistung (W)	3.500	2.400	2.600	2.000	4.000
Drehmoment (Nm)	200	120	120	k. A.	150
Batteriekapazität (kWh)	4,15	1,74	2,3	1,4	1,45
Akku-Typ	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Fahrwerk	Einarmschwinge vo. Stereofederbeine hi.	Telegabel vo. Stereofederbeine hi.	Telegabel vo. Monofederbein hi.	Telegabel vo. Stereofederbeine hi.	Telegabel vo. Stereofederbeine hi.
Bremsen	Scheibenbremse vo. Trommelbremse hi.	Scheibenbremse vo. Scheibenbremse hi.	Scheibenbremse vo. Scheibenbremse hi.	Scheibenbremse vo. Trommelbremse hi.	Scheibenbremse vo. Scheibenbremse hi.
Reifendimension	110/70-12 vo. 120/70-11hi.	90/90-12 vo. 120/70-12 hi.	90/80-16 90/80-16	3,0-10 50J 3,0-10 50J	120/70-12 120/70-12
Leergewicht (kg)	130	92	92	72	94
Verbrauch inkl. Ladeverlust (kWh/100 km)	5,8	3,5	4,7	3,4	5,2
Reichweite (km)	76	53	48	44	33
Ladedauer Vollladung (h)	3,8	8,5	4,5	6,2	5,5
Alltagstauglichkeit	2,3	2,4	3,4	3,1	4,6*
Ergonomie	2,2	3,2	3,2	3,8	1,8
Antrieb	2,3	3,4	3,2	3,5	3,2
Fahreigenschaften	3,1	3,5	3,3	3,5	2,6
Clubempfehlung	gut	befriedigend	befriedigend	befriedigend	genügend

* Kumpan: Abwertung Alltagstauglichkeit. Wenn die Beleuchtung die Note 4,6 oder schlechter hat, wird das Kapitel Alltagstauglichkeit auf die Note der Beleuchtung abgewertet. Abwertung der Gesamtnote: Wenn das sicherheitsrelevante Kriterium Beleuchtung die Note 4,6 oder schlechter hat, wird die Gesamtnote maximal um 0,5 besser bewertet als die Beleuchtung.

** Ein weiterer Akku möglich. *** Zwei weitere Akkus möglich.

Für das Gesamturteil gilt: 0,6–1,5 **Sehr gut** 1,6–2,5 **Gut** 2,6–3,5 **Befriedigend** 3,6–4,5 **Genügend** 4,6–5,5 **Nicht genügend**