

Die Zukunft im Griff

Die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln wird empfohlen!

So kommen Sie zum ÖAMTC Mobilitätszentrum



Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

U3 – U-Bahnstation Erdberg – Ausgang Franzosengraben

Einladung

**16. ÖAMTC-Symposium
Reifen und Fahrwerk**

26 | März | 2019

**ÖAMTC Mobilitätszentrum
Baumgasse 129
1030 Wien**



Photo: ÖAMTC /
Tom Inapparsinger

**TU
WIEN** TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
WIEN

IFA

SEMPERIT 
Seit 1906.



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

ORGANISATION

Termin	Dienstag, 26. März 2019, 09:00 – 13:30
Registrierung	ab 08:30
Ort	ÖAMTC Mobilitätszentrum 1030 Wien, Baumgasse 129
Hinweis	Wir möchten Sie dringend ersuchen mit öffentlichen Verkehrsmitteln (U3, U-Bahn-Station Erdberg, Aufgang Franzosengraben) anzureisen, da die nächstgelegene Parkmöglichkeit (Park & Ride-Anlage Erdberg) stark ausgelastet ist. Weitere Parkmöglichkeiten wären: siehe Rückseite.
Veranstalter	ÖAMTC mit Unterstützung der Semperit Reifen Ges.m.b.H. und des Instituts für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik der Technischen Universität Wien
Anmeldung	bis 18. März 2019 E-Mail: symposium@oamtc.at Telefon: +43 (0) 1 711 99 - 21278, - 21239 keine Teilnahmegebühr
Leitung	Dipl.-Ing. Friedrich EPEL, ÖAMTC

PROGRAMM

09:00	Begrüßung Mag. Günter Thumser Vizepräsident des ÖAMTC Univ.Prof. Dr. techn. Dipl.-Ing. Bernhard GERINGER Vorstand des Instituts für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik Technische Universität Wien
09:15	Reifen, Sensorik und Assistenzsysteme – Holistischer Ansatz zur Erhöhung der Sicherheit bei Aquaplaning und Nassbremsen Dipl.-Ing. Bernd HARTMANN Dr. Thomas SCHULZE Continental AG

09:45 **Mechanismen für die Haftung von neuen und gefahrenen Reifen bei nassem Belag**
Pierre ROBERT
Groupe Michelin

10:15 **Goodyear Konzepte für die Mobilität von morgen**
Saburo MIYABE
Goodyear Dunlop Tires Germany

10:45 KAFFEEPAUSE

11:15 **Ultra High Performance Fahrzeuge der Zukunft und ihre Reifen**
Dipl.-Ing. Robert PFENNING
Dipl.-Ing. Niko KESSLER
Pirelli Deutschland GmbH

11:45 **Grinding von Betonoberflächen**
Dipl.-Ing. Roland SPIELHOFER
AIT Austrian Institute of Technology

12:15 **Zukünftige Herausforderungen im NVH-Entwicklungsprozess für elektrisch betriebene Fahrzeuge**
Dipl.-Ing. Dr. Thorsten BARTOSCH
Klaus KAUFMANN
Magna Steyr Engineering Austria

12:45 **Menschliche Faktoren bei der Entwicklung von automatisierten Fahrfunktionen**
Assoc.Prof. Dr. Arno EICHBERGER
Technische Universität Graz, Institut für Fahrzeugtechnik

13.15 **Schlussworte**
Dkfm. Mirco BRODTHAGE
Geschäftsführer Semperit Reifen Ges.m.b.H.

13:30 MITTAGSIMBISS

