So kommen Sie zur Technischen Universität

ÖAMTC Maps | © ADAC Maps

Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln

U-Bahnstation Karlsplatz (U1, U2, U4)

G 1543_17

Pflicht und Kür

Vorgaben erfüllen und Visionen verwirklichen

Einladung

15. Symposium Reifen und Fahrwerk

10 | Oktober | 2017

Hauptgebäude der Technischen Universität Wien Kuppelsaal

TU WIEN TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN

IFA

SEMPERIT Reife Leistung.

ÖAMTC

Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

ORGANISATION

Termin Dienstag, 10. Oktober 2017, 09:00 – 17:00

Registrierung ab 08:30

Ort Hauptgebäude der Technischen Universität Wien
A-1040 Wien, Karlsplatz 13

Veranstalter ÖAMTC mit Unterstützung der Semperit Reifen Ges.m.b.H.
und des Instituts für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik der
Technischen Universität Wien

Anmeldung bis 3. Oktober 2017
E-Mail: symposium@oeamtc.at
Telefon: +43 1 711 99 - 21278, - 21239
keine Teilnahmegebühr

Leitung Dipl.-Ing. Friedrich EPPEL, ÖAMTC

PROGRAMM

09:00 **Begrüßung**
Dr. techn. Dipl.-Ing. Werner TOBER
Institut für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik
Technische Universität Wien

Dipl.-Ing. Oliver SCHMEROLD
ÖAMTC Direktor

09:15 **Quo Vadis Reifennormung? Geschichte und Ausblick**
Dipl.-Ing. Thomas ANGER
Continental Reifen Deutschland GmbH

09:45 **Die Kür von Pirelli: Intelligente und individualisierte Reifen**
Dipl.-Ing. Robert PFENNING
Dipl.-Ing. Niko KESSLER
Pirelli Deutschland GmbH

10:15 **Der Landwirtschaftsreifen im Spannungsfeld zwischen Bodenschonung und Ertragssteigerung**
Dipl.-Ing. Helge HOFFMANN
Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

10:45 KAFFEEPAUSE

11:30 **How Bridgestone Innovative Tire Technology Supports Future Mobility**
Dipl.-Ing. Robert NAU
Bridgestone EMEA

12:00 **Intelligente Reifen für die urbane Mobilität von morgen**
Ing. Wolfgang STUMMER
Goodyear Dunlop Tires Austria

12:30 **Zukünftige Systeme zum Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmer**
Dipl.-Ing. Bernd HARTMANN
Continental Division Chassis & Safety

13:00 MITTAGESSEN

14:30 **Fahrverhalten für automatisierte Fahrfunktionen – Müssen sich Algorithmen wie Fahrer anpassen?**
Martin SCHABAUER, BSc
Technische Universität Graz

15:00 **Von der Gesteinsprüfung zur Griffigkeitsprognose**
Dipl.-Ing. Roland SPIELHOFER
AIT Austrian Institute of Technology

15:30 **Virtuelle Sitzkomfortentwicklung**
Ing. Jörg PEER
Dipl.-Ing. Klaus KAUERMANN
Magna Steyr Engineering AUSTRIA

16:00 **Schlussworte**
Dr. Kristjan AMBROZ
Geschäftsführer Semperit Reifen Ges.m.b.H.

16:15 AUSKLANG BEI KAFFEE

17:00 ENDE DES SYMPOSIUMS

TU WIEN TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN
IFA
SEMPERIT Reife Leistung.
ÖAMTC