

EURO - Klasse	Kraftstoffart	Testzyklus	Limit des Wertes						Datum der Inkrafttretung	
			CO [mg / km]	HC [mg / km]	NO _x [mg / km]	HC + NO _x [mg / km]	PM [mg / km]	PN [Anzahl / km]	Typisierung	Erstzulassung
EURO 1	Benzin	NEFZ	2.720	-	-	970	-	-	01.07.1992	31.12.1992
	Diesel		2.720	-	-	970	140	-	01.07.1992	31.12.1992
EURO 2	Benzin	NEFZ	2.200	-	-	500	-	-	01.01.1996	01.01.1997
	Diesel		1.000	-	-	700	80	-	01.01.1996	01.01.1997
	Diesel DI ¹⁾		1.000	-	-	900	100	-	01.01.1996	01.01.1997
EURO 3	Benzin	NEFZ	2.300	200	150	-	-	-	01.01.2000	01.01.2001
	Diesel		640	-	500	560	50	-	01.01.2000	01.01.2001
EURO 4	Benzin	NEFZ	1.000	100	80	-	-	-	01.01.2005	01.01.2006
	Diesel		500	-	250	300	25	-	01.01.2005	01.01.2006
EURO 5 a	Benzin	NEFZ	1.000	100	60	-	5	-	01.09.2009	01.01.2011
	Diesel		500	-	180	230	5	-	01.09.2009	01.01.2011
EURO 5 b	Benzin	NEFZ	1.000	100	60	-	4,5	-	01.09.2011	01.01.2013
	Diesel		500	-	180	230	4,5	6 x 10 ¹¹	01.09.2011	01.01.2013
EURO 6 b	Benzin	NEFZ	1.000	100	60	-	4,5	6 x 10 ^{11 2)}	01.09.2014	01.09.2015
	Diesel		500	-	80	170	4,5	6 x 10 ¹¹	01.09.2014	01.09.2015
EURO 6 c	Benzin	WLTC	1.000	100	60	-	4,5	6 x 10 ¹¹ / 9 x 10 ¹¹	-	01.09.2018
	Diesel		500	-	80	170	4,5	6 x 10 ¹¹ / 9 x 10 ¹¹	-	01.09.2018
EURO 6 d-TEMP	Benzin	WLTC / RDE	1.000	100	60 / 126	-	4,5	6 x 10 ¹¹ / 9 x 10 ¹¹	01.09.2017	01.09.2019
	Diesel		500	-	80 / 168	170	4,5	6 x 10 ¹¹ / 9 x 10 ¹¹	01.09.2017	01.09.2019
EURO 6 d	Benzin	WLTC / RDE	1.000	100	60 / 86	-	4,5	6 x 10 ¹¹ / 9 x 10 ¹¹	01.01.2020	01.01.2021
	Diesel		500	-	80 / 114	170	4,5	6 x 10 ¹¹ / 9 x 10 ¹¹	01.01.2020	01.01.2021
EURO 7	in Bearbeitung									

¹⁾ ... Diesel mit Direkteinspritzung

²⁾ ... bis 3 Jahre nach dem Datum der Einführung gilt ein Wert von 6 x 10³²

PM ... Masse der Partikelteilchen (particulate matter)

PN ... Anzahl der Partikelteilchen (particle number)