



E10 VERTRÄGLICHKEIT von Kraftfahrzeugen

Stand September 2019

Erstellt von:
Arbeitskreis der Automobilimporteure



ABARTH

Alle Abarth ab dem Baujahr 2007 sind E10-verträglich.

Kontakt: Abarth Kundenbetreuung, Tel: 0080022278400 (00800ABARTH00)

ALFA ROMEO

Alle Fahrzeuge ab Baujahr 2008 sowie folgende Modelle aller Baujahre sind E10-verträglich:

- 159/159 Sportwagon 1,8, 1750 TBi und 3,2 JTS V6
- Brera/Spider 1750 TBi und 3,2 JTS V6
- 8C Competizione/8C Spider

Kontakt: Alfa Romeo Kundenbetreuung, Tel: 0080025320000 (00800ALFA0000)

ALPINE

Alle Modelle ab 2017 sind E10 kompatibel.

Kontakt: Kundenzentrum Renault Österreich, Tel: 0800 080 800, eMail: kundenzentrum@renault.at

AUDI

Alle Fahrzeuge der Marke Audi sind bis auf wenige Ausnahmen für E10 geeignet.

Ausnahme:

Modell	Hubraum	Leistung	Produktionszeitraum	
			von	bis
Audi A2	1,6 FSI	81 kW	Apr 02	Jul 05
Audi A3	1,6 FSI	85 kW	Sep 03	Mai 04
Audi A3	2,0 FSI	110 kW	Mrz 03	Mai 04
Audi A4	2,0 FSI	110 kW	Aug 02	Nov 04
Audi A4 Limousine, Benziner mit Standheizung	alle	alle	Okt 00	Okt 07
Audi A4 Avant, Benziner mit Standheizung	alle	alle	Jul 01	Mai 08

Im Zweifelsfall bitte an den nächsten Audi-Händler oder die Audi-Kundenbetreuung www.audi.de oder unter der kostenlosen Hotline 0800 - Audi Service (0800 – 2834 7378423) wenden. Bei Anrufen aus Mobilfunknetzen können Gebühren anfallen.

BMW

In allen BMW Pkw Modellen sämtlicher Baujahre ist der unbedenkliche Einsatz von E10 Kraftstoffen möglich. Unabhängig vom Ethanolgehalt ist jedoch weiterhin die mindest vorgeschriebene Oktanzahl gemäß Betriebsanleitung zu beachten, da einige ältere BMW Fahrzeuge mit Baujahr vor 1990 Super Plus ROZ 98 aufgrund dessen erhöhter Klopfestigkeit benötigen.

Kontakt: Im Zweifelsfall bitte an die BMW-Kundenbetreuung unter: Tel: 0180 2 324252 oder Fax: 0180 2 123484 (0,06 €/Anruf aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, Mobilfunktarife können abweichen und betragen maximal 0,42 EUR/Min.) bzw. E-Mail: kundenbetreuung@bmw.de wenden.

CHRYSLER

Alle Chrysler ab dem Modelljahr 1989, ausgenommen der SRT8-Modelle, sind E10-verträglich.

Kontakt: Chrysler Kundenbetreuung, Tel: 0800 202 015

CITROEN

Alle Fahrzeuge, die seit dem 1. Januar 2000 hergestellt wurden, sind E10-verträglich.

Die E10-Verträglichkeit ist aus dem Reifendruckaufkleber ersichtlich, der auf der A- oder B-Säule (Fahrerseite) angebracht ist (Ort der Anbringung siehe auch Betriebsanleitung).

Die umrahmten Ziffern (OPR-Code) geben Aufschluss über die E10-Verträglichkeit: Der OPR-Code kann aus 6 oder 8 Stellen bestehen, wobei die letzten beiden Stellen rechts (dies können 2 Zahlen oder auch 2 Buchstaben sein) unerheblich sind. Ist die Zahl vor den beiden Buchstaben größer oder gleich 8454, ist E10-Verträglichkeit gegeben.

Beispiel: 11922 ist größer als 8454: Fahrzeug ist E10-verträglich

Kontakt: www.citroen.at/kontakt/kontakt-und-fragen/information/html/

DACIA

Modelle Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Pick-up und Express sind E10-verträglich.

Ergänzend möchten wir noch anführen, dass sich unsere Kunden natürlich jederzeit an unsere Informationsstellen bei Fragen wenden können.

Kontakt: Kundenzentrum Renault Österreich, Tel: 0800 080 800, E-Mail: kundenzentrum@renault.at

DODGE

Wir bestätigen hiermit, für alle aktuellen DOGE Modelle/Motoren die 100% E10 Verträglichkeit.

Durango R/T AWD 5,7l V8 HEMI MDS VVT/365 PS

Durango SRT AWD 6,4l V8 SRT HEMI/492 PS

Challenger SXT 3.6L V6 24V VVT

Challenger GT AWD 3.6L V6 24V VVT

Challenger GT AWD Plus 3.6L V6 24V VVT

Challenger R/T Plus Shaker 5.7L V8 HEMI VVT V8

Challenger Scat Pack 6.4L V8 SRT HEMI

Challenger Scat PackWidebody 6.4L V8 SRT HEMI (AYL)

Challenger Hellcat 6.2L Supercharged HEMI V8 SRT 717 PS

Challenger HellcatWidebody 6.2L Supercharged HEMI V8 SRT (AYL) 717PS

Charger SXT Plus AWD 3.6L V6 24V VVT

Charger R/T Daytona 5,7L HEMI VVT V8

Charger Hellcat 6.2L Supercharged HEMI V8 SRT

Kontakt: Official Dodge & Ram Truck Importer, Tel.: +41 43 443 6300

FIAT

Alle Fiat ab Baujahr 2000 und Abgas-Klasse Euro 3 sind E10-verträglich, ausgenommen folgender Modelle:

- Barchetta 1.8
- Bravo/Brava (Type 182) 1.6 und 2.0
- Doblò 1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power
- Marea/Marea Weekend 1.6 und 2.0
- Multipla 1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power
- Palio/Palio Weekend 1.6
- Punto (Type 188) 1.8
- Stilo 1.6 (1596 cm³), 1.8 und 2.4 Abarth

Kontakt: Fiat Kundenbetreuung, Tel: 0080034280000 (00800FIAT0000).

JAGUAR

Alle Modelle mit Otto Motoren ab dem Modelljahr 1992 sind E10-verträglich.

Kontakt: Jaguar Kundenzentrum, Tel: 0662 2118 669, E-wMail: info5@jaguar.com

JEEP

Alle Jeep ab dem Modelljahr 1989, ausgenommen der SRT8-Modelle, sind E10-verträglich.

Kontakt: Jeep Kundenbetreuung, Tel: 0800 202 015.

KIA

Alle KIA-Modelle mit Benzinmotor sind E10-verträglich.

Kontakt: Kia Austria, Tel: +43 1 7342900

LANCIA

Alle Lancia ab Baujahr 2000 und Abgas-Klasse Euro 3 sind E10-verträglich, ausgenommen folgender Modelle: Lybra, Thesis

Kontakt: Lancia Kundenbetreuung, Tel: 0080052624200 (00800LANCIA00).

LAND ROVER

Alle Modelle mit Otto Motoren ab dem Modelljahr 1996 sind E10-verträglich.

Kontakt: Land Rover Kundenzentrum, Tel: 0662 2118 2121, E-Mail: info3@landrover.com

LEXUS

Alle europäischen Benzinmodelle produziert ab Januar 1998 können mit dem Kraftstoff E10 betrieben werden.

mit Ausnahme der Modelle:

- IS250 2,5 Liter V6 mit dem Motorentyp 4GR-FSE produziert zwischen August 2005 und September 2007
- GS300 3,0 Liter V6 mit dem Motorentyp 3GR-FSE produziert zwischen Januar 2005 und September 2007
- LS460 4,6 Liter V8 mit dem Motorentyp 1UR-FSE produziert zwischen August 2006 und September 2007

Kontakt: Werner Dworschak, Tel: 05 0214-248, E-Mail: werner.dworschak@toyota.at

MAZDA

Alle Mazda-Benzin-Modelle seit dem Jahr 2002 sind E10-tauglich.

Kontakt: Herbert Heiser, Tel: 0463 3888 242, E-Mail: heiser@mazda.at

MERCEDES / MAYBACH / AMG / SMART

Die überwiegende Mehrheit aller Mercedes-Benz sowie alle Maybach, AMG und smart Pkw mit Ottomotor kann unseren bisherigen Erfahrungen nach grundsätzlich mit E10 Kraftstoff betrieben werden.

Ausgenommen sind Typen der ersten Direkteinspritzergeneration: C 200 CGI (Typ 203) und CLK 200 CGI (Typ 209) der Baujahre 2001 bis 2005. Ebenso ausgenommen sind Typen, die werkseitig ohne geregelten 3-Wege-Katalysator produziert oder mit Vergaser ausgerüstet wurden. Diese sind in der Regel älter als 25 Jahre.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Typen aufgeführt, die nicht mit einer Bioethanolbeimischung von mehr als 5 % betrieben werden dürfen. Diese Typen müssen stets mit Ottokraftstoff der Sorte "Super oder Super Plus schwefelfrei nach DIN EN228 bzw. E DIN 51626-1" oder einer vergleichbaren Qualität mit der Sonderkennzeichnung "enthält bis zu 5 % Bioethanol" betrieben werden.

126	380 SEC	126.043	9.1980/10.1981 - 9.1985	116.963	
126	380 SEL	126.033	10.1979/6.1980 - 9.1985	116.961 116.963 ab 10.1981	
126	500 SE	126.036	9.1979/1.1980 - 9.1985	117.961 117.963 ab 10.1981	
126	500 SEL	126.037	9.1979/6.1980 - 09.1985	117.961 117.963 ab 10.1981	
126	420 SE	126.034	6.1985/9.1985 - 12.1991	116.965	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	420 SEC	126.046	8.1985/10.1985 - 10.1991	116.965	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	420 SEL	126.035	6.1985/10.1985 - 10.1991	116.965	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	500 SE	126.036	9.1985 - 8.1991	117.965	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	500 SEC	126.044	7.1980/10.1981 - 9.1991	117.963	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	500 SEL	126.037	9.1985 - 2.1992	117.965	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	560 SE	126.038	4.1988 - 1.1991	117.968	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	560 SEC	126.045	6.1985/10.1985 - 10.1991	117.968	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
126	560 SEL	126.039	9.1985/10.1985 - 4.1992	117.968	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
201	190	201.023	8.1984/10.1984 - 1.1991	102.924	
201	190 E	201.024	2.1982/10.1982 - 8.1988	102.962	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
201	190 E 2.3	201.024 201.028 ab 9.1984	3.1983/9.1983 - 8.1988	102.961 102.985 ab 9.1985	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
201	190 E 2.3-16	201.034	9.1983/9.1984 - 6.1988	102.983	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
201	190 E 2.6	201.029	4.1986 - 8.1988	103.942	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
203	C 200 CGI	203.043	7.2002/8.2003 - 4.2005	271.942	
203	C 200 CGI Sportcoupé	203.743	7.2002/8.2003 - 6.2005	271.942	
203	C 200 CGI T-Modell	203.243	7.2002/8.2003 - 5.2005	271.942	
209	CLK 200 CGI	209.343	5.2001/7.2003 - 4.2005	271.942	
209	CLK 200 CGI Cabriolet	209.443	2.2002 - 2.2003	271.942	
460	200 GE	460.216/236/237	1986 - 1991	102.964	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
460	230 G	460.210/220/221/230/231	1979 - 1989	115.973 102.944 ab 1986	
460	230 GE	460.218/228/229/238/239	1982 - 1991	102.981 102.987 ab 1.1986	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
460	280 GE	460.212/222/232/321/331	1979 - 1991	110.994	ohne geregelten 3-Wege-Katalysator

Kontakt: Tel: 00800 1 7777777, E-Mail: cs.aut@cac.mercedes-benz.com

MINI

Es können alle MINI Modelle nach dem Relaunch der Marke im Jahr 2000 mit E10 betankt werden.

Kontakt: Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an die BMW-Kundenbetreuung unter: Tel: 0180 2 324252 oder Fax: 0180 2 123484 (0,06 €/Anruf aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, Mobilfunktarife können abweichen und betragen maximal 0,42 EUR/Min.) bzw. E-Mail: kundenbetreuung@bmw.de

MITSUBISHI

Alle Modelle sind E10-verträglich, außer jene mit älteren GDI-Motoren (vor Modelljahr 2012) oder Vergaser-Motor.

Kontakt: Walter Bohatschek, Tel: 0043 (0)1 61022 2400, E-Mail: walter.bohatschek@denzel.at

NISSAN

Alle Modelle ab Baujahr 2000 sind E10-verträglich.

Ausnahmen:

Bei Modellen / Motoren, bei denen laut Bedienungsanleitung die Verwendung eines Kraftstoffs mit mehr als ROZ 95 vorgeschrieben ist muss wie bisher auch unverändert Super Plus getankt werden.

350 / 370Z: Sofern laut Bedienungsanleitung Super 95 als Notbetankung zulässig ist, darf auch E10 als Notbetankung genutzt werden. Beachten Sie aber bitte die dazu in der Bedienungsanleitung genannten Einschränkungen.

Kontakt: Tel: 0043 1 90577-762, E-Mail: austria@nissan-services.at

PEUGEOT

Alle Benzinmodelle der Marke Peugeot, die ab 01.01.2000 produziert wurden, können mit einer 10%igen Bioethanolbeimischung (E10) betrieben werden. Dies gilt ausschließlich für den Fall, dass der entsprechende Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen bezogen und nicht selbst gemischt wird. Für Fahrzeuge, die vor dem genannten Zeitpunkt produziert wurden, gibt es seitens des Herstellers Automobiles PEUGEOT S.A. keine Möglichkeit einer technischen Umrüstung.

Ob ein PEUGEOT E10-verträglich ist, ist aus dem Reifendruckaufkleber, der fahrerseitig an der A-Säule oder B-Säule angebracht ist, ersichtlich. (Ort der Anbringung siehe auch Betriebsanleitung). Die umrahmten Ziffern (OPRCode) geben Aufschluss über die E10-Verträglichkeit. Der OPR-Code kann aus 6 oder 8 Stellen bestehen, wobei die letzten beiden Stellen rechts (dies können 2 Zahlen

oder auch 2 Buchstaben sein) unerheblich sind. Ist die Zahl vor den beiden Buchstaben größer oder gleich 8454 ist E10-Verträglichkeit gegeben. (Beispiel: 11939 ist größer 8454: Fahrzeug ist E10-verträglich).

Kontakt: www.peugeot.at/kontakt-mit-peugeot-austria

PORSCHE

Alle Fahrzeuge der Marke Porsche sind ab dem Baujahr 1996 (Modelljahr 1997) für E10 geeignet. Im Detail:

Boxster	alle Fahrzeuge seit Einführung der Modellreihe (ab Modelljahr 1997) inkl. Boxster S, Boxster Spyder etc. Baureihen 986, 987 und 981
Cayman	alle Fahrzeuge seit Einführung der Modellreihe (ab Modelljahr 2006) inkl. Cayman S, Cayman R etc. Baureihe 987
911	alle Fahrzeuge mit wassergekühltem Boxer-Motor inkl. allen 911 Carrera / 911 Targa / 911 Turbo und 911 GT2 / 911 GT3-Varianten etc. Baureihen 996, 997 und 991
Cayenne	alle Fahrzeuge seit Einführung der Cayenne-Modellreihe (ab Modelljahr 2003) inkl. Cayenne S, Cayenne S Hybrid, Cayenne Turbo etc. mit Ausnahme der Cayenne Diesel Fahrzeuge Baureihen 9PA und 92A
Panamera	alle Fahrzeuge seit Einführung der Panamera-Modellreihe inkl. Panamera S, Panamera S Hybrid, Panamera Turbo etc. (ab Modelljahr 2010) mit Ausnahme der Panamera Diesel Fahrzeuge Baureihe 970

Alle in der obenstehenden Tabelle aufgeführten Fahrzeuge sind E10-verträglich. Hierfür sind keinerlei Anpassungen, Umbauten oder Software-Änderungen an den Fahrzeugen erforderlich. Die Mindest-Oktanangaben, die in der Betriebsanleitung und im Tankdeckel angegeben sind, müssen ebenso eingehalten werden wie die Vorgaben zu den Wartungsintervallen aus der Broschüre "Garantie und Wartung".

Ab Modelljahr 2013 ist die E10-Verträglichkeit in der jeweiligen Fahrzeug-Betriebsanleitung angegeben.

Alle in dieser Übersicht nicht aufgeführten Porsche Serienfahrzeuge seit Modelljahr 1948 sind nicht E10-verträglich und dürfen weiterhin ausschließlich mit den Kraftstoffen betrieben werden, die in den jeweiligen Betriebsanleitungen angegeben sind und die über maximal 5 Vol.-% Bioethanol verfügen. Diese Kraftstoffe sind in Deutschland an den Tankstellen mit den

Bezeichnungen “Super schwefelfrei nach E DIN 51626-1” und “Super Plus schwefelfrei nach E DIN 51626-1” gekennzeichnet. In anderen Ländern sind abweichende Kennzeichnungen möglich.

Kontakt: Christian Arnold, Tel: 0662 4681 3277, E-Mail: porsche.kundendienst@porsche.at

RAM

Wir bestätigen hiermit, für alle aktuellen RAM Modelle/Motoren die 100% E10 Verträglichkeit.

Crew Cab SLT CLASSIC 4x4 *) 5.7L V8 HEMI VVT V8
Quad Cab Laramie 4x4 5.7L V8 HEMI VVT V8
Quad Cab Sport 4x4 5.7L V8 HEMI VVT V8
Quad Cab Sport Black Package 4x4 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Big Horn 4x4 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Laramie 4x4 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Sport 4x4 (AEF) 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Sport Black Package 4x4 (ALC) 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Longhorn 4x4 (inklusive UJX) 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Limited 4x4 (inklusive ALP, SER, UJX) 5.7L V8 HEMI VVT V8
 Crew Cab Rebel 4x4 5.7L V8 HEMI VVT V8

Kontakt: Official Dodge & Ram Truck Importer, Tel.: +41 43 443 6300

RENAULT

Fast alle RENAULT Benzin Fahrzeuge, die seit Januar 1997 vermarktet werden und die mindestens die Abgasnorm Euro2 erfüllen, sind in werkseitigem Auslieferungszustand für E10 Kraftstoff geeignet. Bei nachträglich motor- oder kraftstoffseitig veränderten Fahrzeugen ist eine zusätzliche Freigabe durch den jeweiligen Systemhersteller erforderlich.

Folgende Modelle sind nicht E10-verträglich:

- Renault 19 alle
- Megane 1 mit 2,0 l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 740)
- Laguna 2 mit 2,0 l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 700)
- Laguna 2 mit 2,0 l Turbo (F4R 764) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Laguna 2 mit 2,0 l Turbo (F4R 765) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Espace 4 mit 2,0 l Turbo (F4R 790) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Espace 4 mit 2,0 l Turbo (F4R 794) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Velsatis mit 2,0 l Turbo (F4R 762) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Velsatis mit 2,0 l Turbo (F4R 763) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Avantime mit 2,0 l Turbo (F4R 760) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002
- Avantime mit 2,0 l Turbo (F4R 761) Baujahr Jan/2000 bis Dez/2002

Darüber hinaus sind Fahrzeuge, die ohne technische Änderungen aufgrund einer Herstellerbescheinigung nachträglich von Euro1 auf Euro2 umgeschlüsselt worden sind, nicht E10-verträglich. Die Typ- und Ausführungsschlüsselnummern der umschlüsselbaren Modelle sind im Internet unter www.renault.de/service-privatkunden/mobilitat/e10 hinterlegt.

Im Zweifelsfall bitte an den nächsten Renault-Händler oder die Renault-Kundenbetreuung unter Telefon 01805/894646-10 (0,14 €/Min. aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, Mobilfunktarife können abweichen und betragen maximal 0,42 EUR/Min.) bzw. E-Mail: dialog.deutschland@renault.de wenden.

Kontakt: Kundenzentrum Renault Österreich, Tel: 0800080800, E-Mail: kundenzentrum@renault.at

SEAT

Fast alle aktuellen SEAT-Modelle sind E10-verträglich.

Einzelheiten enthält die nachfolgende Aufstellung:

Modell	Verkaufstyp		Motor	Leistung (Kw)	Hubraum (cm ³)	Laufzeit		Modelljahr	Bemerkung
						von	bis		
SEAT Arosa	6H1	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	1997 – 2004	-
SEAT Ibiza	6L1	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2002 – heute	-
SEAT Ibiza	6J1	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2008 – heute	-
SEAT Ibiza	6J5	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2008 – heute	-
SEAT Ibiza ST Kombi	6J8	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2011 – heute	-
SEAT Cordoba	6L2	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2003 – heute	-
SEAT Leon	1M1	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	1999 – 2006	-
SEAT Leon	1P1	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2006 – heute	-
SEAT Toledo	1M2	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	1999 – 2004	-
SEAT Toledo	5P2	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2005 – heute	-
SEAT Altea*	5P1	1M1, 1M3, 2M1, 2M3	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2004 – heute	-
SEAT Altea XL Kombi	5P5	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2006 – heute	-
SEAT Altea Freetrack	5P5	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2007 – heute	-
SEAT Exeo	3R2	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2009 – heute	-
SEAT Exeo ST Kombi	3R5	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2009 – heute	-
SEAT Alhambra	7V9	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2001 – 2011	-
SEAT Alhambra neu	710	-	Alle Benzinmotoren	-	-	-	-	2011 – heute	-

* nicht E10-verträglich:

SEAT Altea FSI (110 Kw, 1984 ccm) mit Benzinmotor und Motorkennbuchstaben BLR bis Produktionsdatum Juni 2004 und alle Modelle, die nicht in der Tabelle aufgeführt sind.

Im Zweifelsfall bitte an den nächsten SEAT-Händler oder die SEAT-Kundenbetreuung unter Telefon 0180 - 2 55 00 55 wenden (0,06 €/Anruf aus dem Festnetz der Deutschen Telekom AG, Mobilfunktarife können abweichen und betragen maximal 0,42 EUR/Min.).

Kontakt: SEAT Kundenbetreuung, Tel: 0662-46944-2728, E-Mail: office@seat.at

SKODA

Alle Modelle unabhängig vom Modelljahr sind E10-verträglich.

außer:

- Felicia (Typ 791, 795, 797), Motoren 40/50 kW, Modelljahre 1995 bis 2002 (an 10. Stelle der Fahrzeug-Ident-Nr. steht eines dieser Zeichen: S, T, U, V, W, X, Y, 1, 2)

- Favorit, Forman, Pick up (Typ 781, 785, 787), sowie alle älteren Modelle vor Modelljahr 1989 (z.B. S100/105/110/120/130/135/136/1000 MB)

Kontakt: SKODA Kundenbetreuung, Tel: 0662-88986-2762, E-Mail: office@skoda.at

SUBARU

Alle Modelle ab Baujahr 1991 sind E10-verträglich.

Kontakt: Bernhard Moser, Tel: 0512 367267-117, E-Mail: moser@subaru.at

SUZUKI

Alle Pkw-Modelle mit Benzinmotor wurden im Zeitraum 1988-1992 auf 10%ige Ethanolbeimengung im Kraftstoff eingestellt und können mit E10 betrieben werden. Hinweise zum freigegebenen Kraftstoff in der Bedienungsanleitung beachten!

Kontakt: Rudolf Landertinger, Tel: 0662 2155 411, E-Mail: r.landertinger@suzuki.at

TOYOTA

Alle europäischen Benzinmodelle produziert ab Januar 1998 können mit dem Kraftstoff E10 betrieben werden.

mit Ausnahme der Modelle:

- Avensis 2,0 Liter mit dem Motorentyp 1AZ-FSE²⁾ produziert zwischen Juli 2000 und Oktober 2008¹⁾
- Avensis 2,4 Liter mit dem Motorentyp 2AZ-FSE²⁾ produziert zwischen Juni 2003 und Oktober 2008¹⁾

Kontakt: Werner Dworschak, Tel: 05 0214-248, E-Mail: werner.dworschak@toyota.at

VOLKSWAGEN

Alle aktuell angebotenen Volkswagen Benzinmotoren sind uneingeschränkt für den neuen Kraftstoff E10 geeignet.

Eine Einschränkung gibt es lediglich bei FSI-Fahrzeugen der ersten Generation, die seit mehr als zehn Jahren nicht mehr angeboten werden. Eine Liste der nicht geeigneten Volkswagen FSI-Fahrzeuge erhalten Sie hier:

Modelle	Motor (ccm/kW) Hubr./ Leistung	Motor- kennbst.	Produktionszeitraum von - bis	Modelljahre	Bemerkungen
Lupo	FSI 1389 / 77	ARR	KW 35/00- KW 45/03	2001 - 2004	
Polo	FSI 1390 / 63	AXU	KW 07/02 – KW 22/06	2002 - 2006	
Golf IV	FSI 1598 / 81	BAD	KW 45/01 – KW 18/04	2002 - 2004	
Golf IV Variant	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 43/06	2002 - 2006	
Bora	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 36/05	2002 - 2005	
Bora Variant	FSI 1598 / 81	BAD	KW 44/01 – KW 36/05	2002 - 2005	
Golf V	FSI 1390 / 66	BKG	KW 48/03 – KW 45/04	2004 - 2005	ab KW 45/04 E10-geeignet
Golf V	FSI 1598 / 85	BAG	KW 32/03 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
Golf V	FSI 1984 / 110	AXW	KW 05/04 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
Touran	FSI 1598 / 85	BAG	KW 48/02 – KW 22/04	2003 - 2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)
Touran	FSI 1984 / 110	AXW	KW 43/03 – KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ 2005)

Kontakt: Volkswagen Kundenbetreuung, 0800 8655792436 (0800 – Volkswagen)

VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE

Alle aktuell angebotenen Volkswagen Benzinmotoren sind uneingeschränkt für den neuen Kraftstoff E10 geeignet.

Kontakt: Volkswagen Kundenbetreuung, 0800 8655792436 (0800 – Volkswagen)

VOLVO

Die Verwendung von E10 Ottokraftstoff ist für sämtliche Volvo Pkw Modelle mit Ottomotoren, welche ab 1976 am Markt eingeführt wurden, problemlos möglich. Voraussetzung dafür ist die Einhaltung der Wartungsvorschriften und die Ölqualität laut Herstellervorgaben unter Verwendung von Ersatzteilen, welche den Herstellerspezifikationen entsprechen. Falls in ein Fahrzeug eine Zusatz- oder Standheizung nachgerüstet wurde muss die Eignung für E10 mit dem jeweiligen Hersteller gesondert geklärt werden!

Einzigste Ausnahmen sind eine begrenzte Anzahl von Fahrzeugen des Modells S40/V40, ausgestattet mit 1,8l GDI Motor (Benzin-Direkteinspritzung), welche Mitte der 1990er Jahre produziert wurden. Diese Fahrzeuge wurden offiziell nicht nach Österreich importiert!

Kontakt: Volvo Car Austria Customer Service Tel: 01 70128 1332, E-Mail: vcacc@volvocars.com