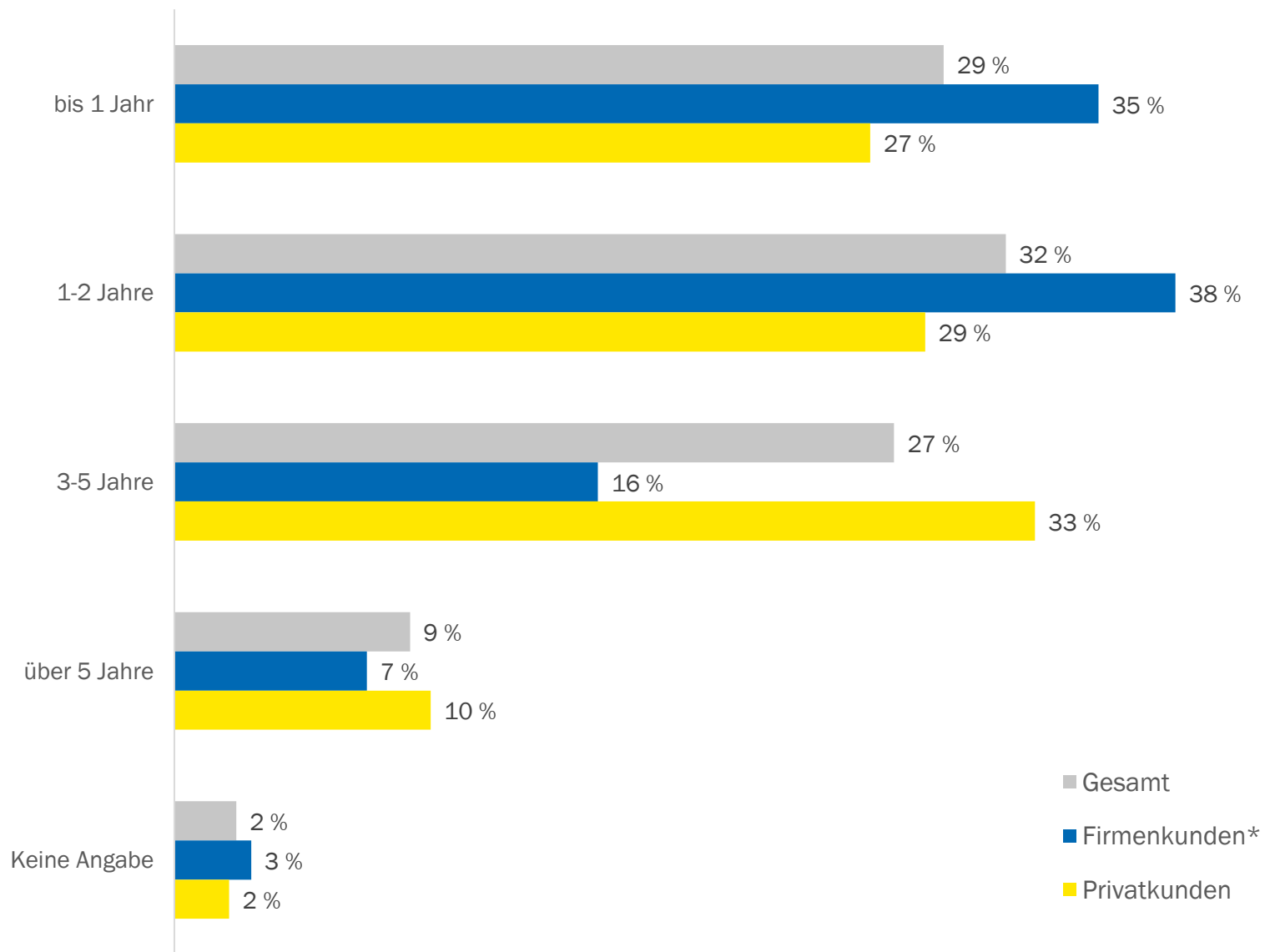
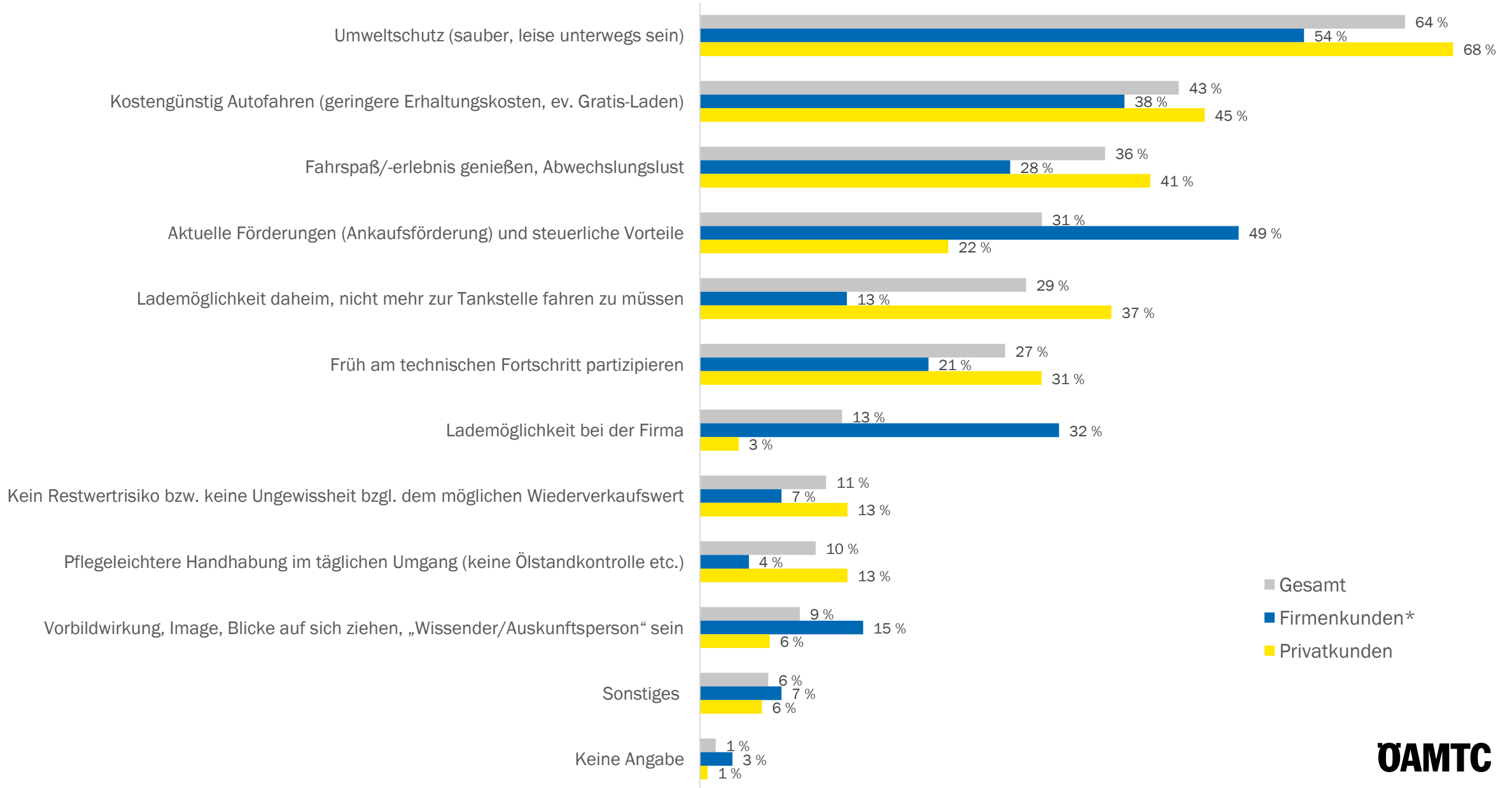


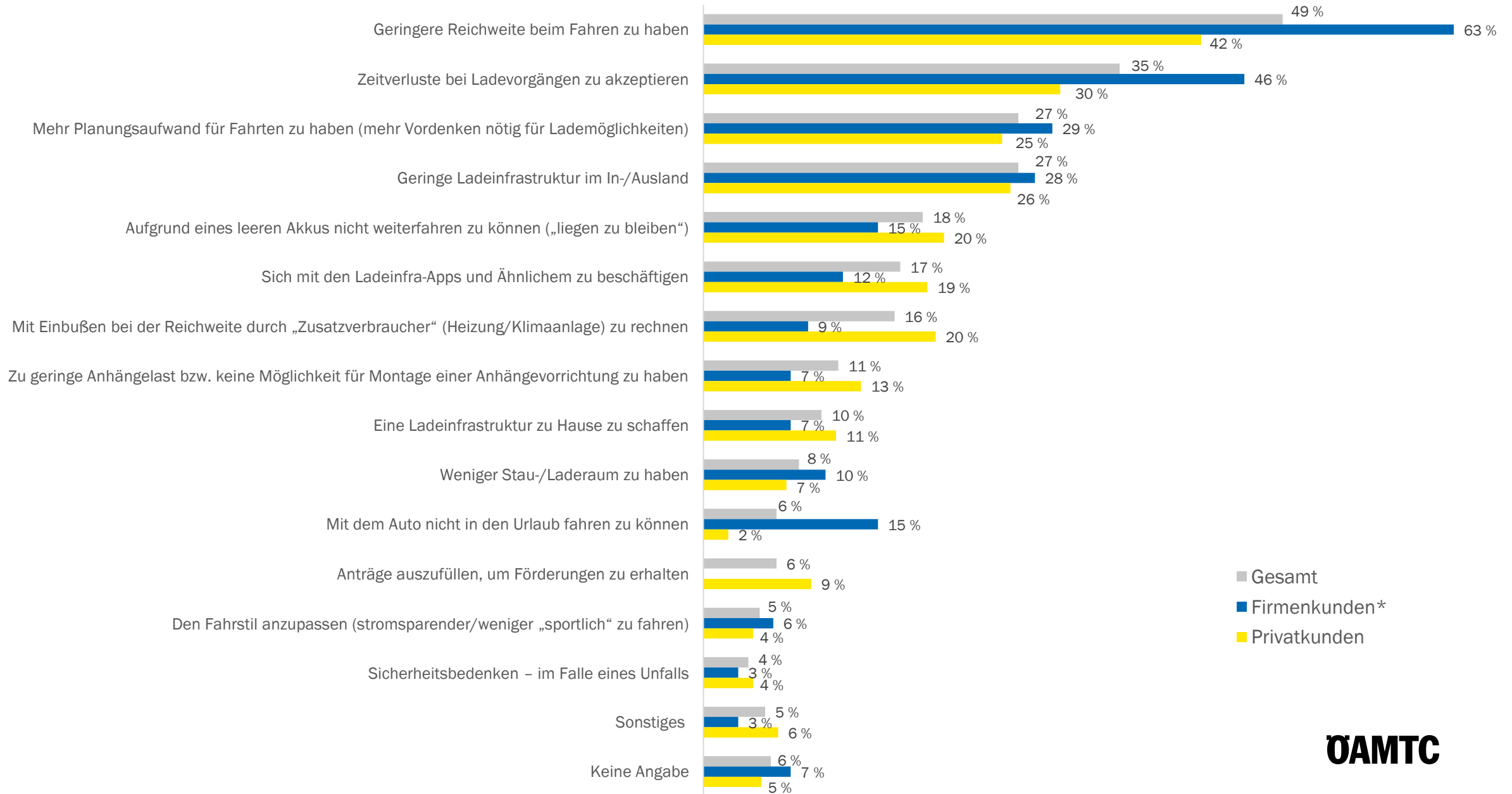
Nutzungsdauer



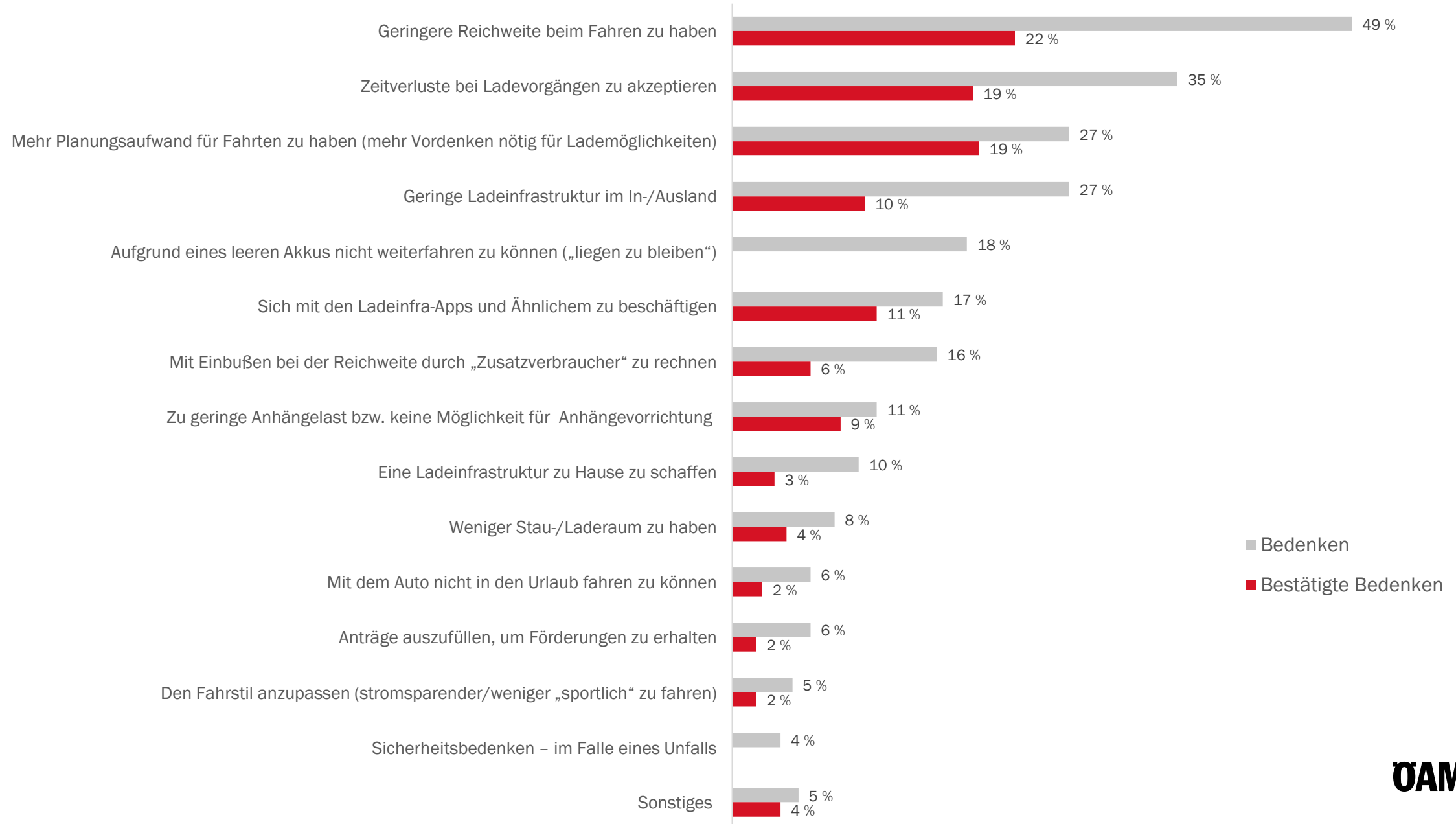
Anschaffungsgründe



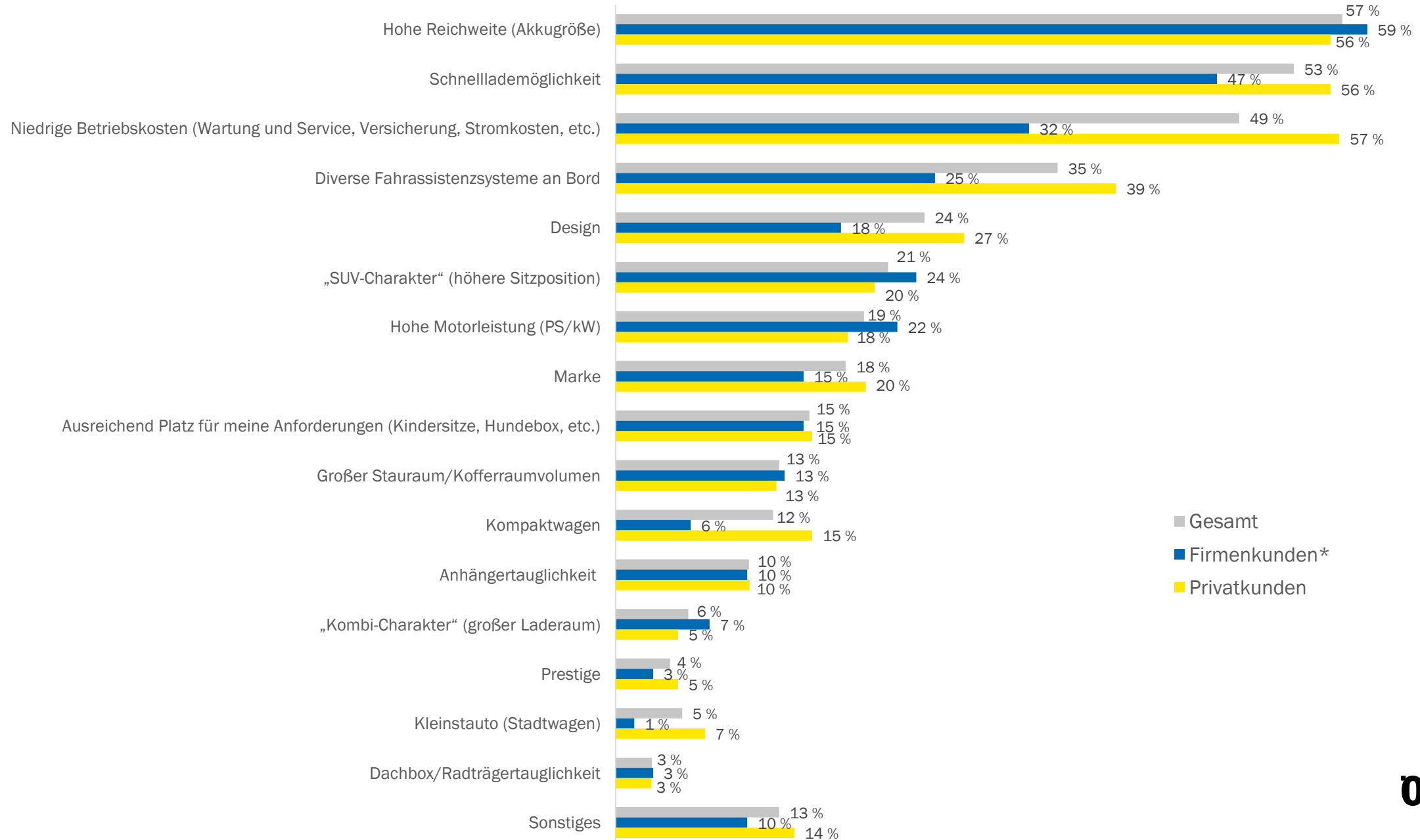
Bedenken bei der Anschaffung



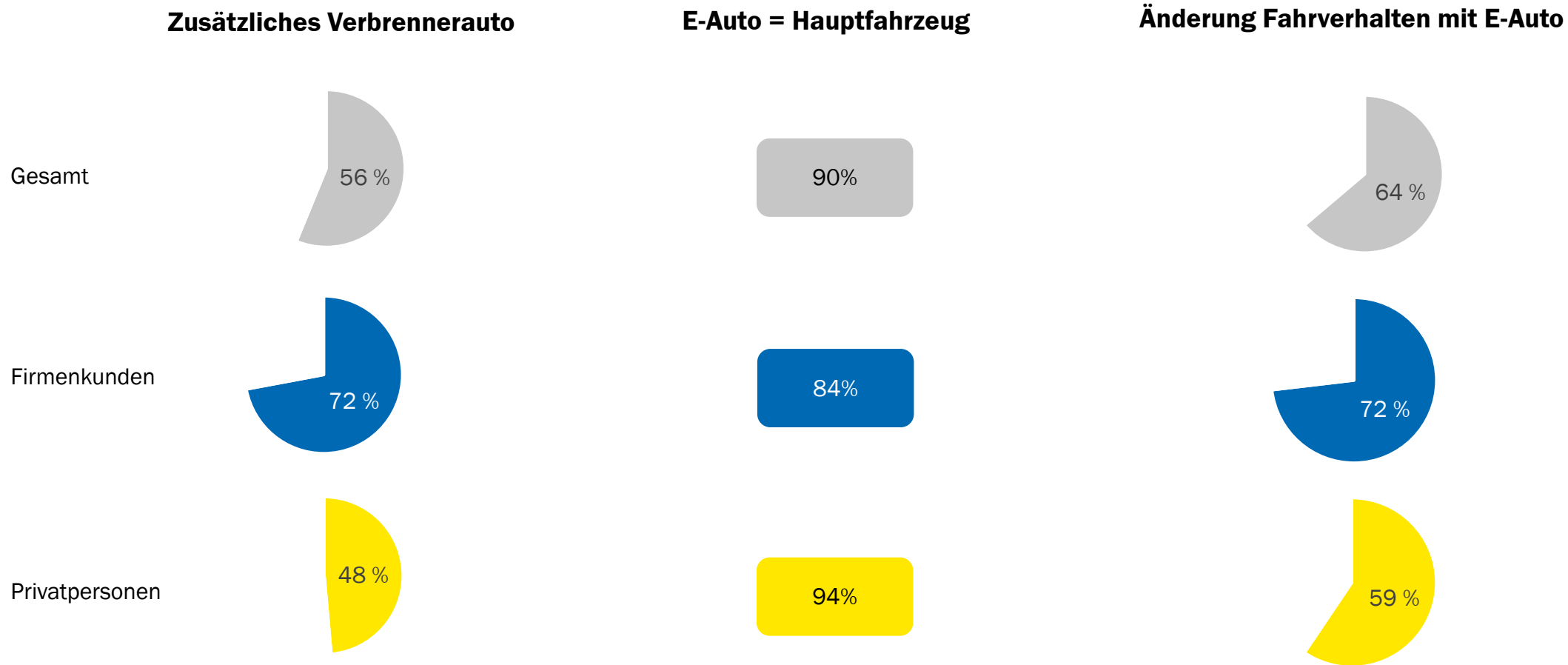
Bestätigte Bedenken



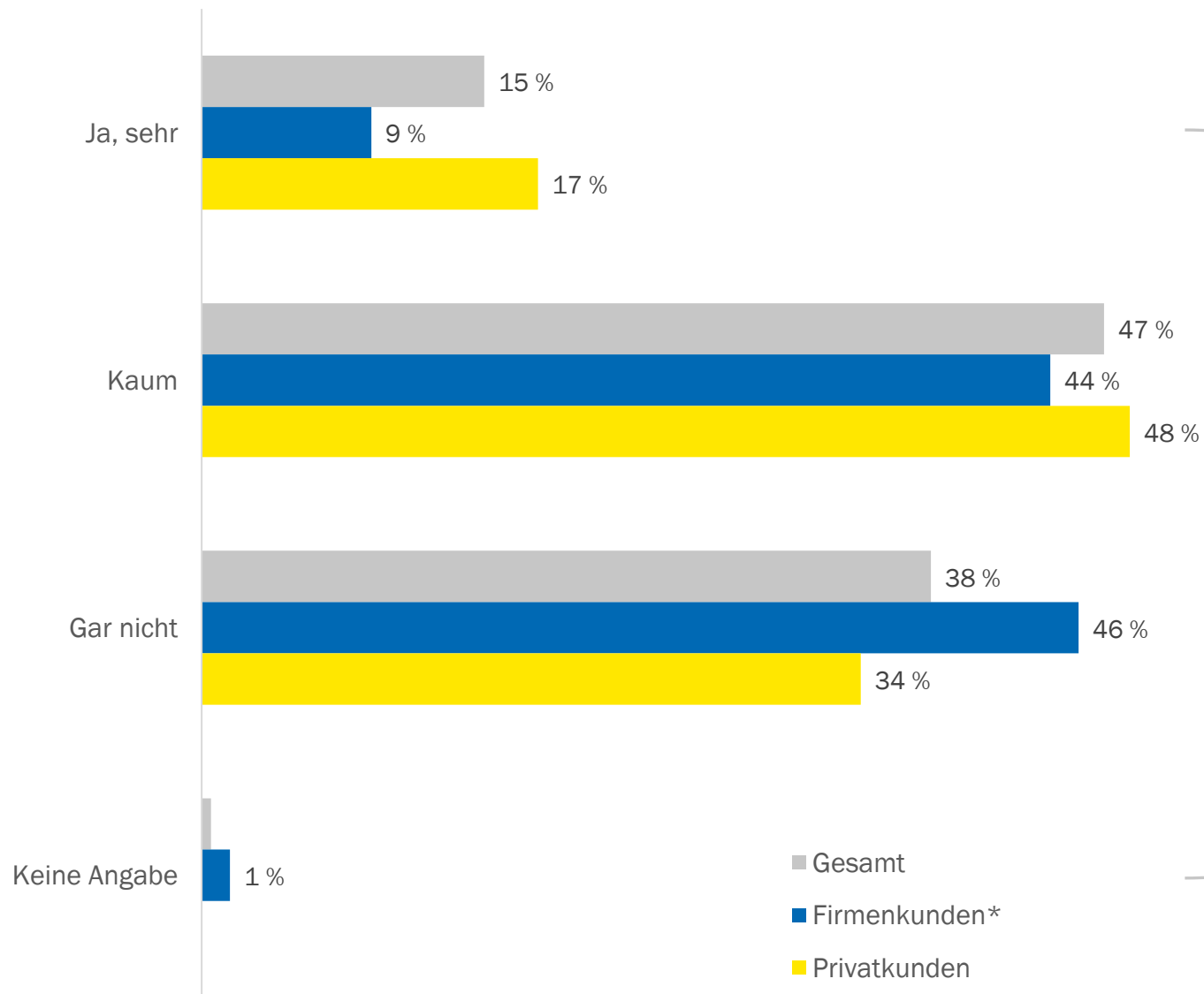
Auswahlkriterien beim Kauf des E-Autos



Zusätzliches Fahrzeug mit Verbrennungsmotor im Haushalt vorhanden, Einsatz des E-Autos und Änderung im Fahrverhalten mit dem E-Auto

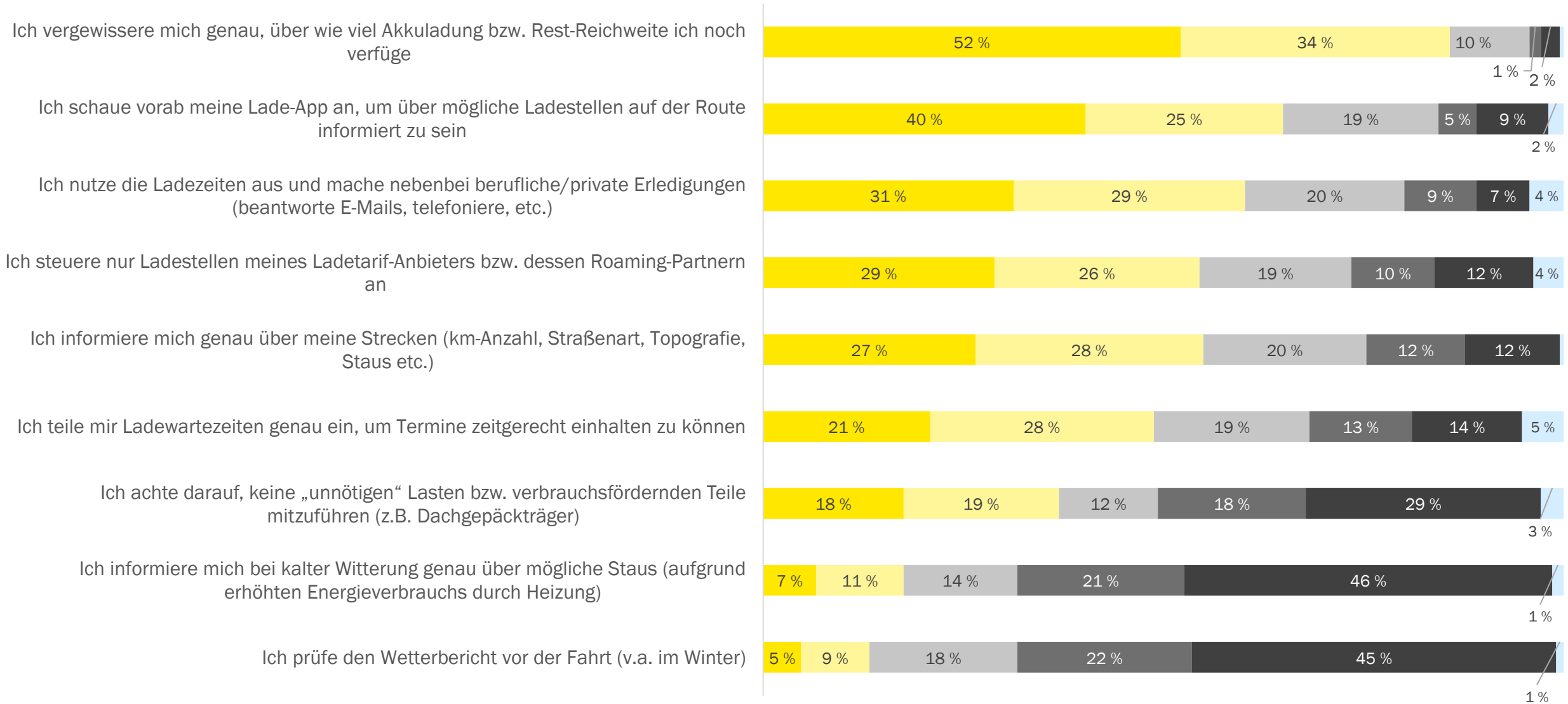


Zusatzverbraucher



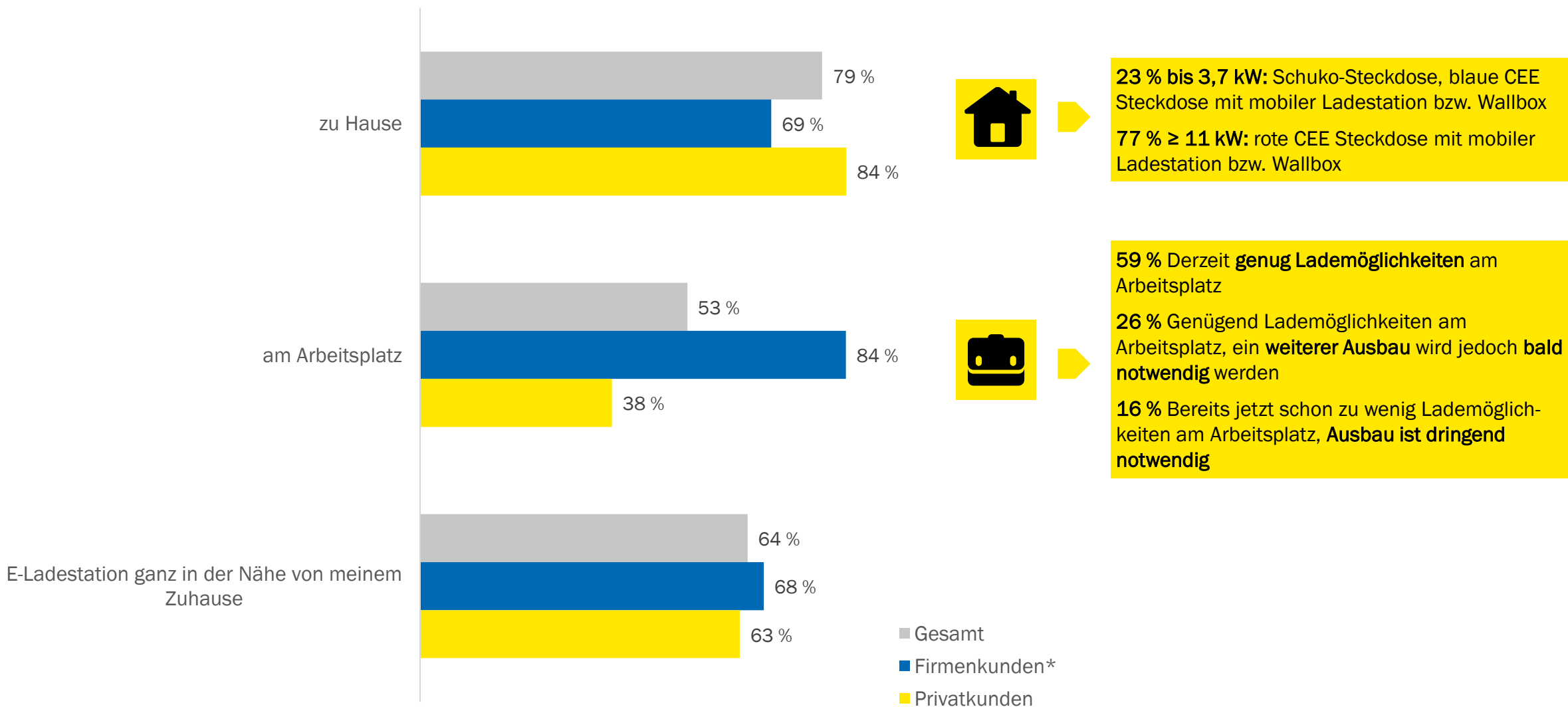
- 37 % Klimaanlage
- 36 % Smartphone-Aufladung
- 33 % Heizung (Innenraum)
- 31 % Sitz-/Lenkradheizung
- 28 % Innenraum-/Ambientebeleuchtung
- 12 % Fahrassistenzsysteme (Tempomat, Spurhalteassistent, Einparkassistent, etc.)
- 7 % Musik/Radio, Soundanlage
- 6 % Navigationsgerät/Infotainment
- 2 % Sonstiges
- 10 % Keine Angabe

Neue Überlegungen beim Umgang mit einem E-Auto

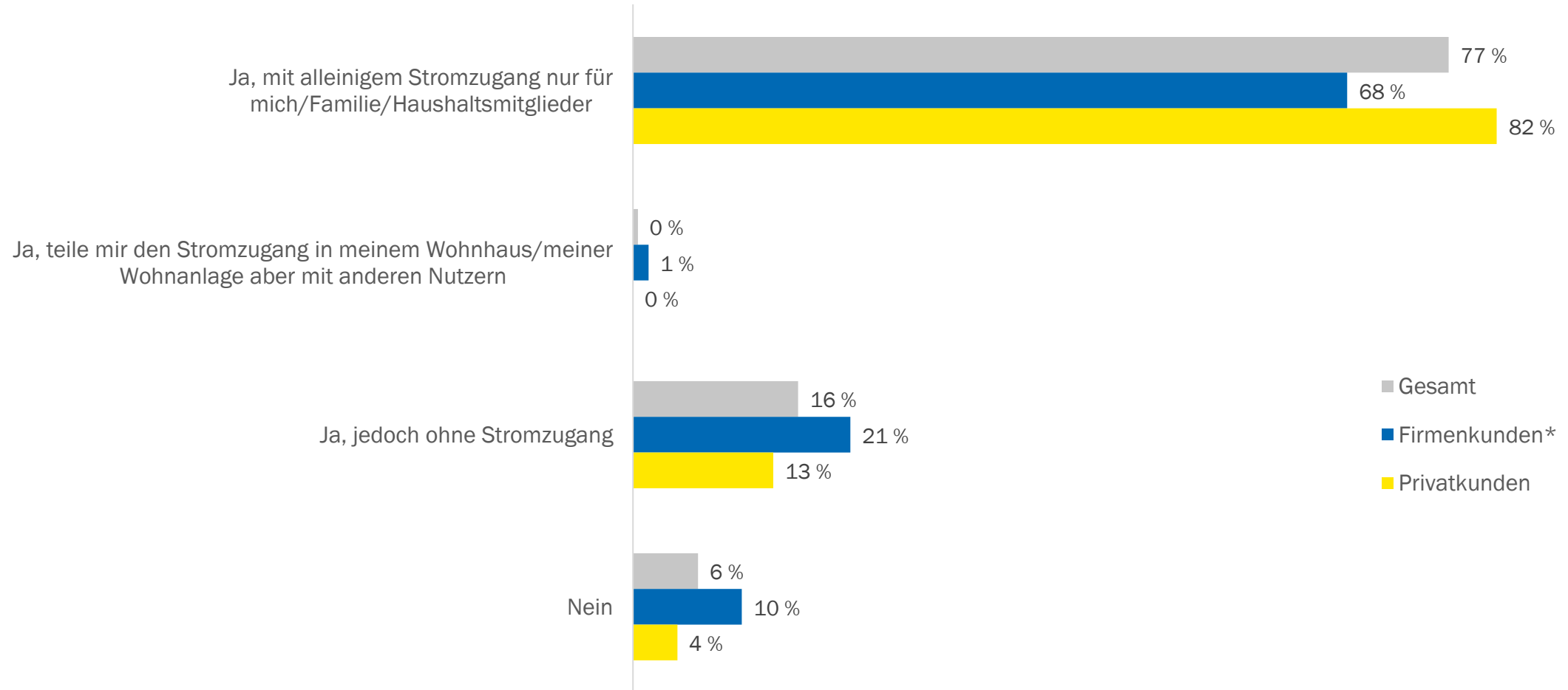


■ Stimme sehr zu
 ■ Stimme eher zu
 ■ Teils/teils
 ■ Stimme eher nicht zu
 ■ Stimme gar nicht zu
 ■ Keine Angabe

Lademöglichkeiten daheim, am Arbeitsplatz oder öffentlich

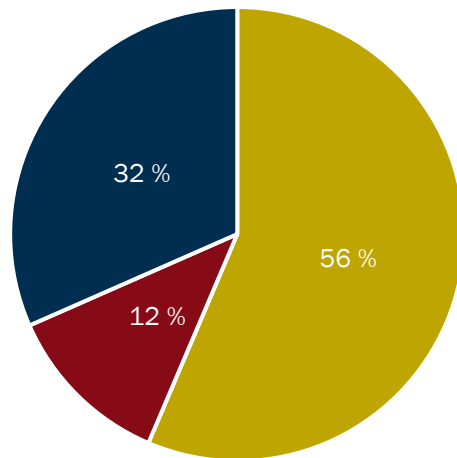


Private Parkmöglichkeit mit Stromzugang (Lademöglichkeit)

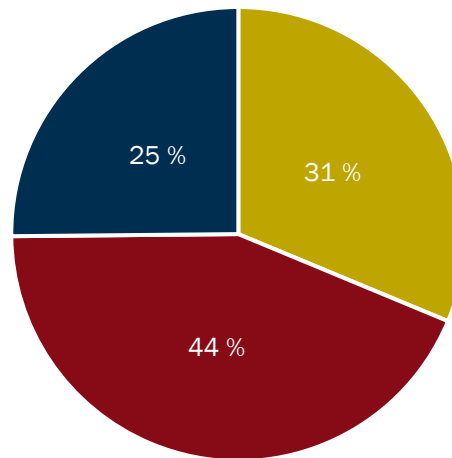


Ladung daheim, am Arbeitsplatz oder öffentlich

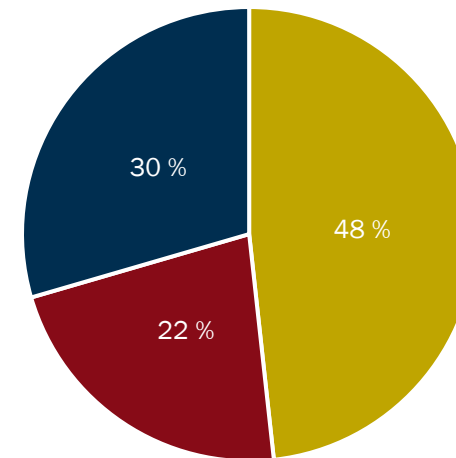
Privatkunden



Firmenkunden



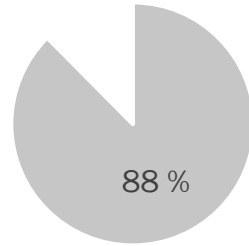
Gesamt



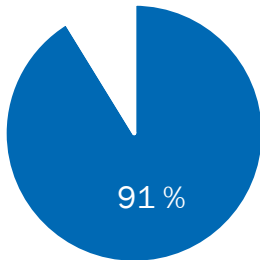
- Zu Hause
- Am Arbeitsplatz
- Öffentlich

Ladetarif für öffentliche Ladungen vorhanden und wenn ja, bei welchem Anbieter

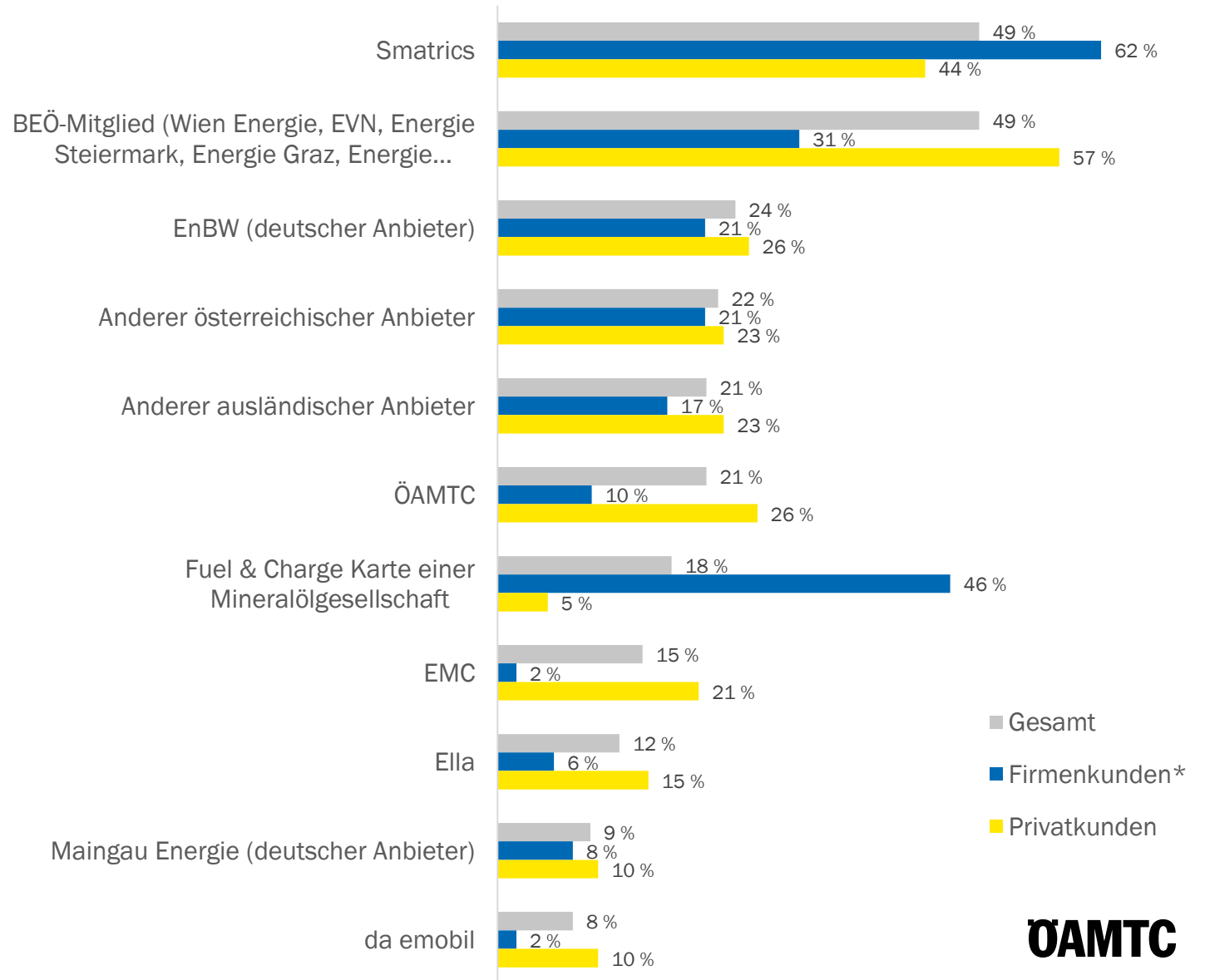
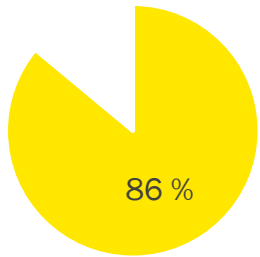
Gesamt



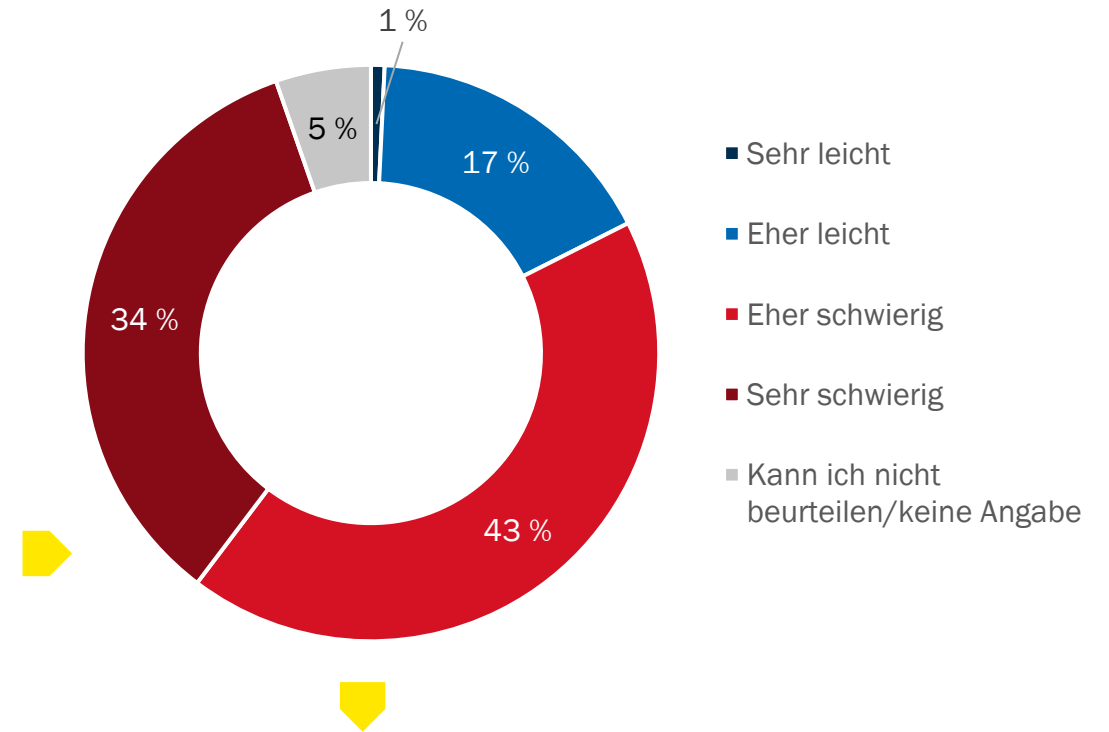
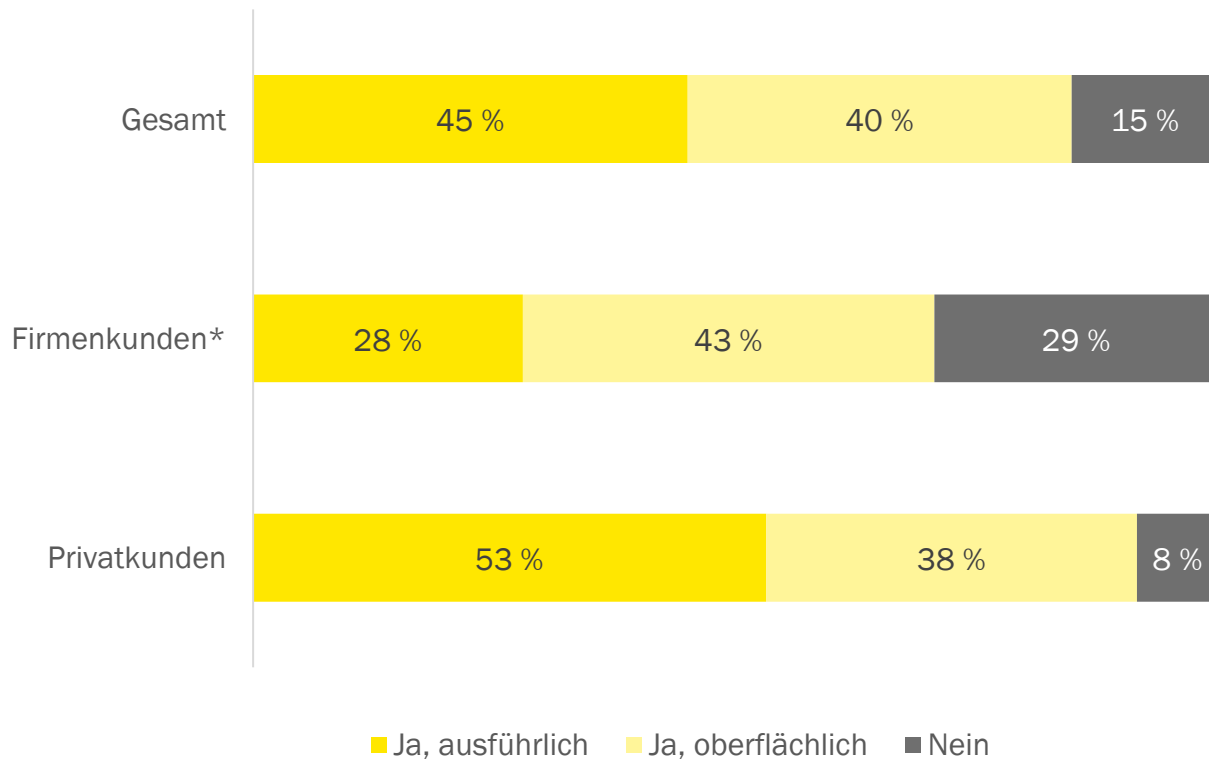
Firmenkunden



Privatkunden



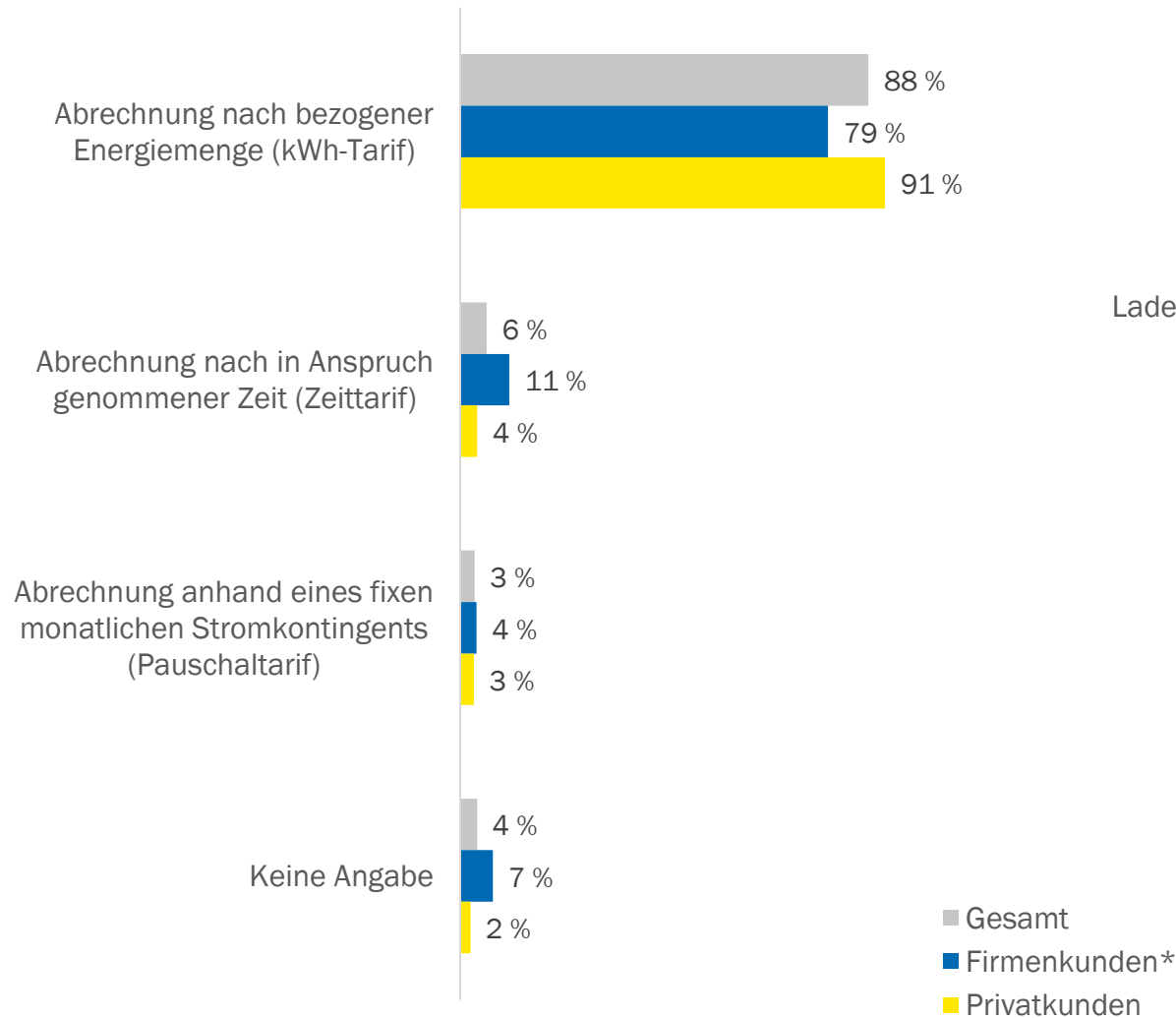
Tarifmodelle – Beschäftigung und Vergleich



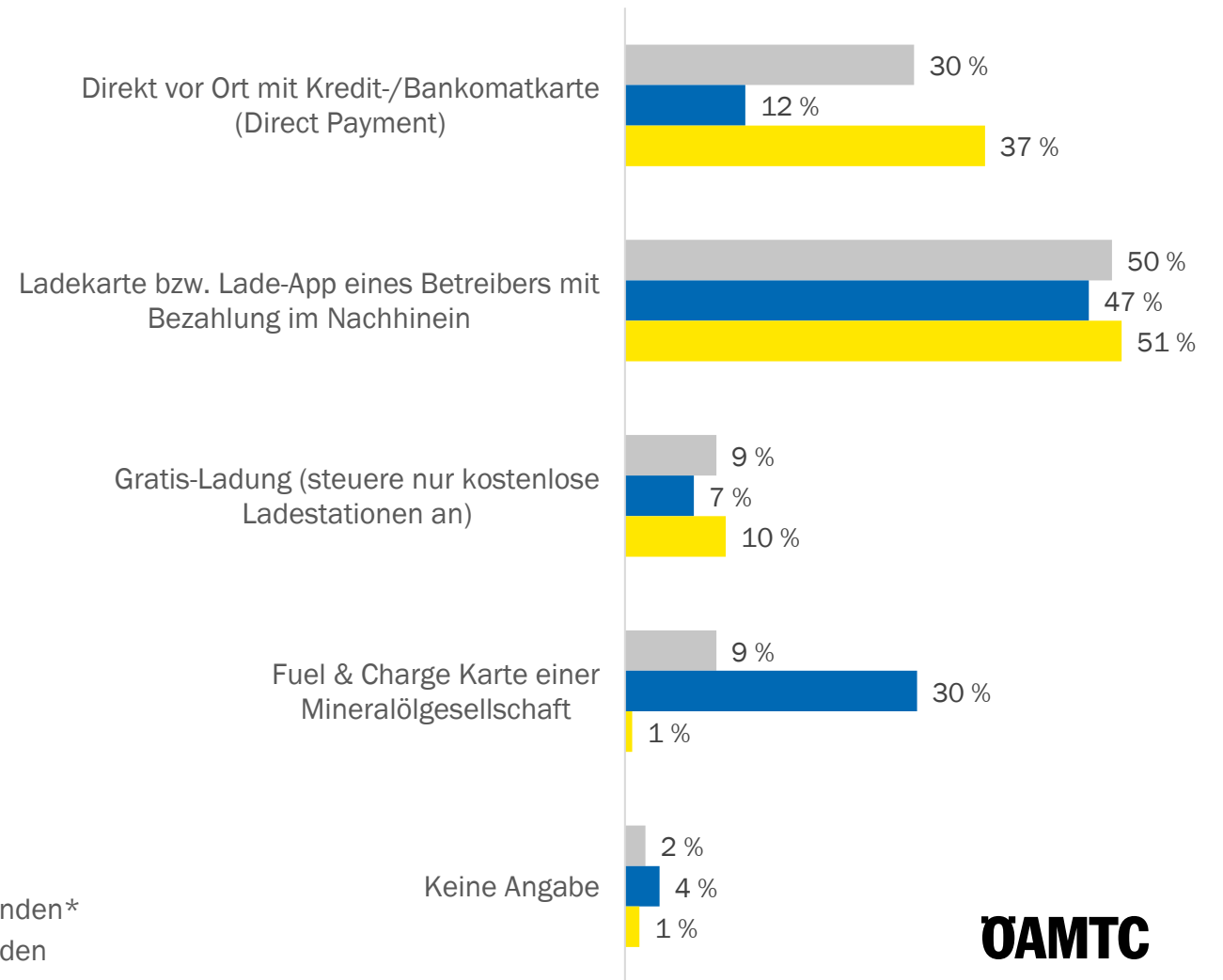
Zusatzinfo: 9 von 10 Privatkunden wünschen sich ein **Vergleichsportal** für die verschiedenen Ladetarife (bestser/günstigster Tarif).

Bevorzugte Abrechnungsart und Bezahlform im Inland

Abrechnungsart an öffentl. Ladestationen

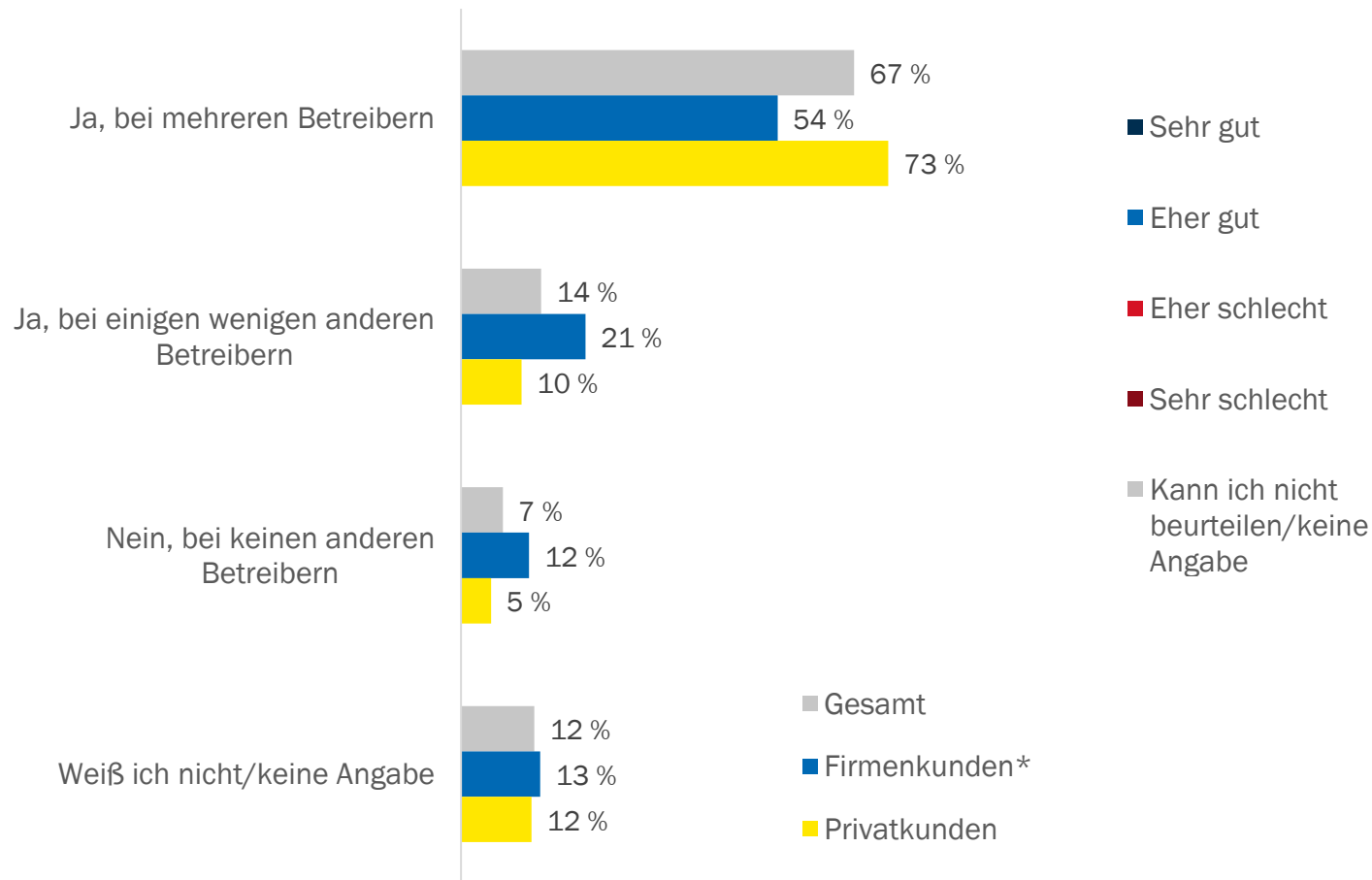


Bezahlform im Inland



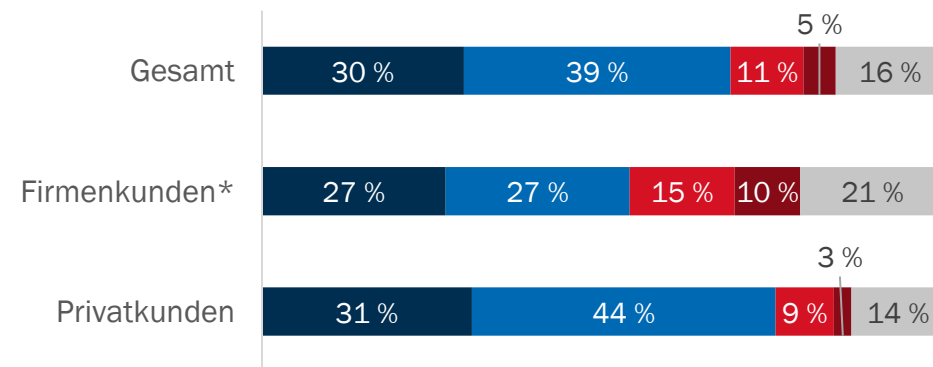
Roaming – Möglichkeiten und Einsetzbarkeit des Ladetarifs

Roaming-Möglichkeiten des Ladetarifs

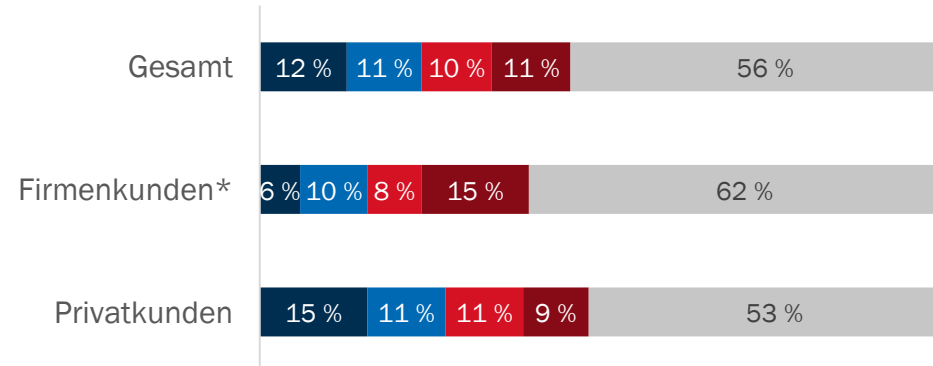


Einsetzbarkeit des Ladetarifs

Im Inland

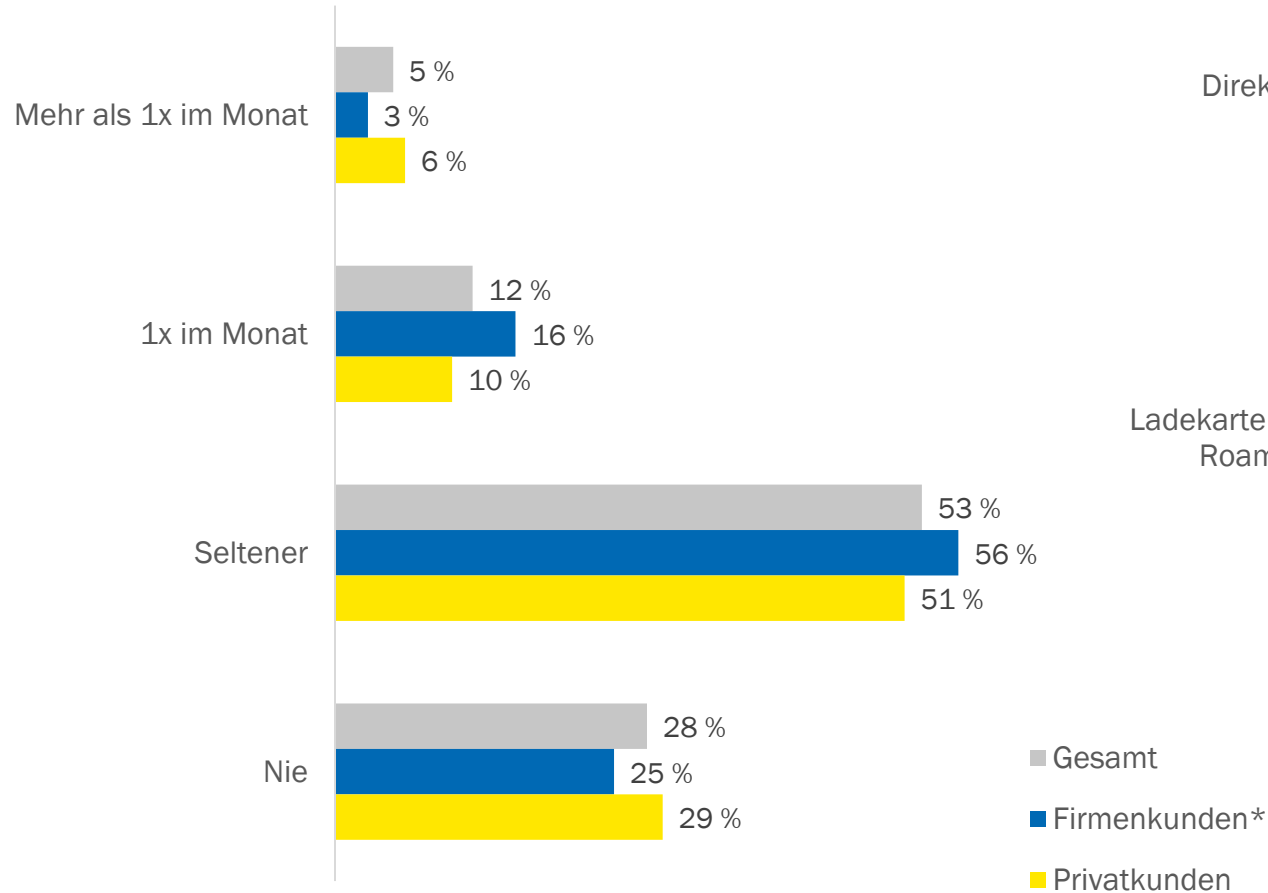


Im Ausland

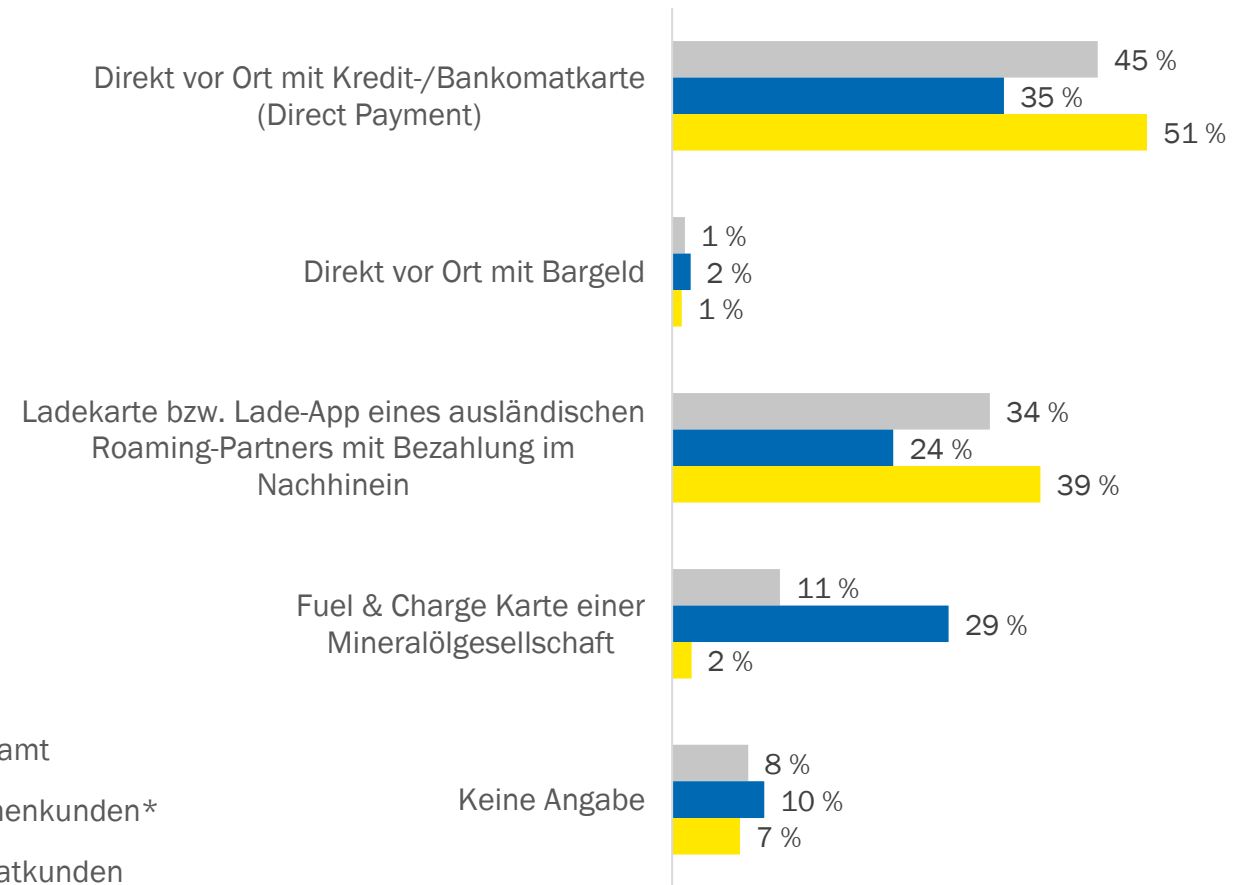


Reisen ins Ausland – Häufigkeit und bevorzugte Bezahlung

Fahrhäufigkeit mit dem E-Auto ins Ausland

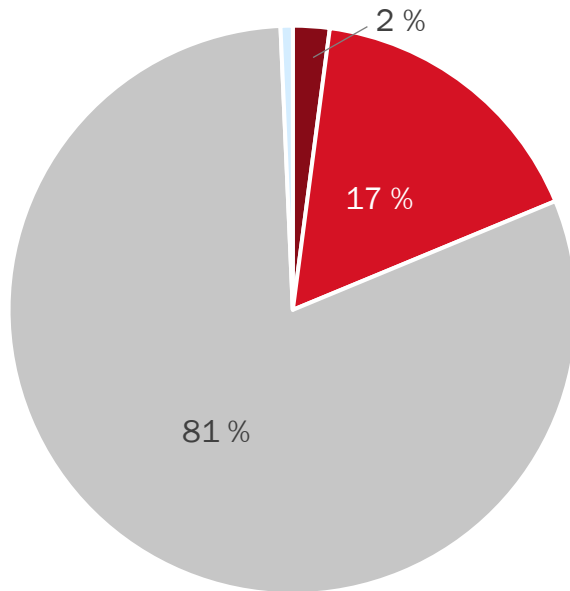


Bevorzugte Bezahlung im Ausland

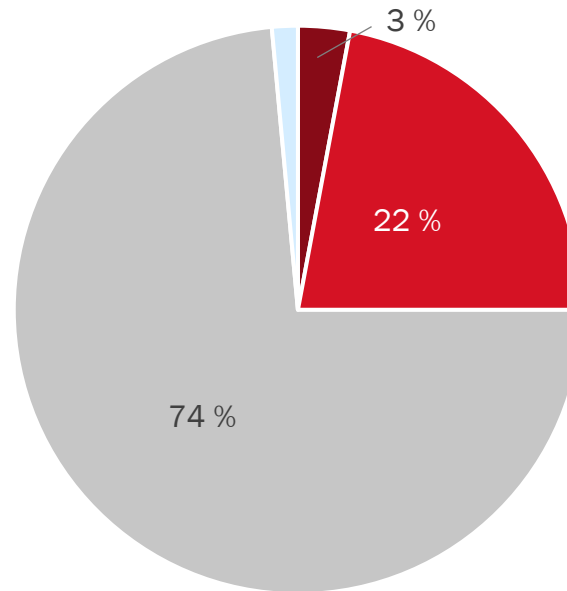


Panne mit dem E-Auto

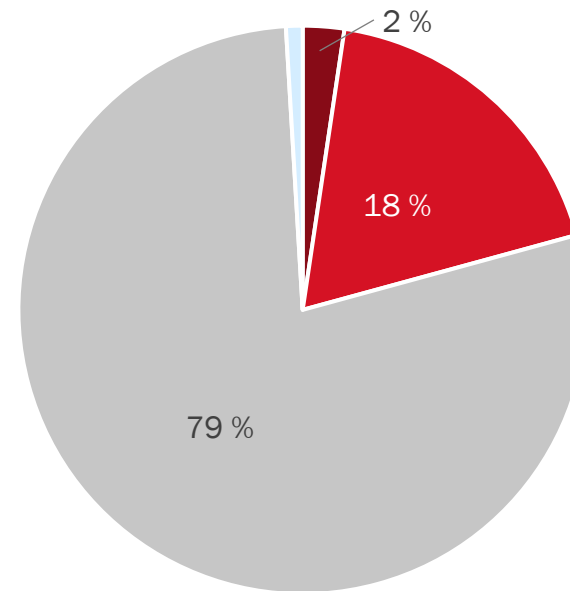
Privatkunden



Firmenkunden



Gesamt



- Ja, aufgrund eines leeren Akkus
- Ja, aus einem anderen Grund
- Nein, noch nie
- Keine Angabe