

ÖAMTC | CHECKLISTE

Treffen viele der untenstehenden Punkte zu, so ist Vorsicht geboten oder gar vom Kauf abzuraten. Für eine genaue Diagnose empfehlen wir eine ÖAMTC Kauf-Überprüfung.

	trifft zu	trifft nicht zu
<p>▶ Der Verkäufer fragt bei Anruf, um welches Auto es sich handelt Das kann auf einen verdeckten Händler hinweisen, wenn das Auto als privat angeboten wurde.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Blaue Kennzeichen sind montiert Wird das Fahrzeug privat angeboten, bedeutet es in der Regel, dass dies nicht stimmt.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Der Verkäufer setzt Sie unter Druck Ein gern gebrauchter Verkäufer-Trick.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Der Verkäufer beantwortet Fragen mit banalen Floskeln Meist gibt es etwas zu verbergen.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Der Verkäufer gibt unpräzise Antworten auf Fragen nach Vorschäden</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Der Verkäufer ist nicht bereit, Zusicherungen schriftlich zu bestätigen</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Der Verkäufer stimmt einer Kauf-Überprüfung nicht zu</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Das Serviceheft ist lückenhaft oder nicht vorhanden</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Die nächste §57a-Begutachtung „Pickerl“ ist bereits fällig</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Der Prüfbericht der letzten §57a-Begutachtung ist nicht vorhanden</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Fahrzeug ist nicht gewaschen Erschwert die Kontrolle der Karosserie-Oberfläche.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Nachträglich angebrachter Unterbodenschutz an Türschweller, Kotflügelkanten</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Das Fahrzeug wurde modifiziert</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Roststellen sind erkennbar</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Reifen sind (ungleichmäßig) abgefahren</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>▶ Beschädigung der Felgen (z.B. durch Bordstein)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	trifft zu	trifft nicht zu
▶ Spaltmaße von Türen und Haube sind ungleichmäßig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Steinschläge, Risse, Sprünge an Scheiben und Leuchten, innen beschlagene Leuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Übermäßige Lackschäden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Die Einstellung der Scheinwerfer ist ungleich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Bremsscheiben (soweit sichtbar): Rillen/Rost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Öl/Bremsflüssigkeit/Kühlwasserstand nicht korrekt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Gummidichtungen der Türen sind beschädigt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Merkwürdige Geräusche bei laufendem Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Muffiger Geruch im Innenraum, feuchte Bodenbeläge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Sicherheitsgurte rollen nicht einwandfrei auf, sind ausgefranst/ingerissen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Abgenutztes Lenkrad/Sitze/Teppich und/oder Pedale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Fernbedienung, elektrische Fensterheber, Sitzverstellung funktionieren nicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Kein gutes Gefühl bei der Probefahrt Was bei einer Probefahrt nicht sein darf: <input type="checkbox"/> Getriebe lässt sich nicht leicht und lautlos schalten <input type="checkbox"/> Anormale Geräusche von Motor, Getriebe und Auspuff <input type="checkbox"/> Knackgeräusche bei vollem Lenkeinschlag in langsamer Fahrt <input type="checkbox"/> Motor springt nicht sofort an, läuft unrund, reagiert nicht spontan aufs Gaspedal <input type="checkbox"/> Fahrzeug/Lenkrad vibriert (meist erst ab 80 km/h feststellbar) <input type="checkbox"/> Fahrzeug läuft auf ebener Fahrbahn nicht exakt geradeaus bzw. das Lenkrad steht nicht mittig <input type="checkbox"/> Beim Bremsvorgang bleibt das Fahrzeug nicht in der Spur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

