




# Biogene Kraftstoffbeimischung als Beitrag zu den Klimazielen 2030

19. Jänner 2024

Dina Bacovsky, Christian Helmenstein



 Bundesministerium  
Arbeit und Wirtschaft

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie



 Für die  
Stadt Wien





**Ist es möglich, das Klimaziel  
2030 im Verkehrssektor zu  
erreichen?**

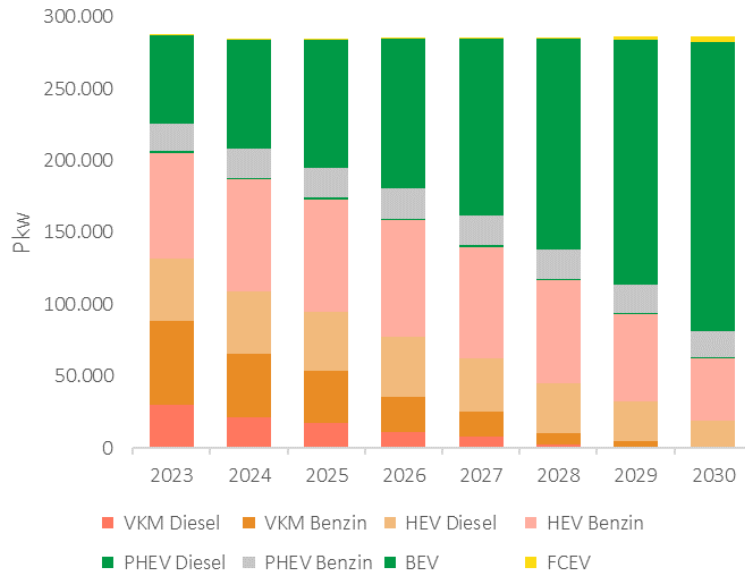
# Basisannahmen



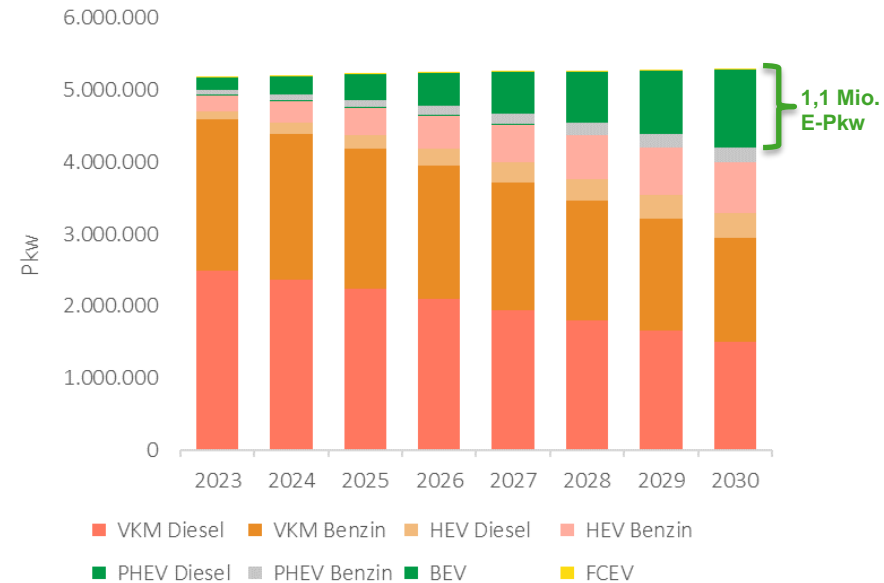
Pkw-Bestand/Neuzlg.	Verstärkte E-Mobilität, konstanter Motorisierungsgrad
Lkw-Bestand	Steigt mit der BIP-Entwicklung
Preis von fossilen Kraftstoffen	CO <sub>2</sub> -Bepreisung gem. aktuellem Anpassungspfad
Kraftstoffexport	Lineare Abnahme auf Null bis 2030
Biogene Kraftstoffe	<b>Erhöhter Einsatz von biogenen Kraftstoffen ab 2026 (Diesel) bzw. 2028 (Benzin)</b>

# Pkw-Flottenentwicklung

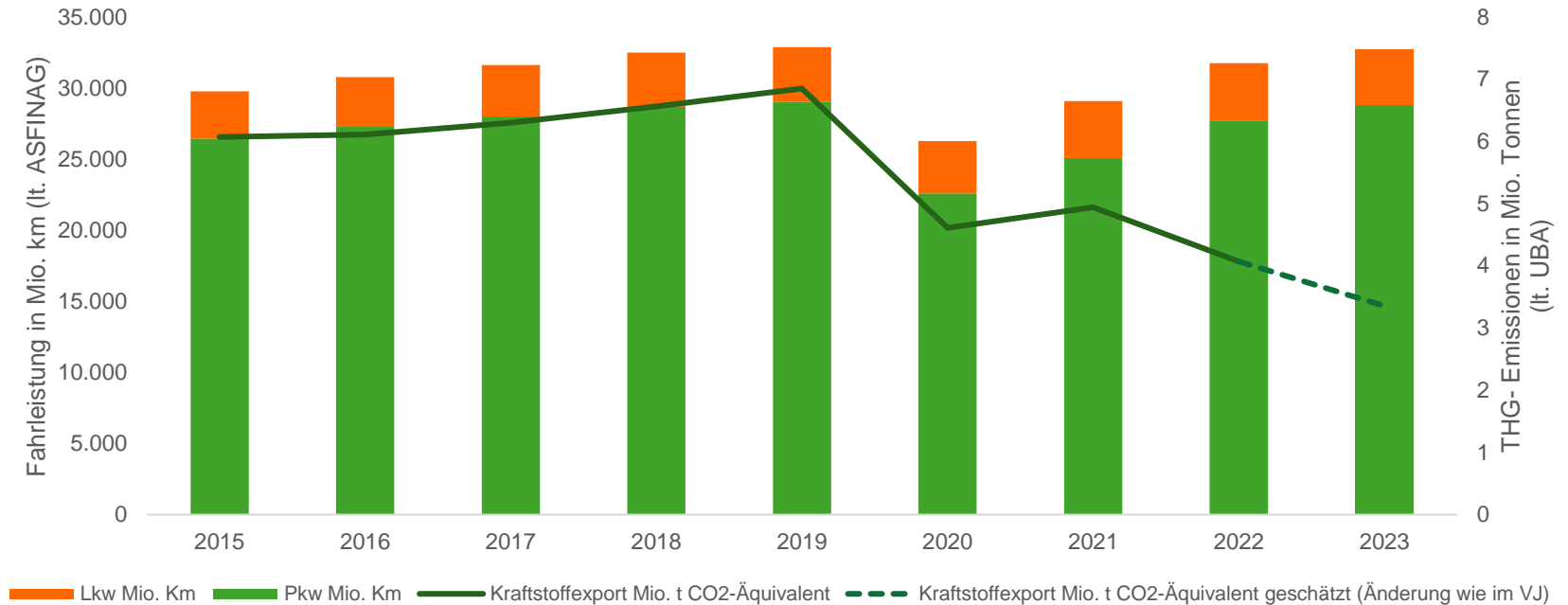
## Pkw-Neuzulassungen



## Pkw-Bestand



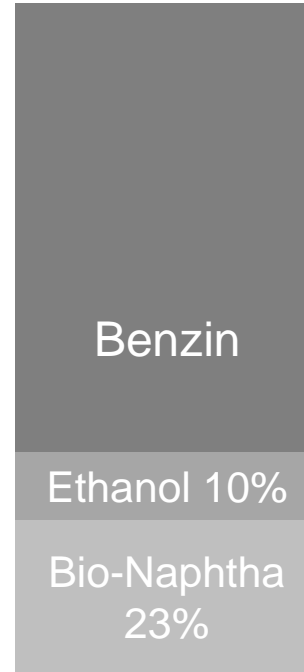
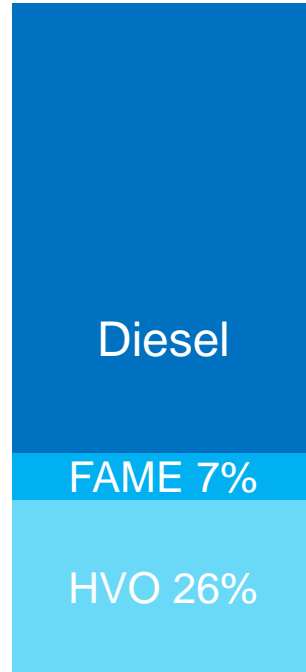
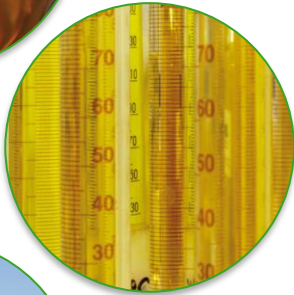
# Fahrleistung Autobahn- und Schnellstraßennetz sowie Kraftstoffexport („Tanktourismus“)





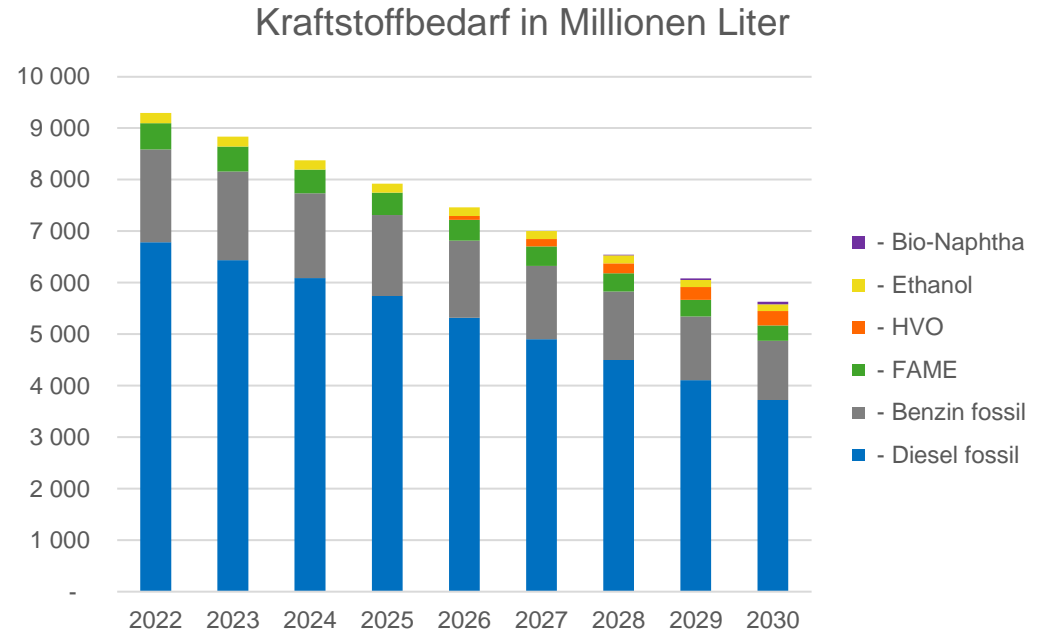
## Erhöhung des biogenen Anteils

# Maximale normgerechte Beimischung von Biokraftstoffen (33% biogen)



# Entwicklung Kraftstoffbedarf bis 2030 bei moderater Erhöhung der Beimischung auf 13,5%

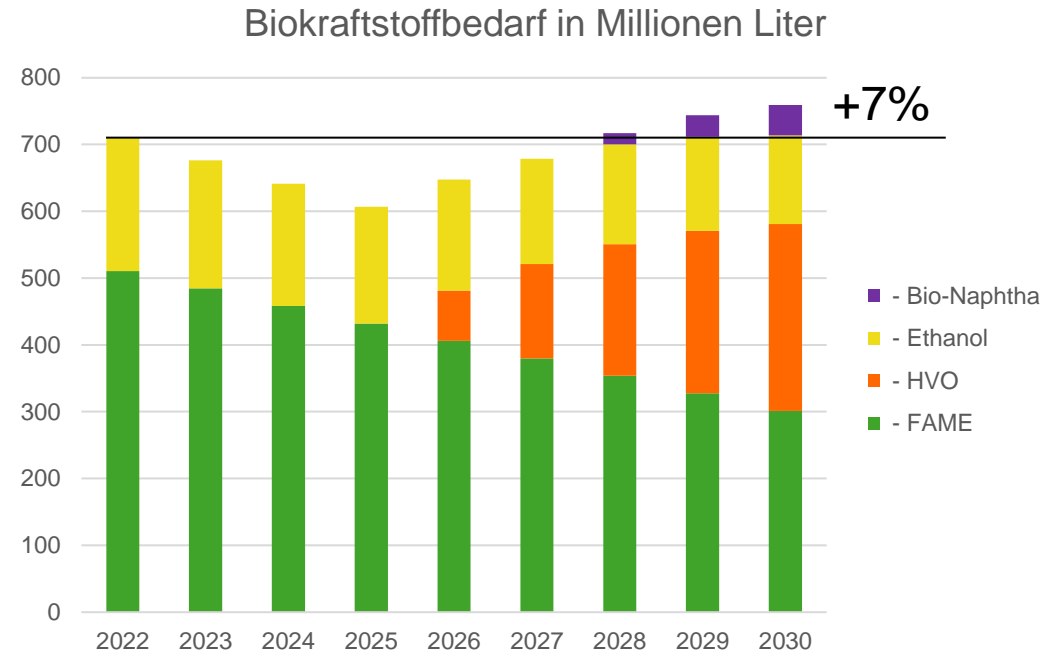
- Rückgang von Diesel und Benzin aufgrund von sinkendem Kraftstoffbedarf
- Rückgang von Biodiesel (FAME) und Ethanol aufgrund von sinkendem Kraftstoffbedarf





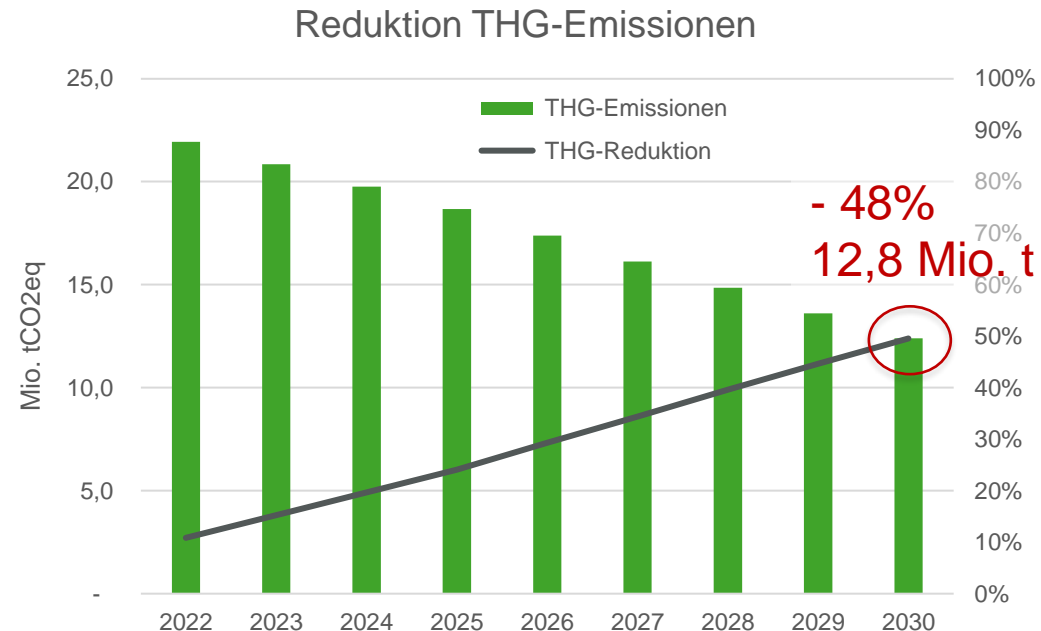
# Entwicklung Biokraftstoffbedarf bis 2030 bei moderater Erhöhung der Beimischung auf 13,5%

- Steigender Bedarf an hydriertem Pflanzenöl (HVO) und Bio-Naphtha
- Biokraftstoffbedarf steigt um rund 7%



# Entwicklung der THG-Emissionen bei moderater Erhöhung der Beimischung auf 13,5%

- Emissionen von Verbrennern werden reduziert
- Biokraftstoffe und E-Autos werden hier mit Null gezählt
- Das Klimaziel 2030 kann erreicht werden



# Rohstoffe für die zusätzlich nötigen Biokraftstoffmengen

## JA:

- Gebrauchtes Speiseöl
- Tierische Fette
- Abfallbasierte Fettsäuren
- Stroh
- Braunlauge
- Durchforstungsholz
- ...

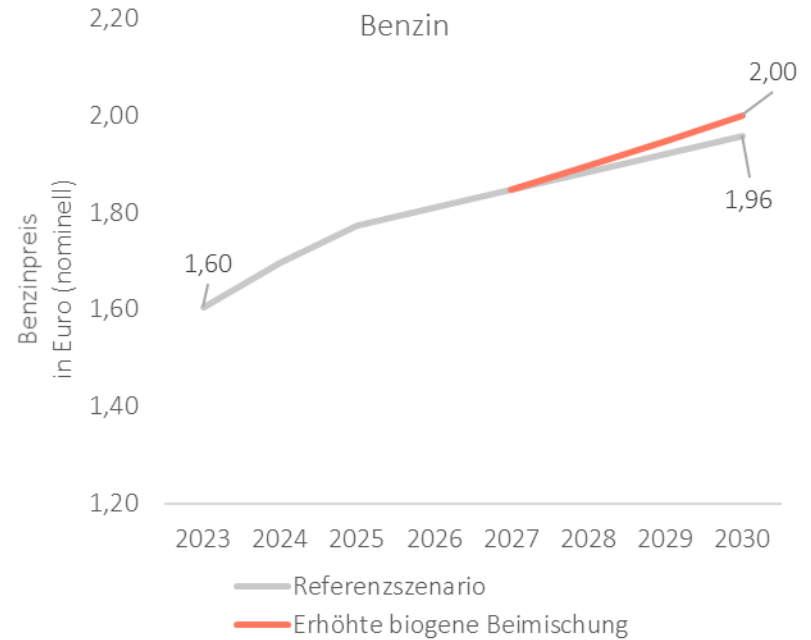
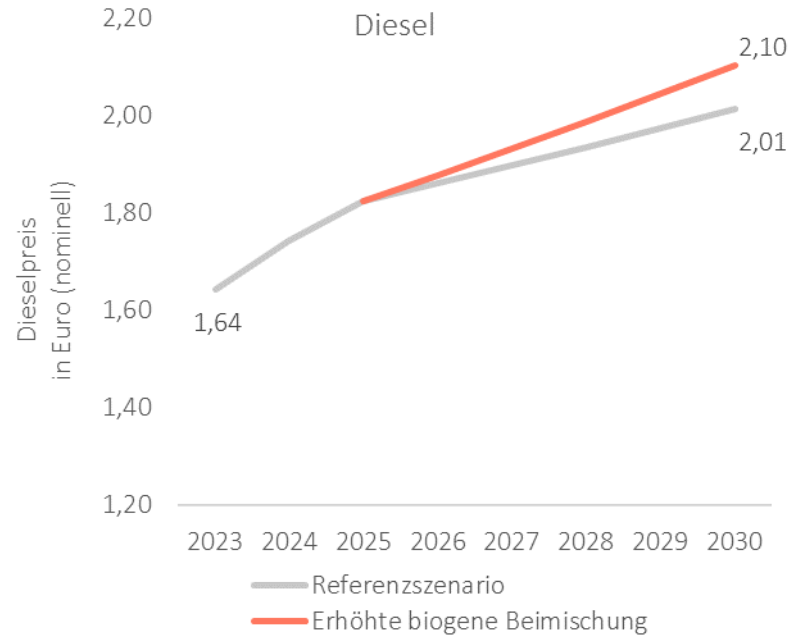
## NEIN:

- Palmöl – seit Mitte 2021 in Österreich nicht mehr für Biokraftstoffe anrechenbar
- Raps, Soja, Mais – Biokraftstoffe aus Rohstoffen für Lebens- und Futtermittel sind mit 7% limitiert



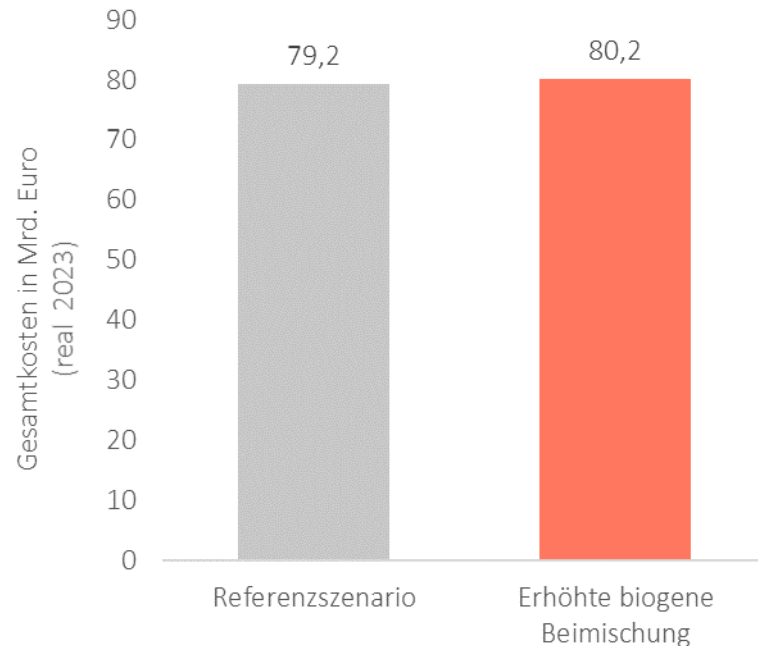
## Hat das Auswirkungen auf den Preis an der Zapfsäule?

# Nominelle Kraftstoffpreise



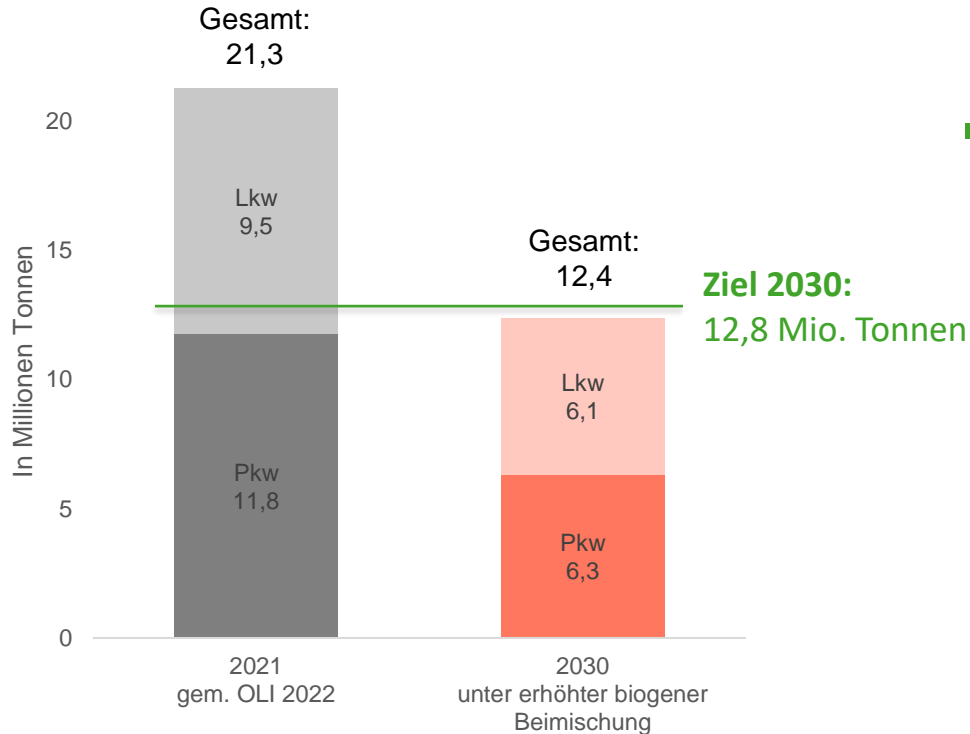
# Gesamtkostenübersicht

## Kumulativ (real), 2023–2030



- Die Treibstoffpreisdifferenz von 9 Cent bei Diesel und 4 Cent bei Benzin wirkt sich kostentechnisch marginal aus.
- Die jährliche Mehrbelastung bewegt sich in einer Bandbreite zwischen 61,4 Mio. Euro im Jahr 2026 und 320,4 Mio. Euro im Jahr 2030.
- Dies führt zu einer kumulativen Kostendifferenz im Zeitraum von 2026–2030 von 1,2% bzw. von rund 1 Mrd. Euro.

# THG-Emissionen



- Durch die erhöhte Beimischung von biogenen Kraftstoffen kann das Klimaziel 2030 erreicht bzw. sogar übertroffen werden.



Auf dem Weg in eine nachhaltige Zukunft