



# AM.PULS Befragung „Tempolimits“

Jänner 2018

# Studiendesign

**Grundgesamtheit:**

ÖAMTC-Mitglieder ab 18 Jahren (Internetnutzer)

**Stichprobe:**

n=1.977 Interviews

**Methodik:**

Online-Befragung, repräsentativ für ÖAMTC Mitglieder ab 18 Jahren (Internetnutzer)

**Feldzeit:**

25. Jänner – 1. Februar 2018

**Durchgeführt von:**

ÖAMTC Marktforschung im Rahmen von AM.PULS



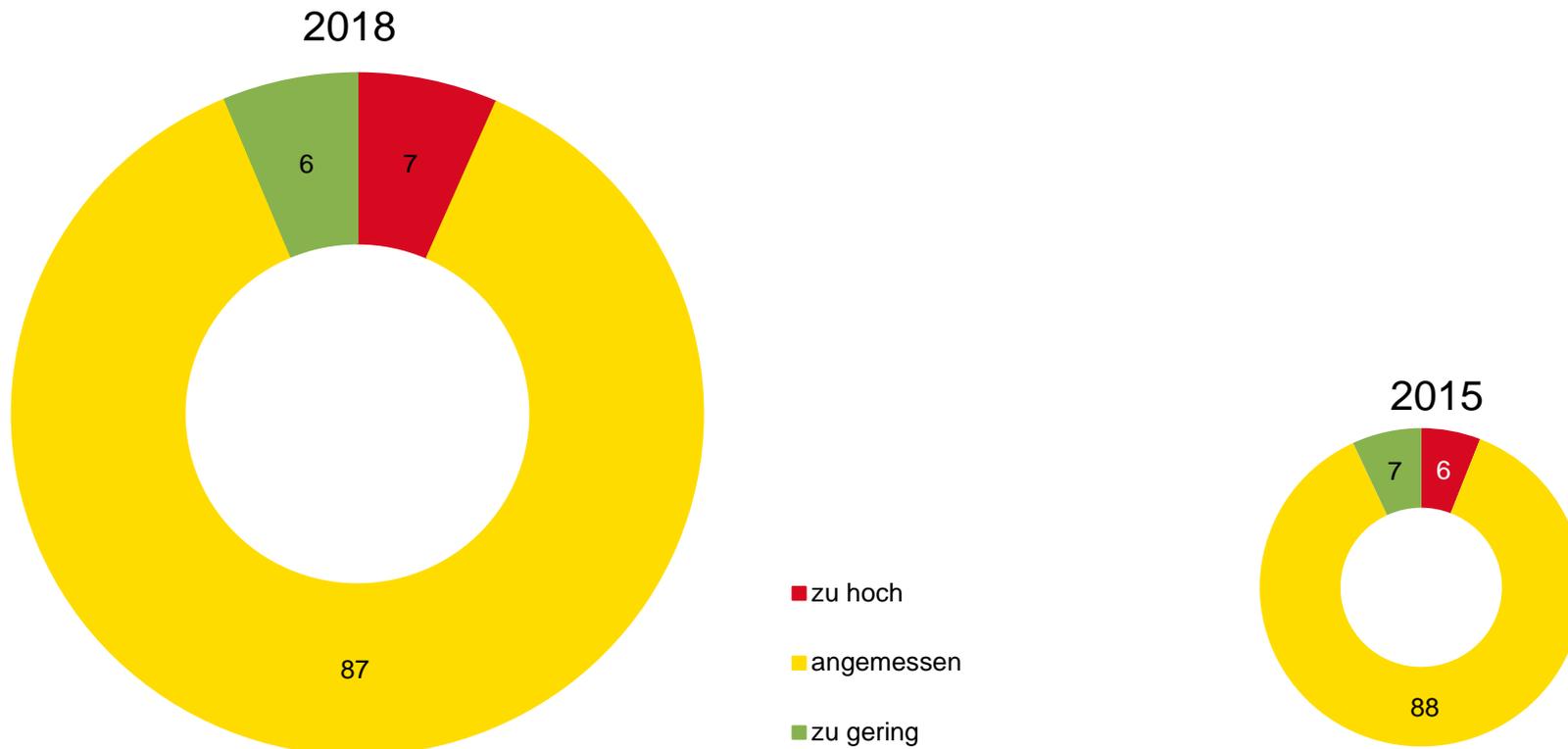
Ergebnisse im Detail:  
**Freilandstraßen**



# Tempolimit Freilandstraßen

87% halten das derzeitige Tempolimit von 100 km/h auf Freilandstraßen für angemessen, für 7% sind 100 km/h zu hoch, für 6% zu gering. Tendenziell sind es mehr Vielfahrer und Männer, die das Limit eher zu gering empfinden, Wenig-Fahrer und Frauen empfinden tendenziell es eher als zu hoch.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen

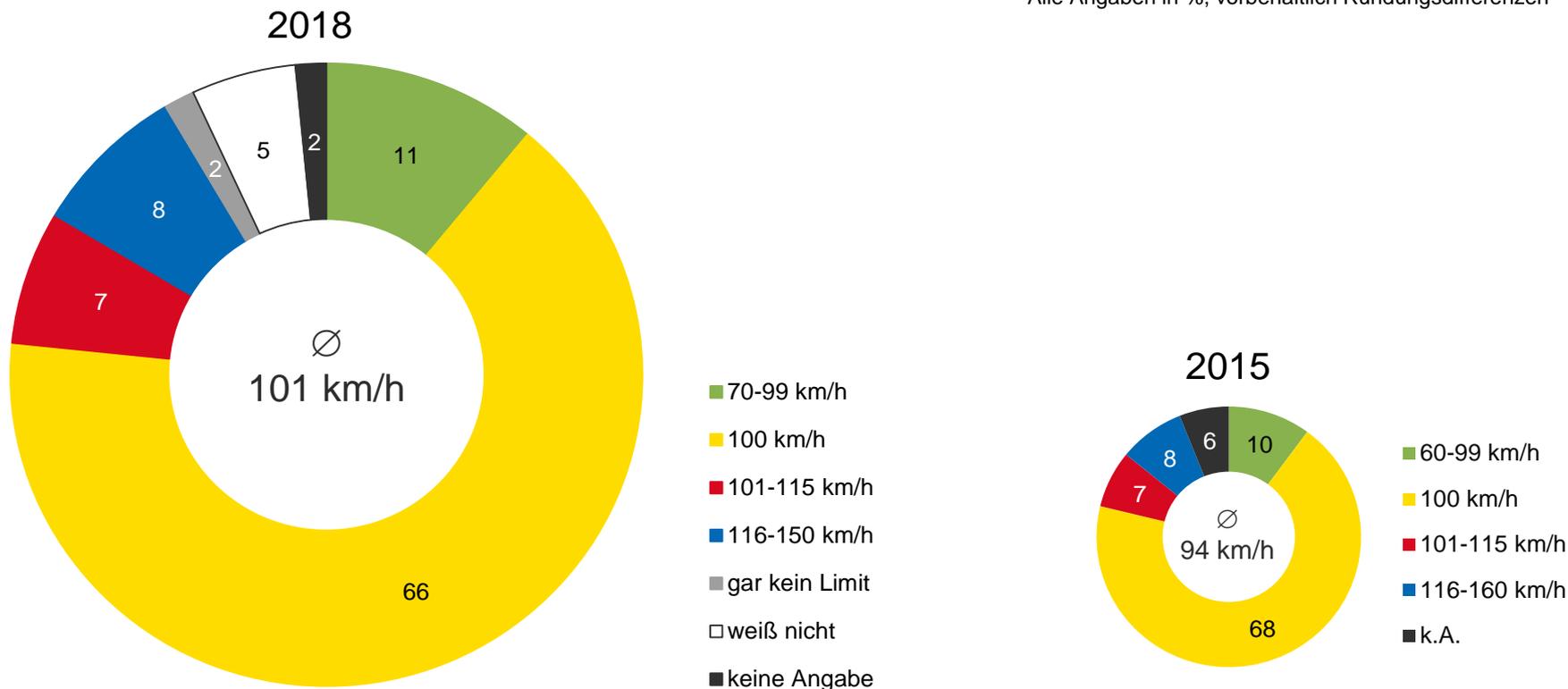


Frage 3: Wie beurteilen Sie das derzeit erlaubte Tempolimit auf Freilandstraßen von 100 km/h?  
(Basis: Alle Befragten, n=1.977)

# Höchstgeschwindigkeit Freilandstraßen

Im Schnitt sprechen sich die Befragten für eine Höchstgeschwindigkeit von 101 km/h aus. Zwei Drittel der Befragten (66%) sind für die Beibehaltung von Tempo 100. 15% würden gern schneller als 100 km/h fahren und 11% würden eine Absenkung auf 70-99 km/h befürworten. Männer, jüngere Personen und Vielfahrer würden sich tendenziell über eine Erhöhung freuen, Frauen, ältere Personen und Wenig-Fahrer eher über eine Reduzierung.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen

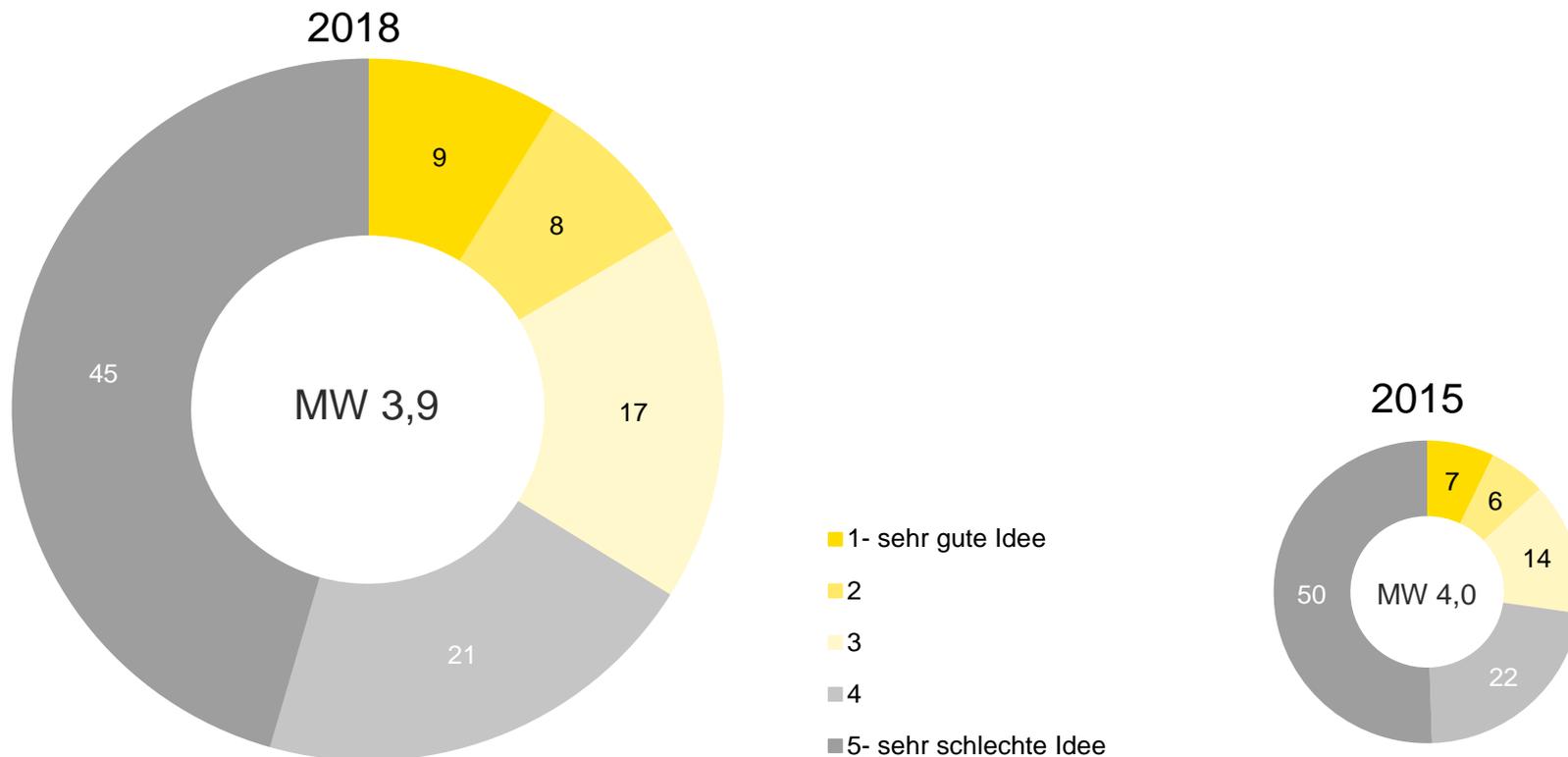


Frage 4: Welche Höchstgeschwindigkeit sollte Ihrer Meinung nach auf Freilandstraßen gelten?  
(Basis: Alle Befragten, n=1.977)

# Tempo 80 auf Freilandstraßen

Eine Reduktion von 100 km/h auf 80 km/h auf Freilandstraßen stößt weitgehend auf Ablehnung – 2 von 3 (66%) finden die Idee (sehr) schlecht. Männer lehnen die Idee signifikant häufiger ab als Frauen. Je mehr Jahreskilometer gefahren werden, umso schlechter findet man Tempo 80 auf Landstraßen.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen



Frage 5: Es gibt Überlegungen, das Tempolimit auf Freilandstraßen generell von 100 km/h auf 80 km/h zu reduzieren. Was halten Sie davon?  
(Basis: Alle Befragten, n=1.977)



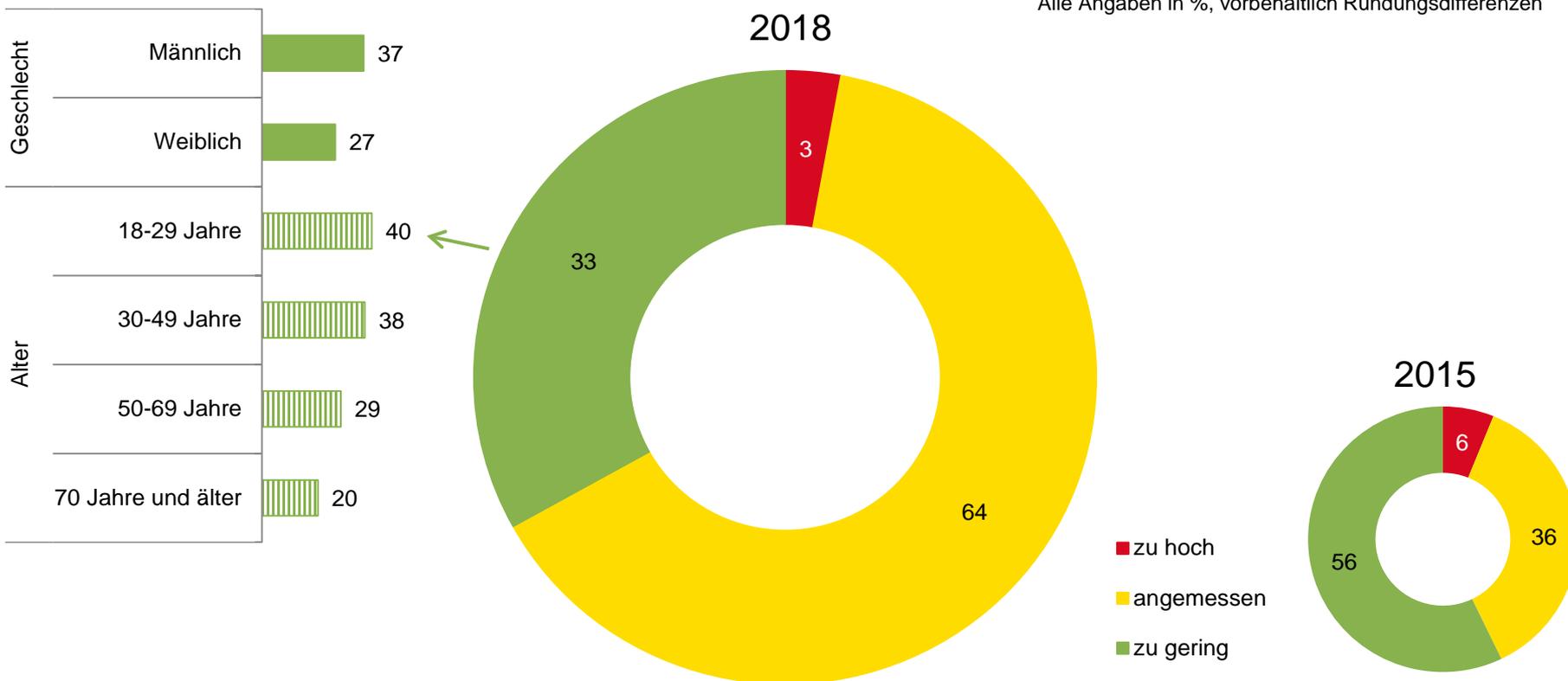
Ergebnisse im Detail:  
**Autobahnen**

# Tempolimit Autobahnen

Der Großteil (64%) hält das derzeitige Tempolimit von 130 km/h auf Autobahnen angemessen. Für ein Drittel (33%) ist es zu gering und für 3% zu hoch.

Das Klischee der Geschlechter bestätigt sich: Männer empfinden das Tempolimit signifikant häufiger als zu niedrig (37% vs. 27% der Frauen). Auch die jüngeren Personen (bis 49 Jahre) empfinden 130 km/h auf Autobahnen überdurchschnittlich häufig als zu langsam.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen

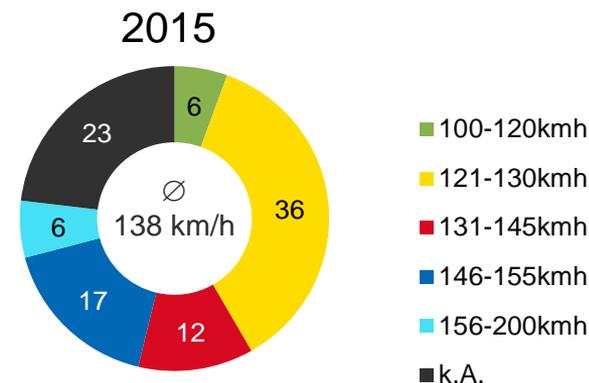
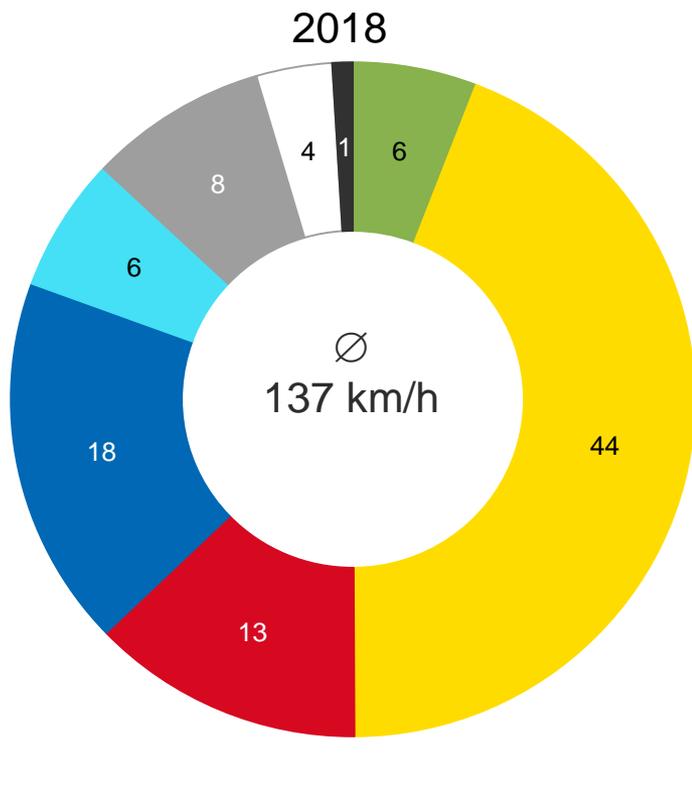


Frage 7: Wie beurteilen Sie das derzeit erlaubte Tempolimit auf Autobahnen von 130 km/h? (Basis: Alle Befragten, n=1.977)

# Höchstgeschwindigkeit Autobahnen

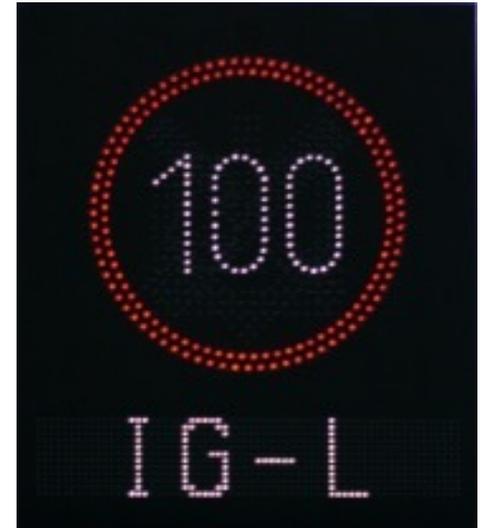
Im Durchschnitt würden die ÖAMTC Mitglieder gerne 137 km/h auf Autobahnen fahren dürfen. 6% würden das Tempolimit reduzieren (auf 100-129 km/h), 44% sprechen sich für eine Beibehaltung der derzeit erlaubten 130 km/h aus. 37% würden gerne schneller fahren und 8% sind der Meinung, dass es gar kein Limit geben sollte. V.a. 18-29 Jährige (141 km/h) und Vielfahrer (140 km/h) tendieren überdurchschnittlich oft dazu, schneller fahren zu wollen.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen



Frage 8: Welche Höchstgeschwindigkeit sollte Ihrer Meinung nach auf Autobahnen gelten?  
(Basis: Alle Befragten, n=1.977)

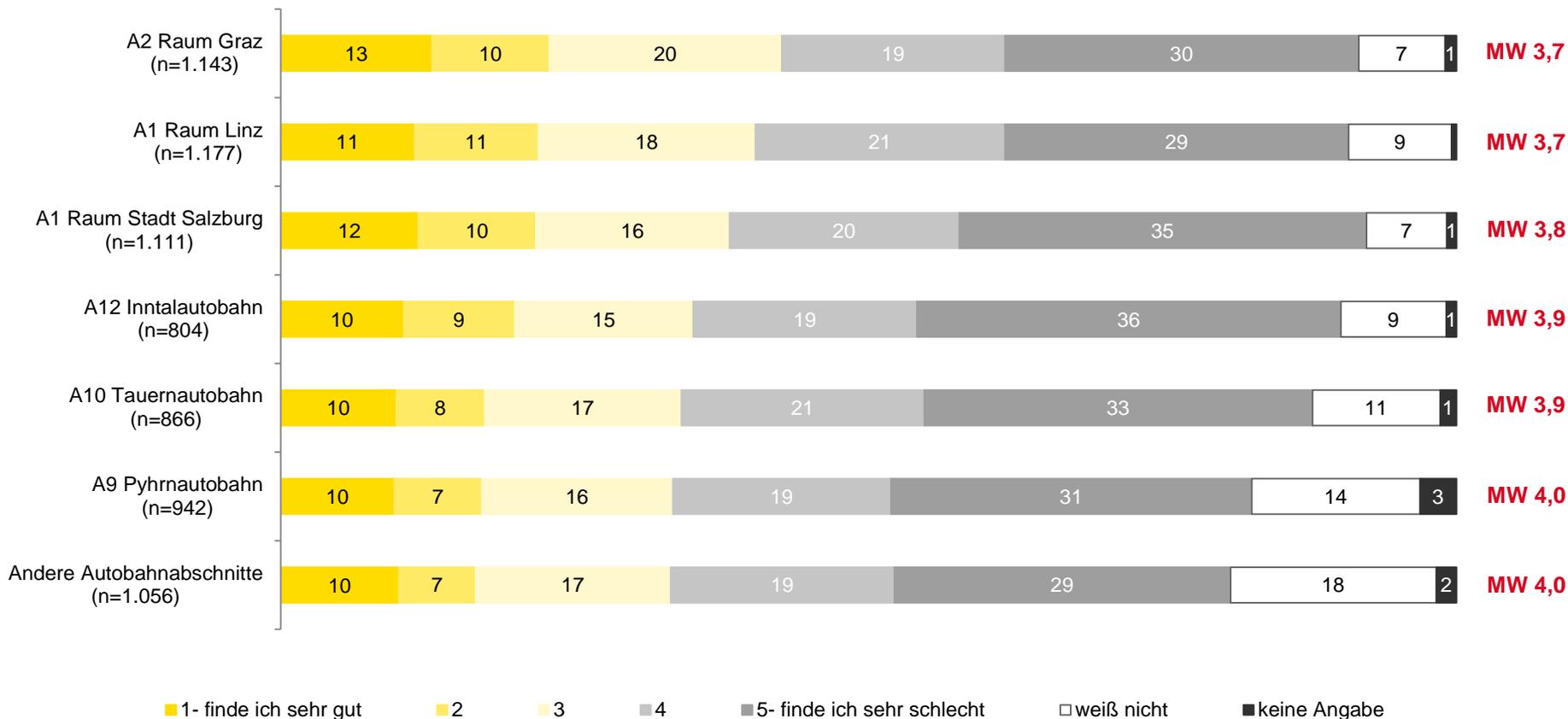
Ergebnisse im Detail:  
„Luft-Hunderter“



# Beurteilung der „Luft-Hunderter“-Tempolimits

Die Betroffenen bewerten die „Luft-Hunderter“-Tempolimits eher negativ. Nur je etwa jeder Fünfte findet die abschnittswise Tempolimits (sehr) gut, je älter, desto häufiger. Regional zeigen sich kaum Unterschiede.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen, gereiht nach Mittelwerten

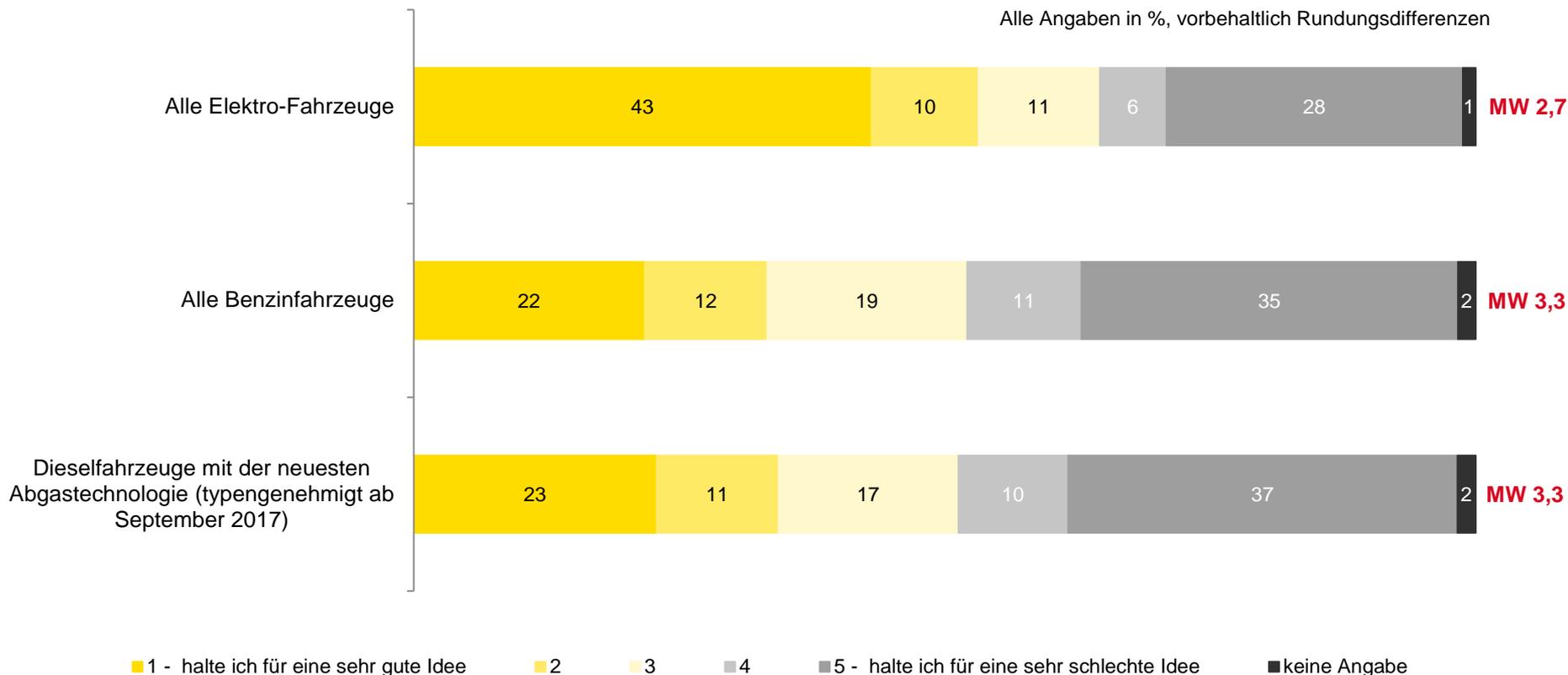


Frage 10: Bitte geben Sie an, wie Sie diese „Luft-Hunderter“-Tempolimits beurteilen.

(Basis: Befragte, die die jeweiligen Autobahn-Abschnitte mindestens selten nutzen oder im entsprechenden Bundesland wohnen)

# Ausnahmen vom „Luft-Hunderter“

43% halten es für eine sehr gute Idee, alle Elektro-Fahrzeuge vom „Luft-Hunderter“ auszunehmen. Bei Benzin- und Dieselfahrzeugen wird diese Idee eher als sehr schlecht wahrgenommen (35% bzw. 37%).



Frage 11: Wie beurteilen Sie folgende Idee? Der „Luft-Hunderter“ soll nicht für folgende Fahrzeuge gelten, die nach IG-L keinen oder keinen nennenswerten Schadstoff-Ausstoß haben:  
(Basis: Alle Befragten, n=1.977)