

ÖAMTC Fahrradwinterreifentest 2021

| | Spike-Reifen | | | | Winterreifen | | | | | Sommerreifen | |
|---------------------------------------|--|---|---|---|--|---|---|--|---|---|--|
| Marke | Retyre | Schwalbe | Continental | Kenda | Schwalbe | Continental | Velopius | Michelin | Nokian | Schwalbe | |
| Typ | Winter Traveler Skin | Marathon Winter Plus | Contact Spike 240 | Klondike Skinny | Marathon GT 365 | Top Contact Winter | Wintertour | Star Grip | Rollspeed W | Marathon | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Beschreibung | Modulares Reifen-system: Über den Basis-Reifen mit glattem Strassenprofil lässt sich mit einem Reissverschluss bei Bedarf der stark profilierte Spike-Reifen mit 160 Spikes aufziehen. | Spike-Reifen mit ausgeprägtem Stollen-Profil und 240 Spikes. Extra-dicker Pannenschutz, seitlicher Reflektorstreifen. | Spike-Reifen mit feinem Stollenprofil und 200 Spikes, seitlicher Reflektorstreifen. | Spike-Reifen mit ausgeprägtem Stollenprofil und 100 Spikes. | Winterreifen mit leichtem Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen, Zulassung für schnelle E-Bikes. | Winterreifen mit einem feinen Lamellenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen, Zulassung für schnelle E-Bikes. | Winterreifen mit leichtem Profil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen. | Winterreifen mit einem feinen Blockprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen, seitlicher Reflektorstreifen. | Winterreifen mit Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen. | Winterreifen mit Stollenprofil und spezieller Gummimischung für tiefe Temperaturen. | Klassischer Reifen für Alltagsfahrrad, leichtes Strassenprofil, seitlicher Reflektorstreifen. Zugelassen für schnelle E-Bikes. |
| Getestete Dimension (in Zoll) | 28 x 1.60 | 28 x 1.60 | 28 x 1.60 | 28 x 1.40 | 28 x 1.50 | 28 x 1.60 | 28 x 1.60 | 28 x 1.60 | 28 x 1.40 | 28 x 1.50 | |
| Empfohlener maximaler Luftdruck (PSI) | 60 | 70 | 87 | 85 | 80 | 87 | 75 | 87 | 72 | 85 | |
| Gewicht (Gramm) | 840 / 659 | 1086 | 982 | 793 | 875 | 684 | 574 | 707 | 864 | 818 | |
| Kontakt | www.retyre.co | www.schwalbe.com | www.continental-reifen.de | bicycle.kendatire.com | www.schwalbe.com | www.continental-reifen.de | www.velopius.ch | www.michelin.de | www.velo-direct.ch | www.schwalbe.com | |

| ÖAMTC Auswertung | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--|--|--|--|---|---|---|--|---|
| Eis | 1,2 | 1,9 | 1,4 | 1,5 | 3,3 | 3,2 | 3,5 | 3,2 | 3,4 | 3,3 |
| Schnee | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,5 | 2,4 | 2,9 | 2,3 | 2,6 | 3,7 |
| Asphalt | 1,4 | 3,7 | 3,6 | 3,6 | 1,7 | 1,4 | 1,4 | 2,2 | 2,0 | 0,8 |
| Kommentare | <ul style="list-style-type: none"> Flexibles System: Das Rad lässt sich schnell auf die vorherrschenden Bedingungen anpassen sicheres Gefühl auf Eis und Schnee mit Spikes sehr schwer | <ul style="list-style-type: none"> gutes Bremsverhalten auf Eis etwas unsicheres Gefühl bei Kurvenfahrt auf Eis lauter, rauher Lauf auf Asphalt | <ul style="list-style-type: none"> guter Kurvenhalt und gute Bremswerte auf Eis sicheres Fahrgefühl im Schnee unsicheres Kurvengefühl auf Asphalt | <ul style="list-style-type: none"> gute Bremswerte unsicheres Gefühl in Kurven auf Eis läuft unangenehm und sehr laut auf Asphalt | <ul style="list-style-type: none"> guter Eindruck auf Eis, insbesondere in den Kurven recht schwer | <ul style="list-style-type: none"> guter Halt auf Schnee rollt auch auf Asphalt sehr angenehm | <ul style="list-style-type: none"> rollt sehr ruhig und leicht auf Asphalt. sehr leicht unsicheres Gefühl auf Schnee | <ul style="list-style-type: none"> guter Halt und gute Bremswerte auf Schnee gutes Gefühl in Kurven auf Eis | <ul style="list-style-type: none"> gutes Fahrgefühl auf Eis unsicheres Gefühl auf Schnee | <ul style="list-style-type: none"> sehr angenehmes, ruhiges Fahrverhalten auf Asphalt spürbar schlechtere Fahreigenschaften als die anderen Reifen bei Schnee und Eis |

Notengrenzen

