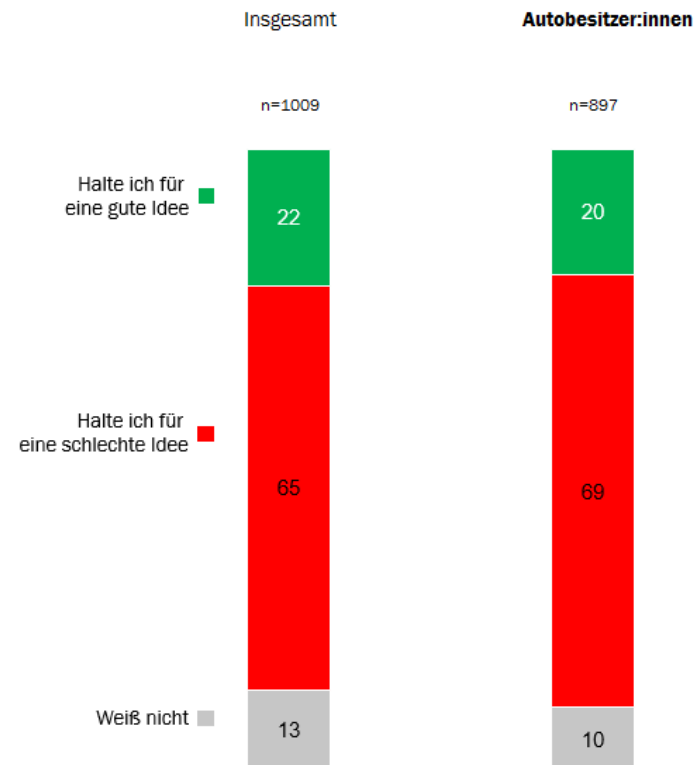


Zwei Drittel der Österreicher:innen halten das Verbot von Verbrennungsmotoren für keine gute Idee. Besitzer:innen von Verbrennern äußern sich noch kritischer.

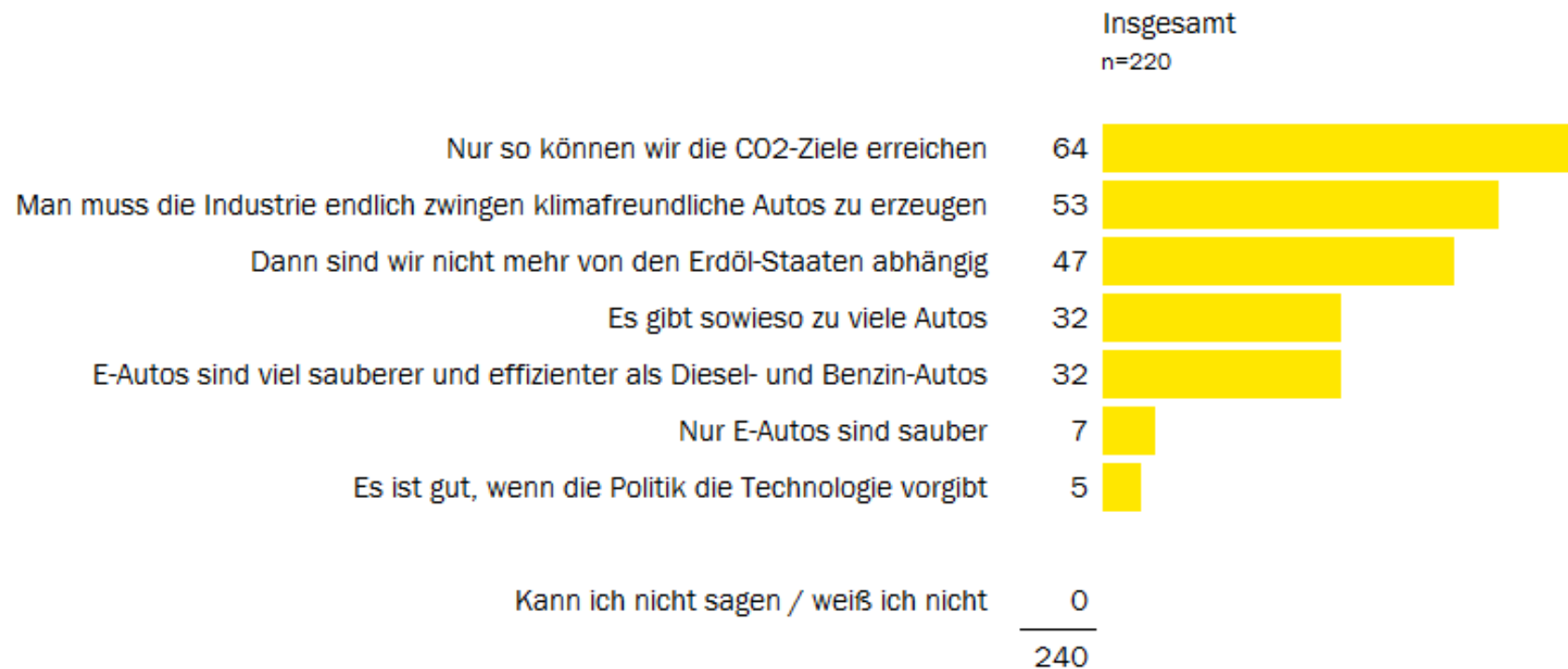


Frage 1: Ab 2035 soll innerhalb der EU die Neuzulassung von Autos mit Verbrennungsmotoren verboten sein. Wie beurteilen Sie diesen Beschluss?

Basis: Österreichische Bevölkerung / Angaben in %

44-4440 ÖAMTC Verbrennungsmotor-Verbot 2023

Hauptargumente für die Abschaffung von Verbrennungsmotoren sind die CO₂-Ziele und der damit verbundene Druck auf Neuentwicklungen.

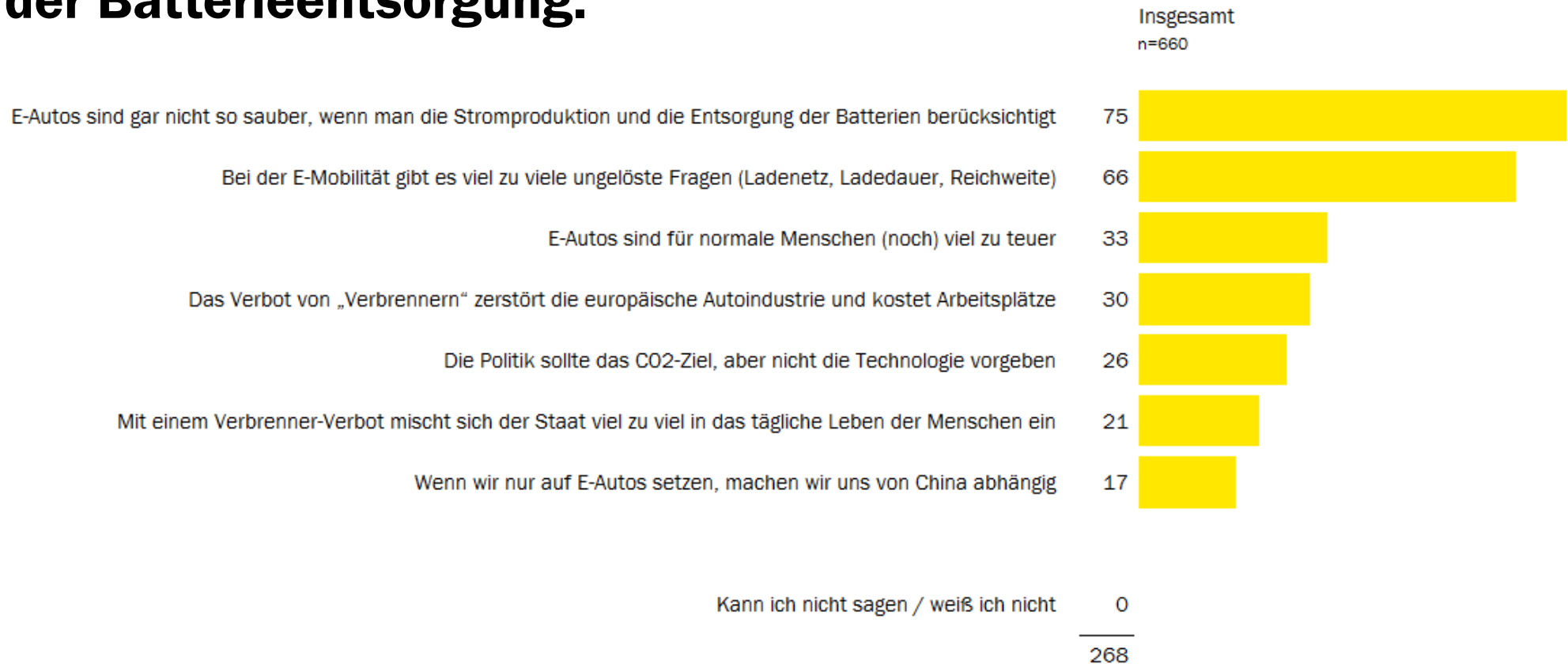


Frage 2a: Warum halten Sie ein Verbrenner-Verbot für eine gute Idee? Was sind für Sie die wichtigsten Argumente dafür? Sie können maximal 3 Argumente auswählen.

Basis: Österreichische Bevölkerung / Angaben in %

44-4440 ÖAMTC Verbrennungsmotor-Verbot 2023

Kritiker:innen der Verbrenner-Entscheidung argumentieren mit ungeklärten technischen Fragen sowie der Stromproduktion und der Batterieentsorgung.

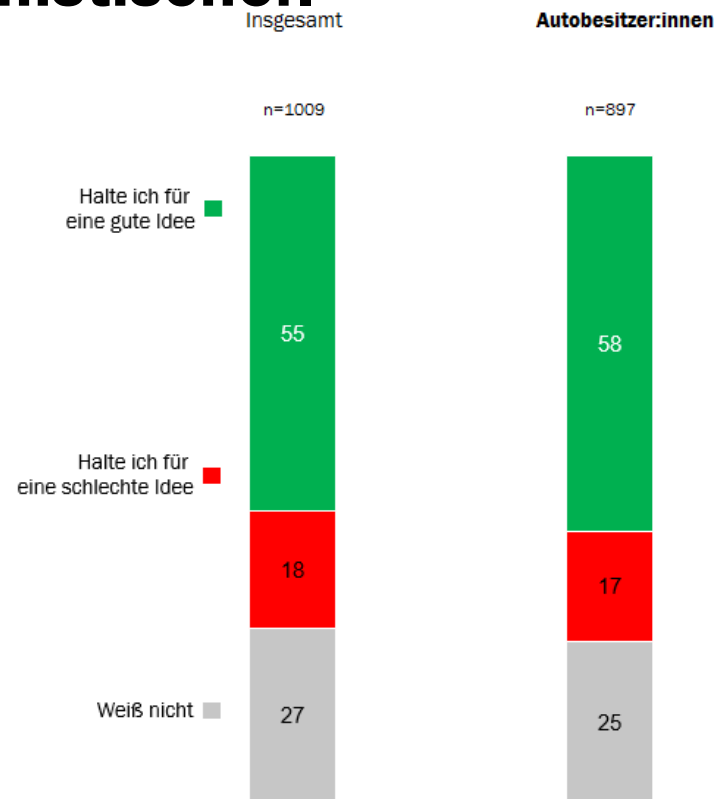


Frage 2b: Warum halten Sie ein Verbrenner-Verbot für eine schlechte Idee? Was sind für Sie die wichtigsten Argumente dagegen? Sie können maximal 3 Argumente auswählen.

Basis: Österreichische Bevölkerung / Angaben in %

44-4440 ÖAMTC Verbrennungsmotor-Verbot 2023

Mehr als die Hälfte der Österreicher:innen halten E-Fuels für eine zukunftsfähige Lösung. Besitzer:innen von Verbrennungsmotoren sind noch etwas optimistischer.



Frage 3: Deutschland will in der EU jetzt durchsetzen, dass nach 2035 neben Elektromotoren auch „Verbrenner“, die mit synthetischen Kraftstoffen (eFuels) betrieben werden, weiterhin erlaubt bleiben. Was halten Sie davon?

Basis: Österreichische Bevölkerung / Angaben in %

44-4440 ÖAMTC Verbrennungsmotor-Verbot 2023