Winterreifen-Test 2017

Winterreifentest 2017: 195/65 R15 91T

Kriterien-Gewichtung		Continental WinterContact TS 860	Esa-Tecar Super Grip 9	Kleber Krisalp HP 3	Dunlop Winter Response 2	Goodyear UltraGrip 9	Hankook Winter i*cept RS 2 (W452)	Vredestein Snowtrac 5	Yokohama W.drive V905 [1]	Falken Eurowinter HS01	Firestone Winterhawk 3	Nokian WR D4	Michelin Alpin 5	Aeolus SnowAce 2 AW08	Kumho WinterCraft WP51	Sava Eskimo S3+	Semperit Master-Grip 2
Lastindex		91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch		C/B/72	E/C/69	E/B/69	C/B/67	E/B/69	E/C/72	E/C/69	E/C/71	E/B/70	E/B/72	C/B/69	E/B/68	C/B/69	E/C/70	E/C/70	E/C/71
Trocken	15 %	2,2	2,3	2,3	2,6	2,4	2,2	2,0	1,7	2,6	2,1	2,3	2,1	2,4	2,4	3,3	3,6
Nässe	30 %	1,8	2,3	2,5	2,0	1,9	2,6	2,7	2,6	2,6	3,1	3,1	2,5	2,7	3,3	2,9	2,5
Schnee	20 %	1,9	2,3	2,1	2,1	2,7	2,7	2,9	2,2	3,1	2,9	1,7	3,2	3,3	2,6	1,9	2,1
Eis	10 %	2,5	2,1	2,5	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,9	2,5	2,4	2,6	2,4	2,4	2,4	2,7
Geräusch	5 %	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1	3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,6	3,5	3,4	3,6	3,5	3,0
Kraftstoffverbrauch	10 %	1,9	1,7	2,0	1,8	2,1	2,2	2,0	2,0	2,3	1,8	1,9	2,6	2,0	2,3	2,2	1,9
Verschleiß	10 %	2,5	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	3,0	1,5	3,0	2,5	2,5	3,0
Gesamtnote	100 %	2,1	2,3	2,4	2,6	2,7	2,7	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3	3,6
ÖAMTC-Empfehlung		****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
		⊕ Bester bei Nässe, sehr gut auf Schnee und beim Kraftstoff-verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Niedrigster Kraftstoffver-brauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	⊕ Sehr gut beim Kraftstoff-verbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee	⊕ Gut auf trockener Fahr-bahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	⊕ Gut auf trockener Fahr-bahn ⊖ Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	⊕ Bester auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee ⊖ Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	⊖ Schwächen auf Schnee, leichte Schwä-chen auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Eis	⊕ Sehr gut beim Kraft-stoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee	⊕ Bester auf Schnee, sehr gut beim Kraft-stoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	⊕ Geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahr-bahn und bei Nässe ⊖ Schw. auf Schnee, leichte Schwächen auf Eis u. beim Kraftstoff-verbrauch	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen auf Schnee und beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee	⊕ Sehr gut auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraft-stoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee ⊖ Schwach auf tr. Fahrbahn, Schwächen b. Verschleiß, leichte Schw. auf Eis

[1] lt. Hersteller Nachfolger BluEarth Winter V905 erhältlich

Winterreifentest 2017: 215/65 R16 98/102 H

Kriterien-Gewichtung		Dunlop Winter Sport 5	BF Goodrich g-Force Winter 2	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Nokian WR D4	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP2	Continental WinterContact TS 850 P SUV	Pirelli Scorpion Winter	Fulda Kristall Control HP2	Apollo Apterra Winter	Avon WV7	Barum Polaris 3 4x4	Uniroyal MS plus 77	Hankook Winter i*cept RS2 (W452)	Firestone Destination Winter	Nankang Snow SV-2 [2]
Lastindex		98	102	98	102	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	102
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch		C/B/70	C/B/69	C/B/70	B/A/69	C/B/71	B/B/71	C/C/72	E/C/72	B/B/71	F/C/72	E/B/69	F/C/71	E/C/71	E/C/72	C/B/72	E/C/71
Trocken	15 %	2,3	2,6	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5	2,1	2,4	2,6	3,0	2,8	3,2	2,0	3,2	2,5
Nässe	30 %	2,1	2,6	2,2	2,6	2,4	2,7	2,2	2,1	2,5	3,1	2,5	3,1	2,4	3,3	3,5	5,5
Schnee	20 %	2,5	1,9	2,6	1,9	2,7	2,5	2,2	2,7	2,9	2,8	3,1	2,4	2,1	2,1	2,8	5,1
Eis	10 %	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,8	2,7	2,5	2,5	2,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,7
Geräusch	5 %	3,5	3,2	3,1	3,4	3,8	3,6	3,5	3,6	3,3	3,8	3,6	3,5	3,2	3,6	3,6	3,3
Kraftstoffverbrauch	10 %	1,7	1,5	1,4	2,0	2,3	1,7	2,2	2,8	1,6	2,7	2,1	2,5	2,5	2,1	1,9	1,8
Verschleiß	10 %	2,0	1,5	2,0	2,5	0,5	1,5	1,5	2,5	1,5	2,0	3,0	2,5	2,0	1,5	2,0	2,0
Gesamtnote	100 %	2,3	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	3,1	3,1	3,1	3,2	3,3	3,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung		****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*
		⊕ Bestnote bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffver-brauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	⊕ Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoff-verbrauch und beim Verschleiß ⊖ Leichte Schwäche auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	⊕ Niedrigster Kraftstoffver-brauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee	⊕ Bestnote auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahr-bahn, bei Nässe und auf Schnee ⊖ Leichte Schwächen auf Eis	⊕ Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee, auf Eis und beim Kraftstoff-verbrauch	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trock. Fahrbahn und bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf Schnee	⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und beim Kraftstoffverbrauch	⊕ Gut bei Nässe ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, auf Schnee und beim Verschleiß, leichte Schwächen auf Eis	⊕ Gut auf Schnee ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Eis	⊕ Gut bei Nässe und auf Schnee ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Eis	⊕ Bester auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß, gut auf Schnee ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraft-stoffverbrauch ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee	⊕ Sehr gut beim Kraft-stoffverbrauch, gut auf trock. Fahrbahn ⊖ Sehr schwach bei Nässe und auf Schnee, leichte Schwächen auf Eis

[2] lt. Hersteller Nachfolger Snow SV-3 erhältlich

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert" (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Schnelllauftest:
Der Schnelllauftest wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung:
Trocken 15 % (Fahrverhalten 40 %, Fahrsicherheit 40 %, Bremsen 20 %), Nässe 30 % (Bremsen 30 %, Aquaplaning-längs 20 %, Aquaplaning-quer 10 %, Handling 30 %, Seitenführung 10 %), Schnee 20 % (Bremsen 40 %, Anfahren 20 %, Passfahrt & Handling 40 %), Eis 10 % (Bremsen 60 %, Seitenführung 40 %), Geräusch 5 % (Aussengeräusch 50 %, Innengeräusch 50 %), Kraftstoffverbrauch 10 %, Verschleiß 10 %

Geschwindigkeitsindex:
T: bis 190 km/h; H: bis 210 km/h

Lastindex (zul. Höchstlast je Reifen):
91: 615 kg; 98: 750 kg; 102: 850 kg

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
** = bedingt empfehlenswert
**** = sehr empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert
*** = empfehlenswert

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoff-verbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschrän-kung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

www.oeamtc.at