

Winterreifentest 2021

Geschwindigkeitsindex:

T: bis 190 km/h, V: bis 240 km/h

91 = 615 kg, 94 = 670 kg, 98 = 750 kg

Die ÖAMTC-Empfehlung:

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraft- %, Handling 40 %), Eis 10 % (Bremsen 60 %, stoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr "sehr Seitenführung 40 %), Geräusch 5% (Aussengeempfehlenswert" (Note schlecher als 2,5), dann räusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverwird als Gesamtnote die schlechteste Note der brauch 10%, Verschleiß 10%.

genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20

	****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Gesamtnote	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung:

- **** = hervorragend | **** = sehr empfehlenswert *** = empfehlenswert | ** = bedingt empfehlenswert
- ***** = nicht empfehlenswert

Winterreifentest 2021: Dimension 195/65 R15

Kriterier Gewichtun Label-Angaben It. Hersteller	Winter Response 2	Goodyear UltraGrip 9+	Michelin Alpin 6	Vredestein Wintrac	BFGoodrich g-Force Winter 2	Continental WinterContact TS 860 ¹⁾	Bridgestone Blizzak LM005	Falken Eurowinter HS01	Laufenn i FIT LW31+	Maxxis Premitra Snow WP6	Yokohama BluEarth*Winter V906	Barum Polaris 5	Nokian WR Snowproof	General Tire Altimax Winter 3	GT-Radial Winterpro 2	Kumho Wintercraft WP51
Rollwiderstand/Nass- haftung/Außengeräusch	C/B/67	E/B/72	C/B/69	C/B/70	E/B/69	C/B/72	C/A/71	C/B/70	E/C/72	E/B/70	E/B/71	C/C/72	C/B/69	E/C/72	E/B/70	E/C/70
Trocken 15	2,0	2,3	1,9	2,5	2,2	2,7	2,5	2,3	2,6	2,2	2,1	3,0	2,5	3,4	3,5	3,6
Nässe 30	% 2,1	1,8	2,5	2,3	2,6	1,6	1,7	2,7	2,2	2,3	3,1	3,2	3,3	3,5	3,5	3,0
Schnee 20	% 2,0	2,0	2,2	2,2	1,9	1,9	2,8	2,4	1,9	2,6	2,2	2,0	2,3	1,9	2,4	2,5
Eis 10	% 2,4	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,3	2,4	2,0	2,4	2,4	2,0	2,2	2,1	2,4	2,4
Geräusch 5	% 3,0	2,8	3,1	2,8	3,3	2,9	3,3	2,9	2,9	2,6	3,1	2,8	2,9	2,7	2,7	3,2
Kraftstoffverbrauch 10	1,8	2,3	2,0	1,7	1,7	2,4	2,0	2,1	2,2	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	2,1	2,5
Verschleiß 10	% 2,5	2,5	2,0	2,0	2,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	3,0	2,5
Gesamtnote 100	% 2,2	2,2	2,3	2,3	2,6	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,2	3,3	3,5	3,5	3,6
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	***	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
	Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch gut auf trockener und auf nasser	Sehr gut auf nasser Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn, gut auf schnee	Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß, gut auf nasser Fahr-	Bestnote im Kraft- stoffverbrauch und im Verschleiß, gut auf trockener und nasser Fahrbahn.	Bestnote auf Schnee, im Kraft- stoffverbr. und im Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn	 Bestnote auf Schnee, Bester auf nasser Fahrbahn Leichte Schwächen 	Sehr gut auf nasser Fahrbahn, gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen	Fahrbahn und auf Schnee L. Schwächen auf	Schnee, gut auf nasser Fahrbahn L. Schwächen auf		Fahrbahn, gut auf Schnee Schwächen auf	gut auf Schnee Schwächen auf	Sehr gut im Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn, gut auf	Bestnote auf Schnee, im Kraft- stoffverbrauch und im Verschleiß	nasser Fahrbahn,	Gut auf Schnee Schwächen auf nasser Fahrbahn, schwach auf tro-
Lastindex: 91 Geschwindigkeitsindex: T	Fahrbahn, gut auf Schnee		bahn, gut auf Schnee	gut auf Schnee	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahr	auf trockener Fahr- bahn	auf Schnee, Schwä- chen im Verschleiß	nasser Fahrbahn, Schwächen im Verschleiß	trockener Fahr- bahn, Schwächen im Verschleiß	chen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	nasser Fahrbahn, Schwächen im Verschleiß	trockener und nasser Fahrbahn	Schnee Schwächen auf nasser Fahrbahn	Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	Schwächen im Verschleiß	ckener Fahrbahn

 $^{1)}$ lt. Hersteller Nachfolger Continental WinterContact TS 870 erhältlich

Winterreifentest	2021: Dimen	<u>sion 225</u> ,	/50	R17

Winterreifentest 2021: Dimension 225/50 R17																		
Krite	en- Duniop	Michelin	Goodyear	Kleber	Bridgestone	Continental	Nexen	Vredestein	Esa+Tecar	Saya	Fulda	Firestone	Nokian	Pirelli	Toyo Tyres	Maxxis	Goodride	Linglong
Gewich		Alpin 6	UltraGrip Performance +	Krisalp HP3	Blizzak LM005	WinterContact TS 860 ²⁾	Winguard Sport 2	Wintrac Pro	Supergrip Pro	Eskimo HP2	Kristall Control HP 2	Winterhawk 4	WR Snowproof P		Observe S944		Zuper Snow Z-507	Green-Max Winter UHP
Label-Angaben It. Herste Rollwiderstand/Nass- haftung/Außengeräusch	er: C/C/70	C/B/69	C/B/70	C/B/69	C/A/71	E/B/72	E/C/70	E/B/72	C/C/72	C/C/71	C/B/72	C/B/71	C/B/70	C/B/72	E/B/71	E/B/70	C/C/72	E/C/72
Trocken	5% 2,4	2,1	2,5	2,4	1,9	3,0	2,8	2,3	3,1	3,0	3,2	3,3	2,2	3,3	2,5	2,1	3,8	3,5
Nässe	0% 2,5	2,3	2,5	2,7	1,6	1,9	2,8	2,3	2,8	3,1	3,0	2,1	3,3	2,9	3,3	2,3	3,3	5,5
Schnee	0% 1,5	2,4	2,2	1,7	2,8	2,1	2,6	2,2	2,1	2,2	2,4	1,9	2,7	1,6	2,9	3,4	5,5	2,2
Eis	2,5	2,2	2,5	2,2	2,4	2,2	2,1	2,5	2,3	2,4	2,5	2,1	2,1	3,0	2,1	2,8	3,1	2,4
Geräusch	3,4	3,1	3,0	2,8	3,3	3,0	2,7	3,4	3,1	4,0	3,7	2,9	2,8	3,6	3,4	3,4	3,8	3,3
Kraftstoffverbrauch	0% 1,7	2,2	2,2	2,0	2,0	1,9	2,4	2,0	1,4	1,9	1,8	2,2	1,9	2,3	2,4	2,2	2,1	2,3
Verschleiß	0% 2,5	1,5	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	2,5
Gesamtnote 1	0% 2,3	2,3	2,5	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3,3	3,3	3,4	5,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*	*
Geschwindigkeitsindex: V Lastindex: 98 (außer Nokian: 94)	Bester auf Schnee, sehr gu im Kraftstoffver brauch, gut auf trockener und nasser Fahrbah	trockener und nasser Fahrbahn gut auf Schnee	Gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn, gut auf Schnee	Sehr gut auf Schnee, gut auf trockener Fahr- bahn Leichte Schwä- chen auf nasser Fahrbahn	Bester auf tro- ckener und auf nasser Fahr- bahn Leichte Schwä- chen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	Sehr gut auf nasser Fahrbahn und im Kraftstoff- verbrauch, gut auf Schnee Schwächen auf trockener Fahr- bahn	Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn, leichte Schwä- chen auf Schnee, Schwächen im Verschleiß	Gut auf trockener und nasser Fahrbahn, gut auf Schnee Schwächen im Verschleiß	Niedrigster Kraftstoffver- brauch, gut auf Schnee L. Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schwächen auf tr. Fahrbahn	Sehr gut im Kraftstoffver- brauch, gut auf Schnee Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	Sehr gut im Kraftstoffver- brauch, gut auf Schnee Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn	Sehr gut auf Schnee, gut auf nasser Fahrbahn Schwächen auf trockener Fahrbahn	Sehr gut im Kraftstoffver- brauch, gut auf trock. Fahrbahn L. Schwächen auf Schnee, Schwächen auf nasser Fahr- bahn	Sehr gut auf Schnee Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schwächen auf trockener Fahrbahn und auf Eis	 Gut auf trockener Fahrbahn L. Schwächen auf Schnee, Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Verschleiß 	Gut auf trockener und auf nasser Fahrbahn Leichte Schwächen auf Eis, Schwächen auf Schnee und im Verschleiß	Schwächen auf nasser Fahrbahn, auf Eis und im Verschleiß, schwach auf trock. Fahrbahn, sehr schwach auf Schnee	Gut auf Schnee Schwächen auf trockener Fahrbahn, sehr schwach auf nasser Fahr- bahn