

Notbremssysteme für Rückwärtsfahrt

Modell	Gesamtnote	Performance	Fußgänger:innen	Hindernisse stehend	Ausparken
BMW X3	Sehr gut	100,0%	100	100	100
Volvo EX30	Sehr gut	100,0%	100	100	100
Ford Puma	Sehr gut	100,0%	100	100	100
VW Tiguan	Sehr gut	100,0%	100	100	100
Hyundai Ioniq 5 N-Line	Gut	97,6%	100	88	100
Mercedes E220	Gut	90,0%	100	50	100
Skoda Enyaq	Befriedigend	87,5%	75	100	100
BYD Seal	Genügend	51,5%	33	25	100
Renault R5	Genügend	48,5%	67	75	0
Tesla Model Y	Genügend	41,1%	67	38	0

Prozentsätze spiegeln die Performance im jeweiligen Test-Szenario wider.

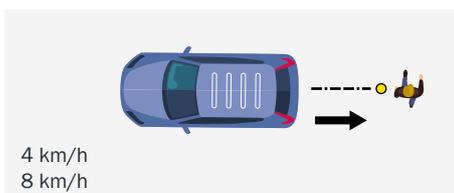
Gesamtnote setzt sich zusammen aus: Fußgänger:innen stehend & sich bewegend (50%), Hindernisse stehend (20%) und Ausparken (30%)

ÖAMTC-Empfehlung und Notengrenzen

Sehr gut: 100%	Gut: $\geq 90\%$ - $< 100\%$	Befriedigend: $\geq 70\%$ - $< 90\%$	Genügend: $\geq 40\%$ - $< 70\%$	Nicht genügend: $< 40\%$
----------------	------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------	--------------------------

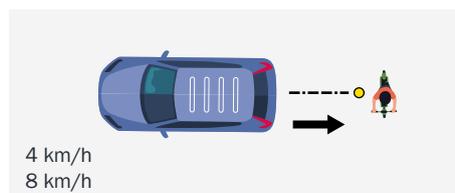
Fußgänger:innen

Fußgänger:in stehend



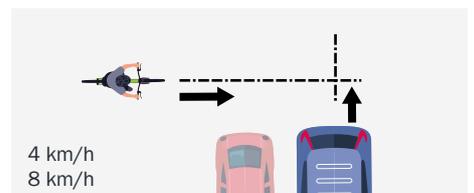
Stehende Hindernisse

Kind auf Rutschauto

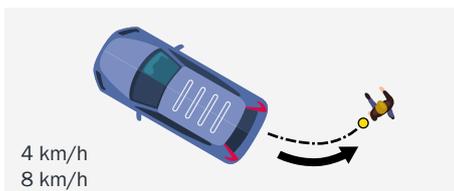


Ausparken

Querende:r Radfahrer:in (15 km/h)



Fußgänger:in stehend, Lenkeinschlag



Parkendes Fahrzeug, Lenkeinschlag



Querende:r Fußgänger:in (5 km/h)

