



# Sommerreifen-Test 2017

## Dimension 195/65 R15 V

Kriterien-Gewichtung	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium-Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Esa-Tecar Spirit 5 HP	Dunlop Sport BluResponse	Nokian Line	Vredestein Sportrac 5	Aeolus PrecisionACE2 AH03	Kumho Ecowing ES01 KH27	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Semperit Comfort-Life 2	Hankook Ventus Prime3 (K125)	Maxxis Premia HP5	GT Radial Champiro FE1	
Lastindex	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/A/69	C/A/71	C/A/71	B/A/69	C/B/69	B/A/68	C/B/71	C/B/70	C/B/71	C/B/69	C/A/70	C/C/67	E/C/71	C/A/71	C/A/70	C/B/70	
Trocken 20%	2,1	1,7	1,8	1,6	2,5	1,5	2,2	2,6	2,5	2,3	1,9	2,2	2,9	1,8	1,9	2,9	
Nässe 40%	2,0	2,1	1,9	2,1	2,3	2,6	2,6	2,8	2,2	2,7	3,0	3,0	3,0	3,3	2,3	4,0	
Geräusch 10%	2,9	3,4	3,1	3,5	3,2	3,2	3,5	3,2	3,1	3,2	3,2	3,2	3,4	3,0	3,2	2,8	
Kraftstoffverbrauch 10%	2,3	1,9	2,4	1,9	2,0	1,9	2,3	2,0	2,5	1,8	1,8	2,1	1,8	2,2	2,3	1,6	
Verschleiß 20%	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	1,0	3,0	3,0	0,5	1,5	2,0	2,5	3,5	1,5	
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,2	2,2	2,5	2,6	2,6	2,8	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,3	3,5	4,0	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**	
	➔ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	➔ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	➔ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	➔ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Bester auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch ➔ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Gut auf trockener Fahrbahn ➔ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Sehr gut beim Verschleiß ➔ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe ➔ Schwächen beim Verschleiß	➔ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf tr. Fahrbahn ➔ Schwächen beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	➔ Geringster Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch ➔ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	➔ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß ➔ Schwächen beim Verschleiß	➔ Schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	➔ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß ➔ Schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn

## Dimension 215/65 R16 H SUV

Kriterien-Gewichtung	Goodyear <sup>1)</sup> EfficientGrip SUV	Cooper Zeon 4XS Sport	Firestone Destination HP	Nokian Line SUV	Pirelli Scorpion Verde	Semperit Comfort-Life 2 SUV	Uniroyal RainExpert 3 SUV	Barum <sup>1)</sup> Bravuris 4x4	General <sup>1)</sup> Grabber GT	Apollo Apterra H/P	Hankook <sup>1)2)</sup> Dynapro HP2 (RA33)	BF Goodrich g-Grip SUV	Bridgestone Dueler H/P Sport	Michelin <sup>1)</sup> Latitude Tour HP	Yokohama <sup>1)</sup> Geolandar SUV
Lastindex	98	98	98	102	102	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/A/68	C/A/69	E/B/70	C/A/71	C/B/71	E/C/71	C/A/71	E/C/72	E/C/71	F/C/71	C/C/70	C/B/69	E/B/70	C/C/69	E/C/70
Trocken 20%	2,0	2,2	1,7	2,1	1,9	2,4	3,0	3,1	2,3	3,2	2,3	2,0	1,6	2,3	2,9
Nässe 40%	2,0	2,5	2,8	2,6	2,8	2,9	2,0	2,7	3,1	3,3	3,3	3,4	3,5	3,9	5,5
Geräusch 10%	3,0	3,1	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1	3,0	3,1	3,0	2,8	3,2	2,9	3,1	2,9
Kraftstoffverbrauch 10%	2,3	2,3	2,1	2,8	2,1	1,9	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,5	2,0	1,9	1,7
Verschleiß 20%	2,0	2,5	2,5	2,5	1,5	2,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,5	1,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,1	3,3	3,3	3,4	3,5	3,9	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**	*
	➔ Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn	➔ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ➔ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Gut auf trockener Fahrbahn ➔ Leichte Schwächen bei Nässe und beim Kraftstoffverbrauch	➔ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß ➔ leichte Schwächen bei Nässe	➔ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ➔ Leichte Schwächen bei Nässe	➔ Bestnote bei Nässe ➔ Schwächen auf trockener Fahrbahn	➔ Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	➔ Gut auf trockener Fahrbahn ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➔ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Bester auf trockener Fahrbahn ➔ Schwächen bei Nässe	➔ Geringster Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ➔ Schwach bei Nässe	➔ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß ➔ Sehr schwach bei Nässe, leichte Schw. auf trock. Fahrbahn

1) M+S-Markierung (laut Hersteller Sommerreifen) 2) laut Hersteller geändert ab DOT1716 (Produktion Kalenderwoche 17 des Jahres 2016)

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5

**Die ÖAMTC-Empfehlung**  
 \*\*\*\*\* = hervorragend  
 \*\*\*\* = sehr empfehlenswert  
 \*\*\* = empfehlenswert  
 \*\* = bedingt empfehlenswert  
 \* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

### Die Kriteriengewichtung

Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

### Schnelllauftest

Alle Modelle haben den Schnelllauftest bestanden.

**Geschwindigkeitsindex:** H bis 210 km/h, V bis 240 km/h

[www.oamtc.at](http://www.oamtc.at)