



WEGE ZUR KLIMANEUTRALITÄT IM PKW-VERKEHR

ÖKONOMISCHE UND KLIMAPOLITISCHE
AUSWIRKUNGEN 2022 BIS 2040

28. MÄRZ 2023

Bernhard Wiesinger

ÖAMTC

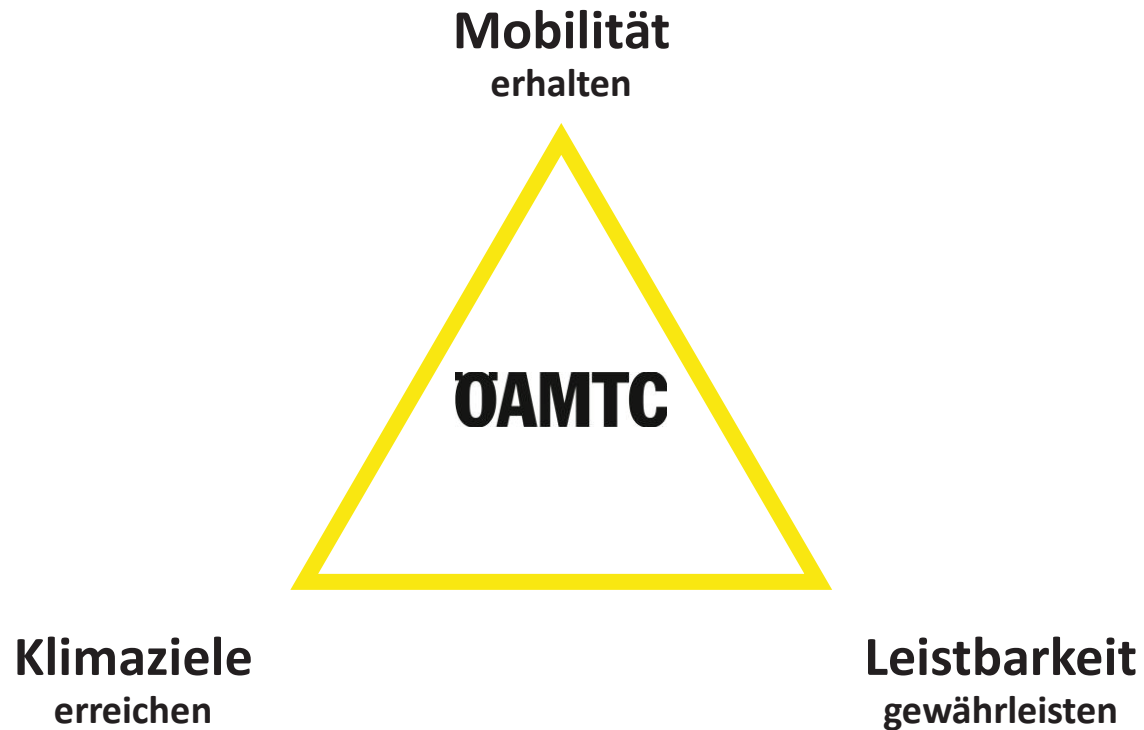
Christian Helmenstein



Zielsetzungen

...für die Mobilität von morgen

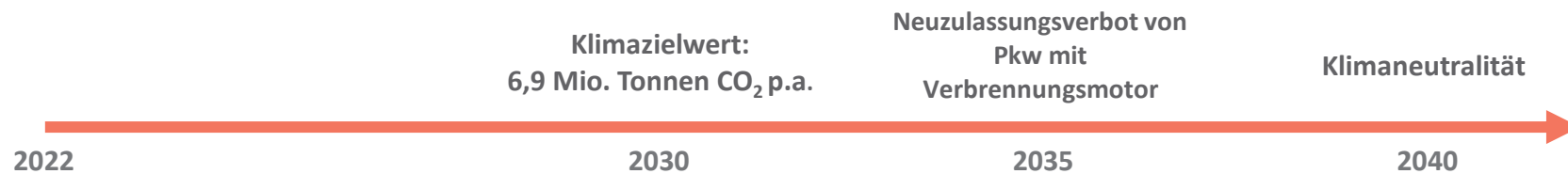
2



ÖAMTC

Szenarienübersicht

	Szenario 1: E-Mobilität Only	Szenario 2: E-Mobilität + verschärfte CO ₂ -Bepreisung	Szenario 3: E-Mobilität + E-Fuels
Bestand und Neuzulassungen	Verstärkte E-Mobilität	Verstärkte E-Mobilität	Verstärkte E-Mobilität
Preis von fossilen Treibstoffen	CO ₂ -Bepreisung gem. aktuellem Anpassungspfad	Graduelle Preisanpassung durch verschärfte CO ₂ -Bepreisung zur Erreichung des Klimaziels 2030	Graduelle Preisanpassung durch CO ₂ -Bepreisung zur Erreichung der Klimaziele
E-Fuels	Kein Einsatz von E-Fuels	Kein Einsatz von E-Fuels	Progressive Einführung von E-Fuels ab 2031*

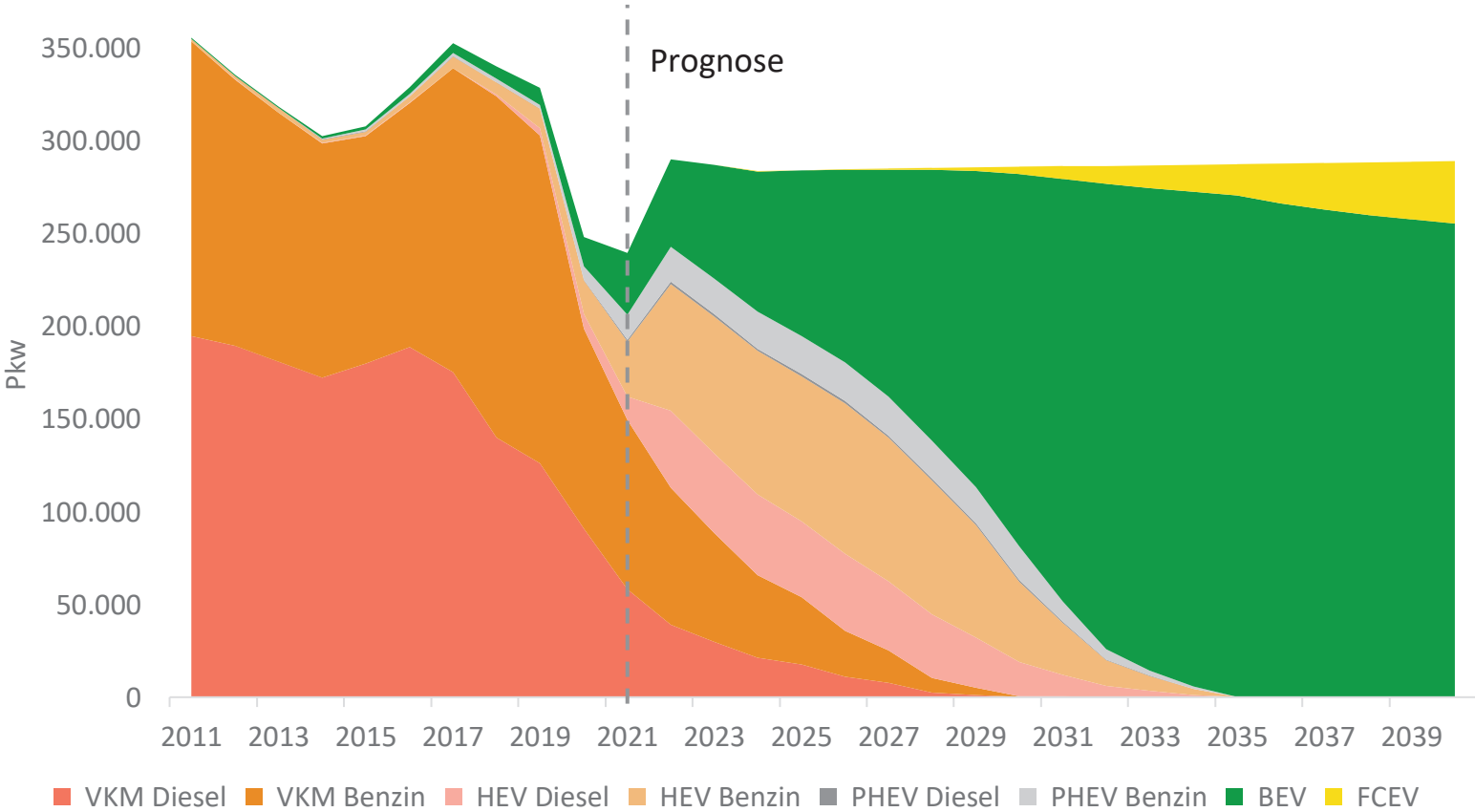


*Einführung des Szenarios ab 2031 und 100% E-Fuels ab 2036



Entwicklung der Pkw-Neuzulassungen

2011–2021 und Economica-Prognose 2022–2040

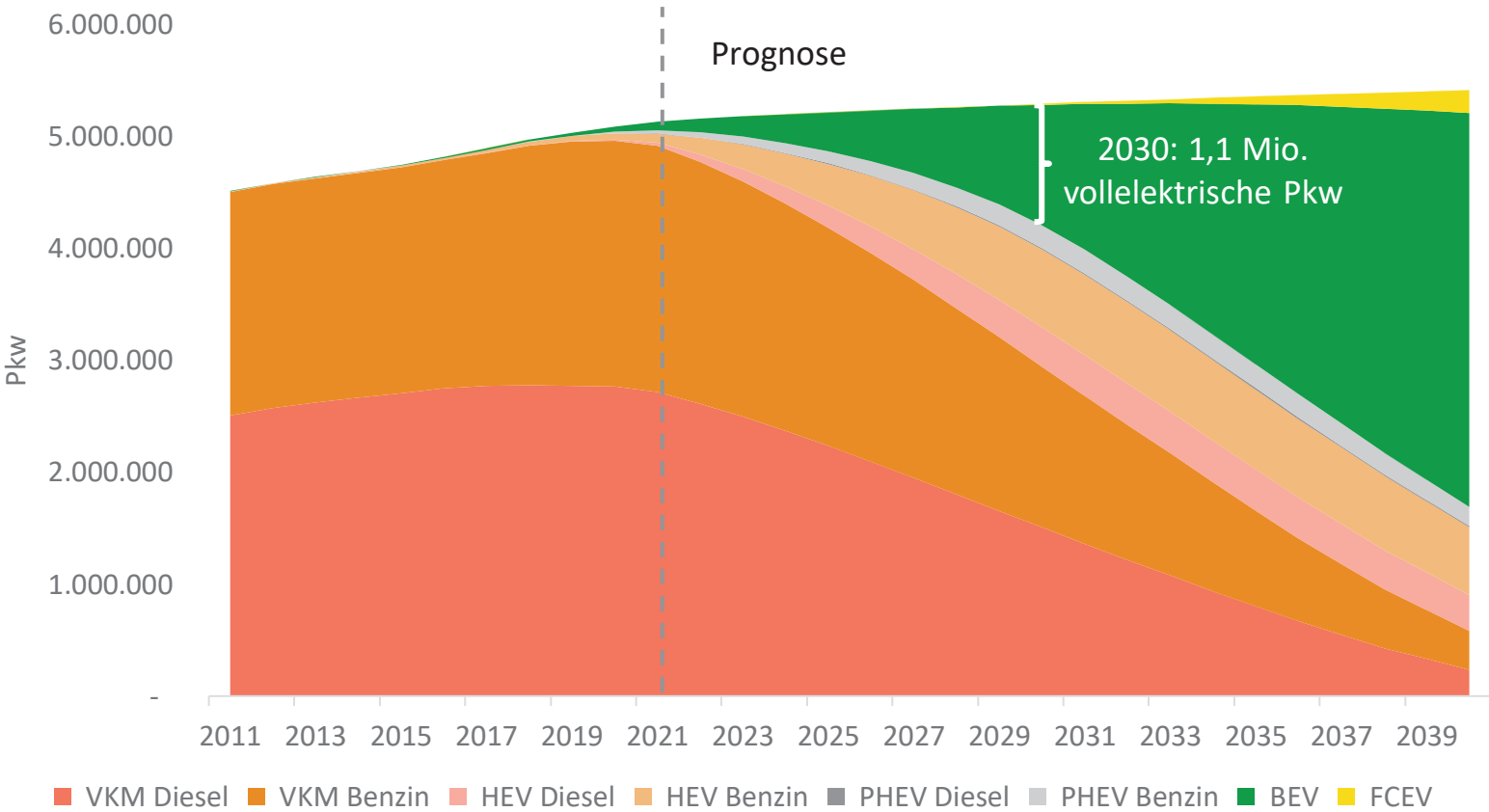


Quelle: Statistik Austria, Economica.
Prognosen basieren weiters auf Abschätzungen von Arthur D. Little und der Europäischen Kommission.

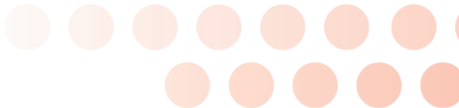


Entwicklung des Pkw-Bestands

2011–2021 und Economica-Prognose 2022–2040

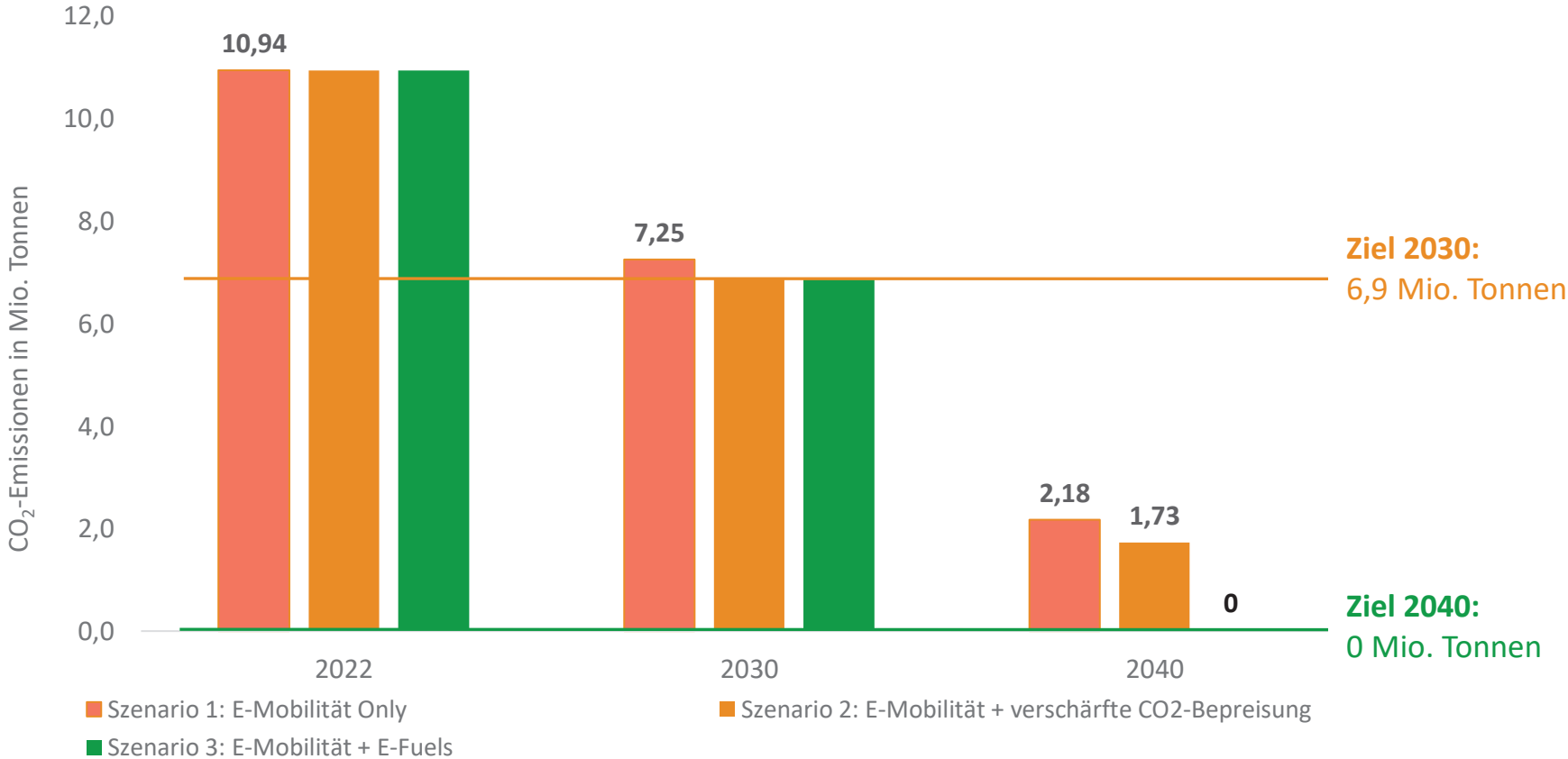


Quelle: Statistik Austria, Economica.
Prognosen basieren weiters auf Abschätzungen von Arthur D. Little und der Europäischen Kommission.

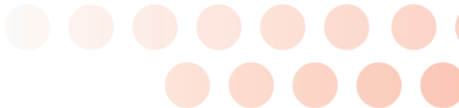


Entwicklung der CO₂-Emissionen

E-Fuels sind für das Erreichen der Klimaneutralität unerlässlich

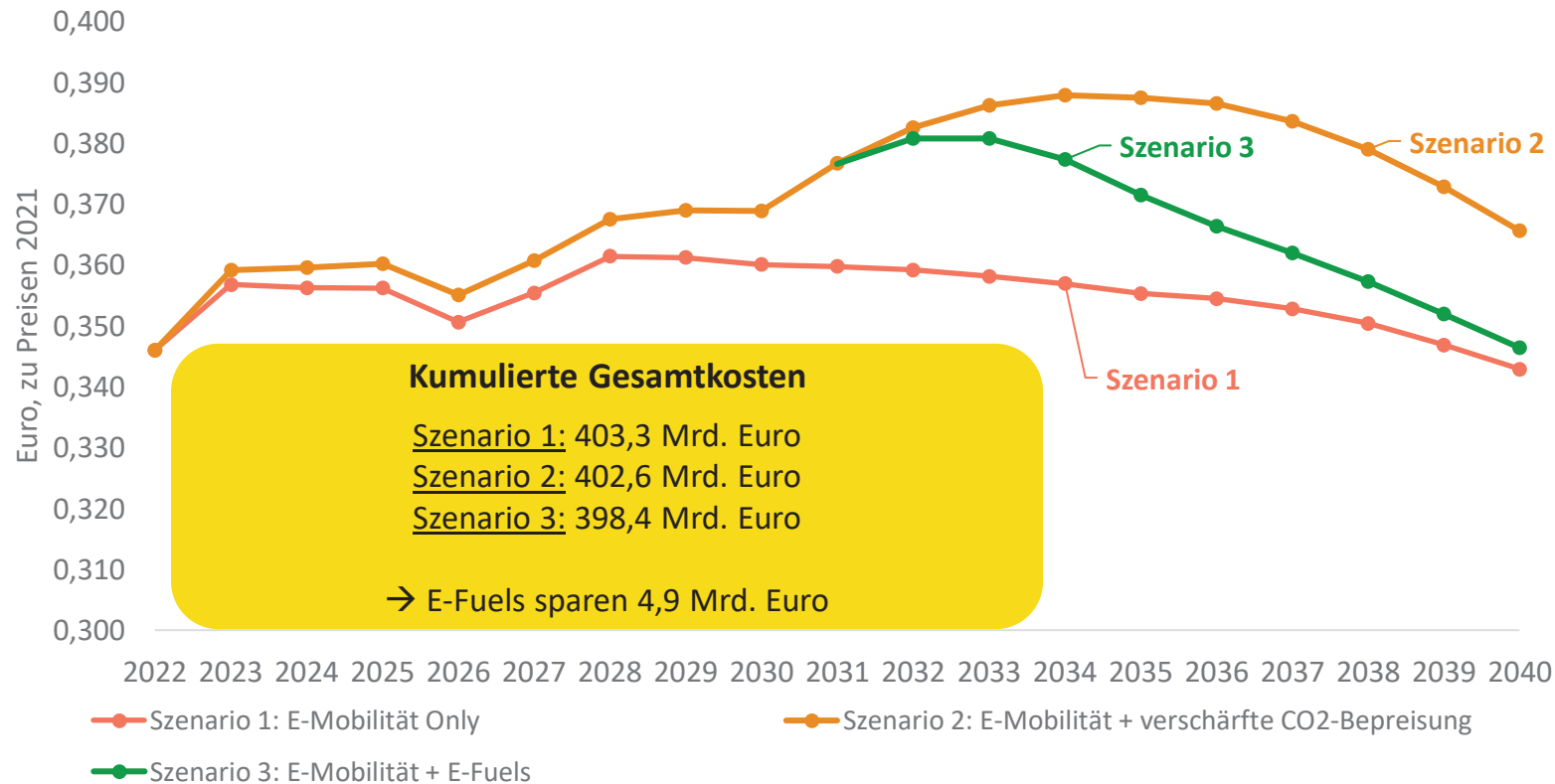


Quelle: Economica.



Entwicklung der Gesamtkosten

Pro Kilometer und kumuliert (2022–2040)



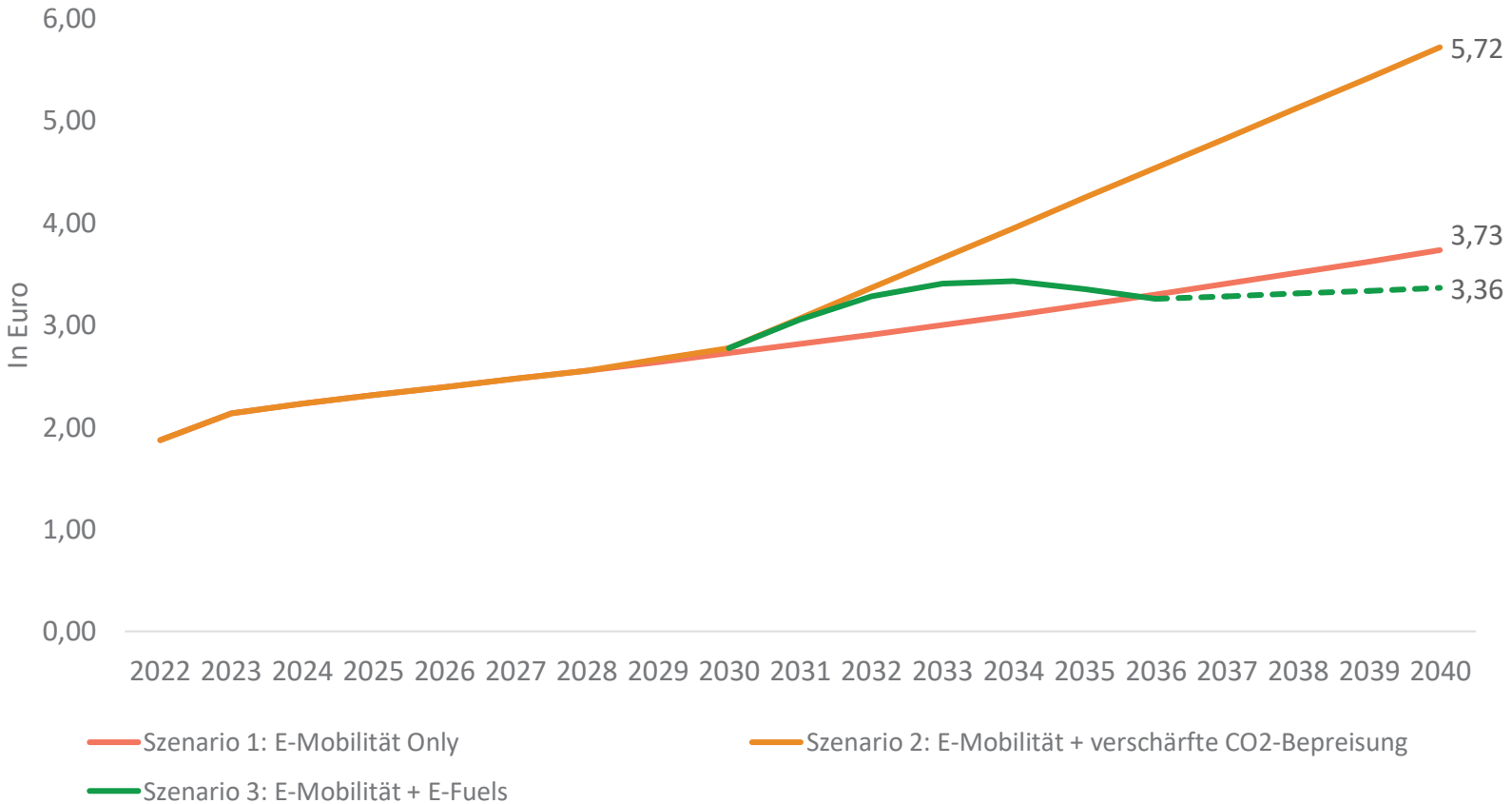
Quelle: Economica.

Inkludierte Kosten: Anschaffungskosten, laufende Betriebskosten, Zeitkosten.



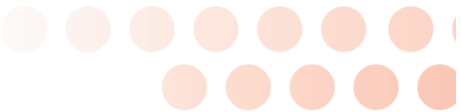
Entwicklung der Treibstoffpreise

Nominelle Benzinpreise pro Liter, 2022–2040



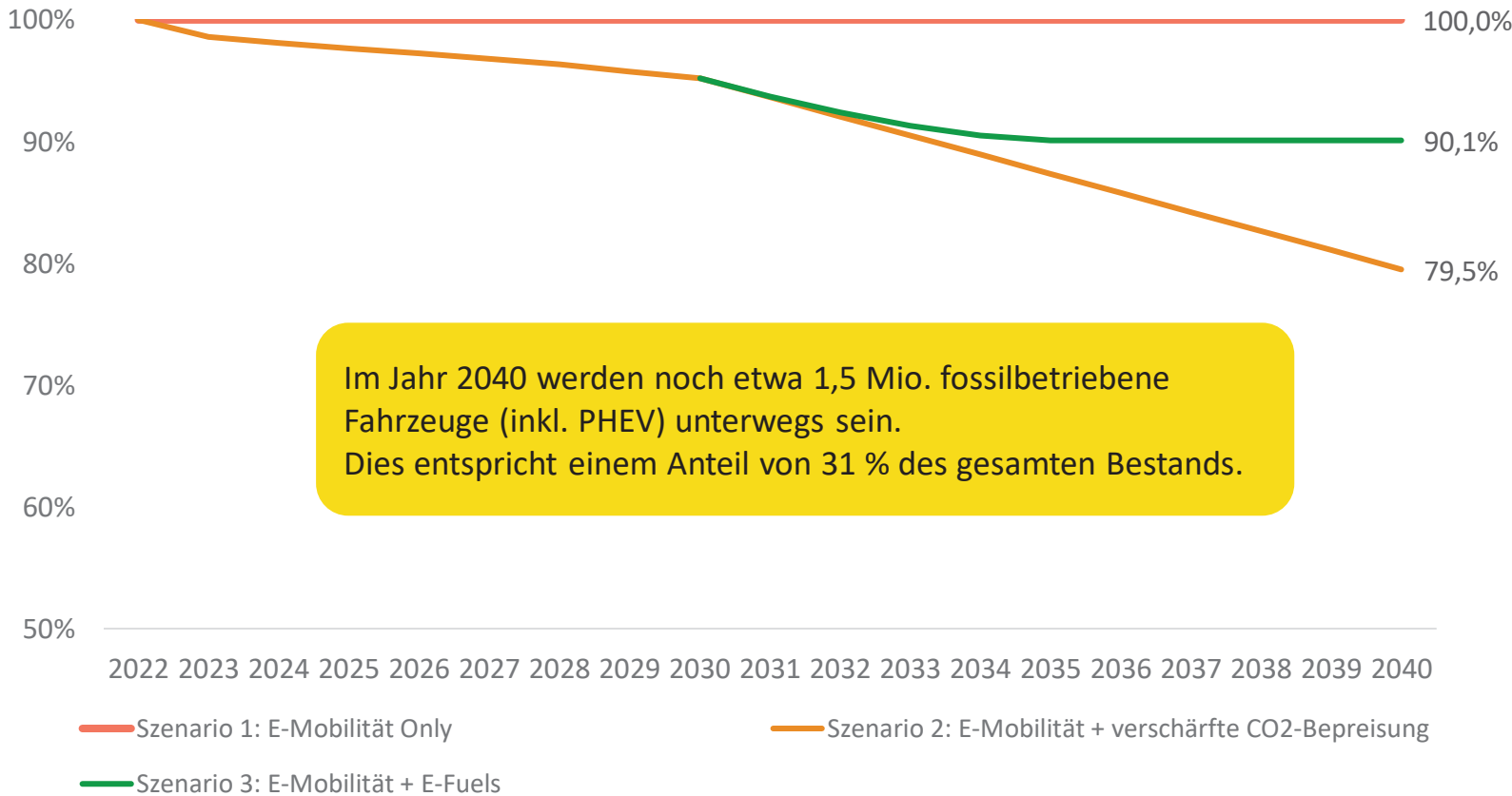
Quelle: Economica.

Szenario 3: 2031–2035 werden dem Benzin E-Fuels beigemischt, ab 2036 werden fossile Treibstoffe komplett ersetzt. Die grüne Linie entspricht dem gewichteten Preis.



Entwicklung der Mobilität (Km-Leistung)

Fahrleistungsreduktion bei privaten Pkw mit Verbrennungsmotoren



Quelle: Economica.



Fahrleistung

VKM 

Klimaziel



Gesamtkosten



Szenario 1 (E-Mobilität Only)

Benzin: 10.300 km/Jahr
Diesel: 16.800 km/Jahr

2030: nicht erreicht (+0,35 Mio. t)
2040: nicht erreicht (+2,18 Mio. t)

kumuliert
403,3 Mrd. Euro

Szenario 2 (E-Mob. + verschärfte CO₂-Bepreisung)

sinkt bis 2040 um **20,5%**
im Vergleich zu Szenario 1

2030: erreicht
2040: nicht erreicht (+1,73 Mio. t)

kumuliert
402,6 Mrd. Euro

Szenario 3 (E-Mob. + E-Fuels)

sinkt bis 2040 um **9,9%**
im Vergleich zu Szenario 1

2030: erreicht
2040: erreicht

kumuliert
398,4 Mrd. Euro

E-Fuels ermöglichen Klimaneutralität, erhalten Mobilität und senken Kosten



WEGE ZUR KLIMANEUTRALITÄT IM PKW-VERKEHR

ÖKONOMISCHE UND KLIMAPOLITISCHE
AUSWIRKUNGEN 2022 BIS 2040

ÖAMTC



ŌAMTC