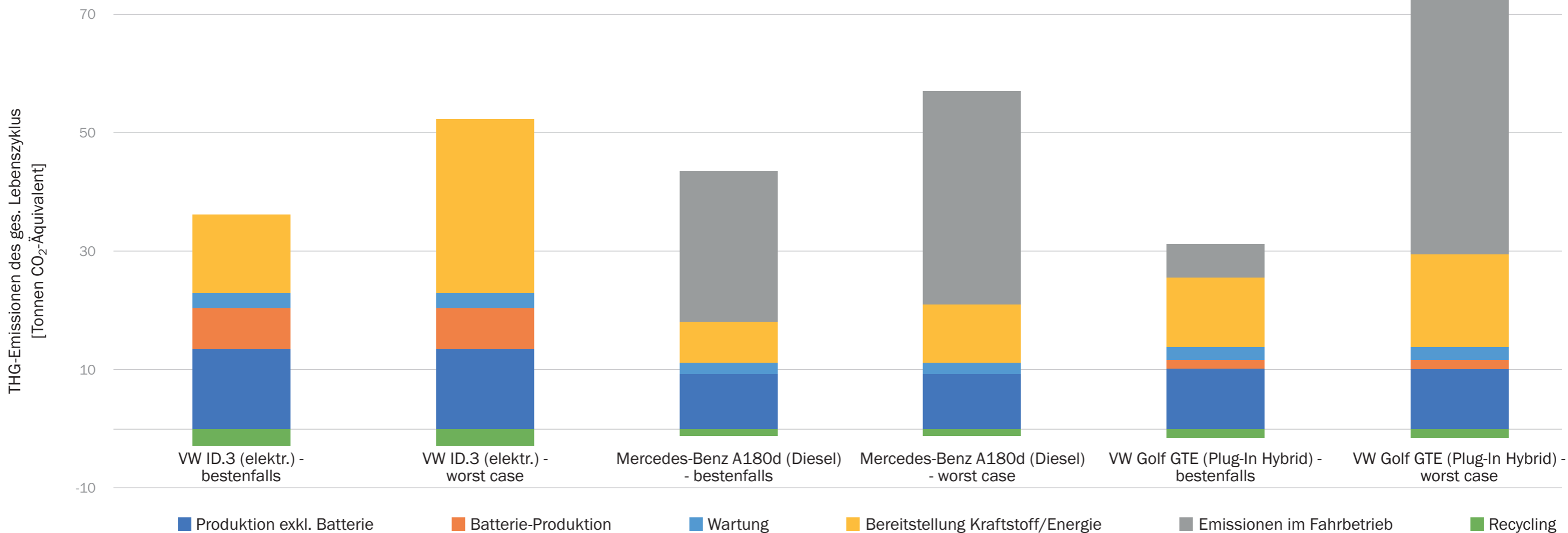


Life Cycle Analyse: Auswirkung äußerer Einflussfaktoren auf die Treibhausgas-Emissionen



- ▶ **Annahmen:** 16 Jahre Lebensdauer für Auto und Batterie; Fahrleistung: 15.000 Kilometer pro Jahr; Strom für E-Auto & Hybrid: EU-Mix.
- ▶ Die Life Cycle Analyse von Green NCAP ermöglicht die Berücksichtigung vielfältiger Parameter, darunter u. a. die Fahrweise und Temperaturbedingungen.
- ▶ Die Unterschiede zwischen bester, durchschnittlicher und schlechtester THG-Bilanz sind für einzelne Autos teilweise enorm. Der elektrische VW ID.3 braucht im Vergleich zum Idealfall beispielsweise fast doppelt so viel Energie, wenn er bei einer Temperatur von -7 °C betrieben wird. Besonders signifikant: Beim Plug-in Hybrid VW Golf GTE verachtfachen sich die Emissionen im Fahrbetrieb bei kalter Witterung und mit leerem Akku im Vergleich zu sparsamer Fahrt bei angenehmen Außentemperaturen und voll geladener Hybrid-Batterie.

