



AM.PULS Blitzumfrage „Tempolimits“

Dezember 2019

AMTC

Studiendesign

Grundgesamtheit:

ÖAMTC-Mitglieder ab 18 Jahren

Stichprobe:

n = 991 Interviews

Methodik:

Online-Befragung, repräsentativ für ÖAMTC Mitglieder ab 18 Jahren nach G, A, BL, OG

Feldzeit:

10.12. bis 13.12.2019

Durchgeführt von:

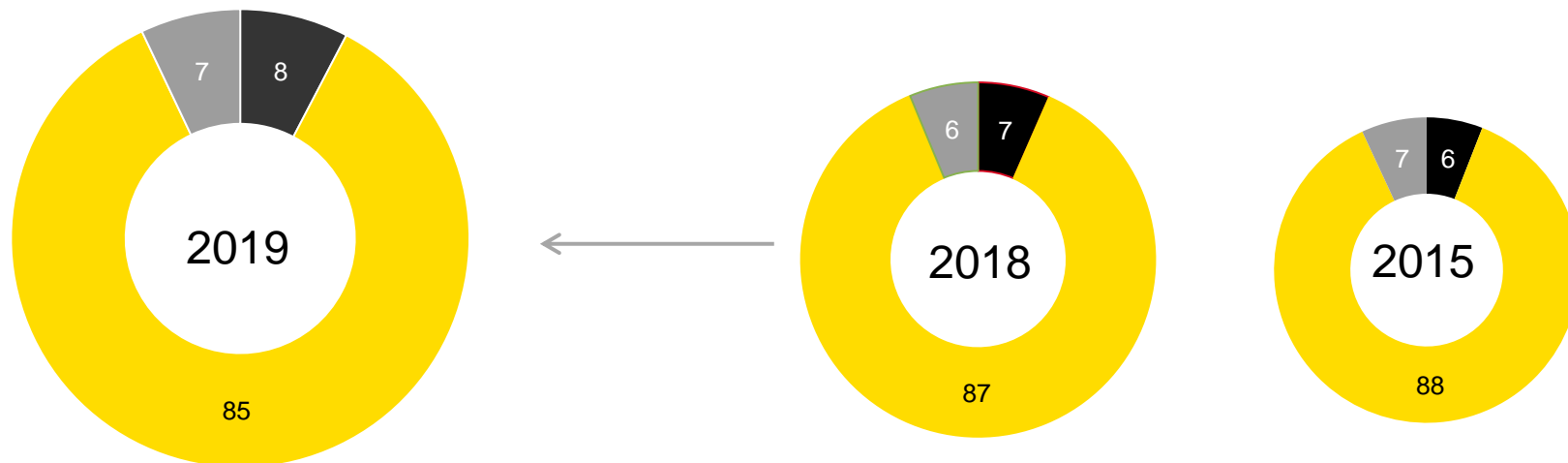
ÖAMTC Marktforschung im Rahmen von AM.PULS

Beurteilung Tempolimit auf Freilandstraßen

85% der ÖAMTC Mitglieder halten das Tempolimit von 100 km/h auf Landstraßen für angemessen. In etwa gleich viele halten es für zu hoch (8%) bzw. zu gering (7%). Männer (10%) empfinden das Tempolimit signifikant häufiger als zu gering als Frauen (3%). Im Zeitvergleich bleiben die Bewertungen stabil.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen

■ zu hoch ■ angemessen ■ zu gering

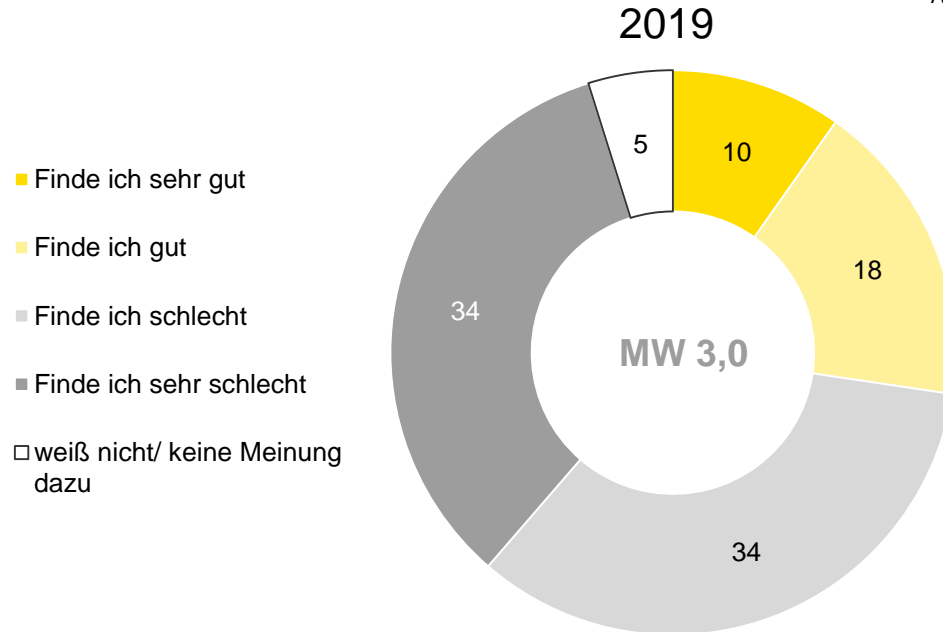


q1 Wie beurteilen Sie das derzeit erlaubte Tempolimit auf Freilandstraßen von 100 km/h?
(Einfachnennung, Basis: Alle Befragten, n=991)

Senkung Tempolimit auf Freilandstraßen

Etwa zwei Drittel (68%) finden eine Senkung auf Freilandstraßen von 100 km/h auf 80 km/h schlecht oder sehr schlecht. Gut ein Viertel (27%) ist einer Senkung gegenüber positiv gestimmt, Frauen häufiger als Männer und ältere Personen mehr als jüngere. Über den Zeitverlauf wird die Bewertung der Senkung auf Freilandstr. im Mittel besser.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen



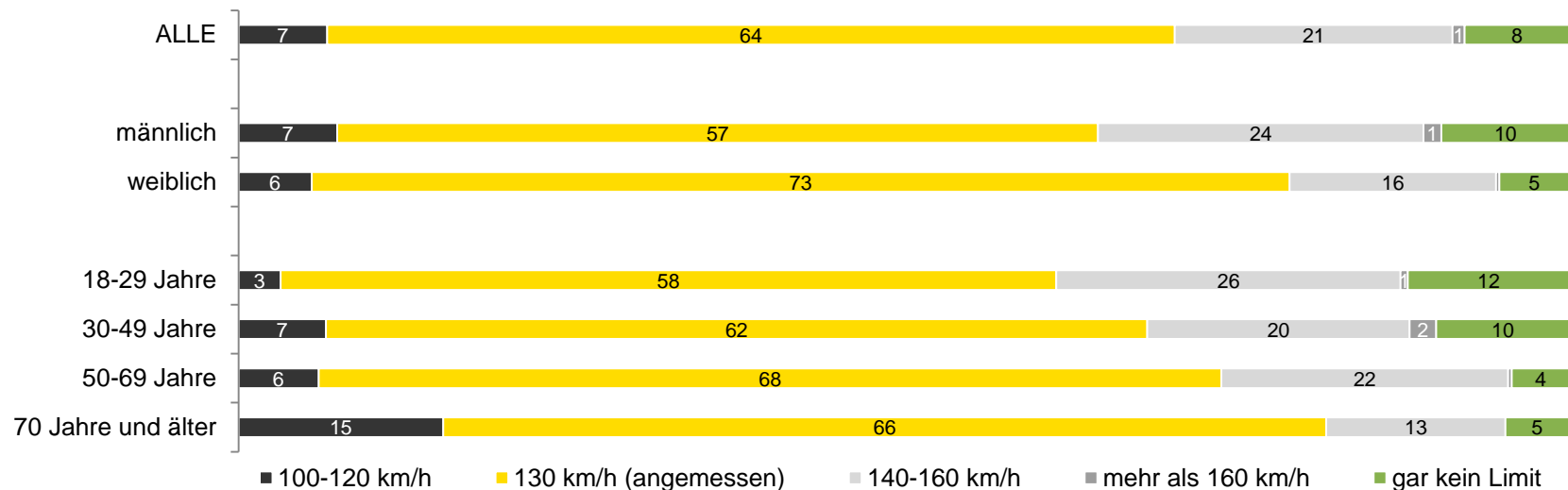
q2 Das Tempolimit auf Freilandstraßen könnte aus Klimaschutzgründen von 100km/h auf 80km/h gesenkt werden. Wie stehen Sie dazu?
(Einfachnennung, Basis: Alle Befragten, n=991)

Beurteilung Tempolimit auf Autobahnen 2019

Für 2 von 3 ÖAMTC Mitgliedern (64%) sind die derzeit erlaubten 130 km/h auf der Autobahn angemessen. 7% wünschen sich eine Temporeduzierung auf 100-120 km/h, 21% eine Anhebung auf 140-160 km/h und 1% auf mehr als 160 km/h. 8% würde Autobahnen ohne Tempolimit bevorzugen.

Frauen sind deutlich häufiger mit den derzeit geltenden 130 km/h zufrieden, Männer sind eher für eine Anhebung auf 140-160 km/h bzw. gar kein Limit. Jüngere Personen fordern eher eine Limit Anhebung bzw. gar kein Limit, wogegen ältere Personen (über 70 Jahre) häufiger eine Geschwindigkeitsreduktion befürworten.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen



q4 Welches Tempolimit sollte Ihrer Meinung nach auf Autobahnen gelten?

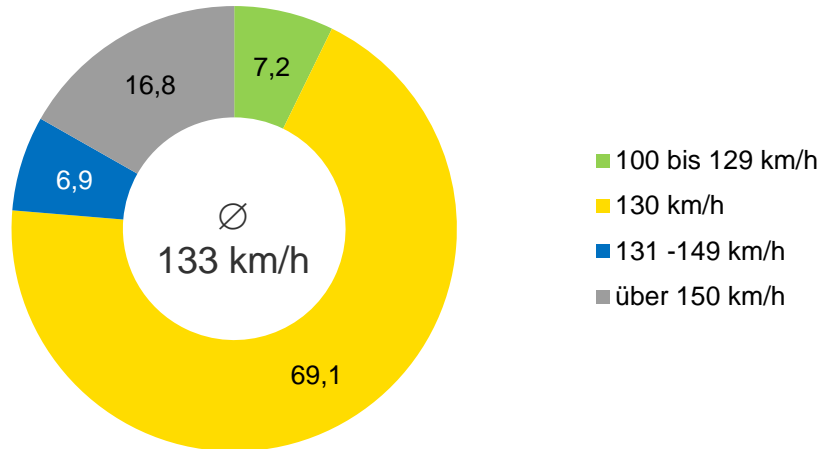
(Einfachnennung/Spontane Nennung, Basis: Alle Befragten, n=991)

Höchstgeschwindigkeit Autobahnen

Im Durchschnitt würden die ÖAMTC Mitglieder gerne 133 km/h auf Autobahnen fahren dürfen. 7,2% sind der Meinung dass man maximal 129 km/h auf Autobahnen fahren dürfen sollte. 69% würden das Tempolimit von 130 km/h beibehalten. 6,9% sprechen sich für ein Tempolimit von 131 bis 149 km/h aus. 17% würden gerne schneller fahren dürfen.

2019

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen



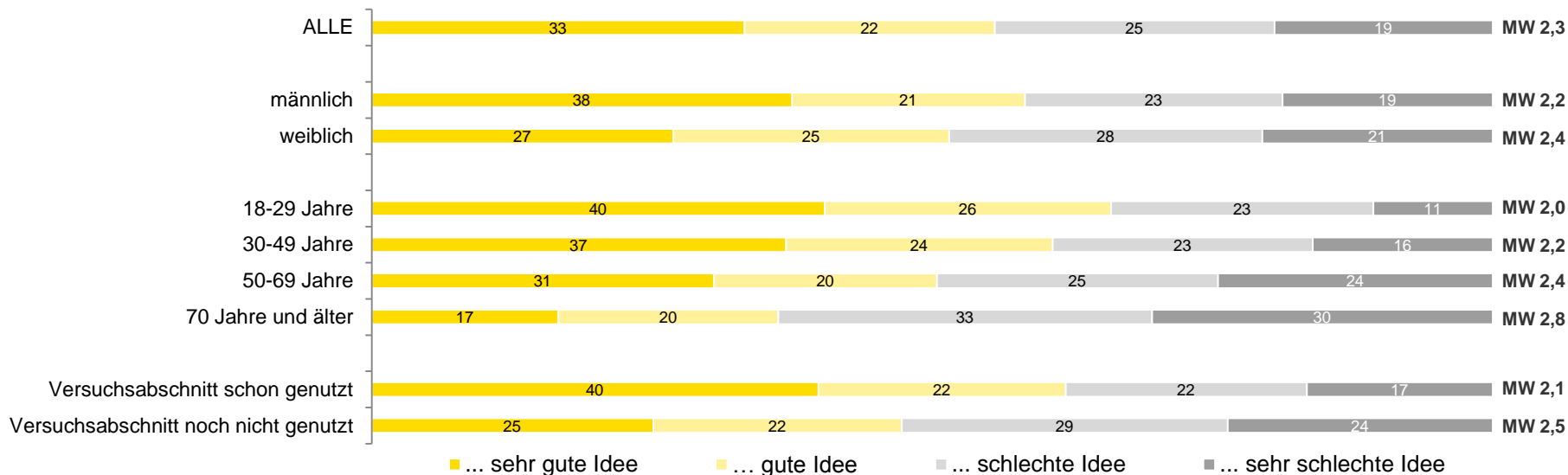
Frage 8: Welche Höchstgeschwindigkeit sollte Ihrer Meinung nach auf Autobahnen gelten?
(Basis: Alle Befragten, n=1.977)

Beurteilung Versuchsabschnitte

Gut jeder Zweite (56%) hält das erhöhte Tempolimit auf den Testabschnitten für eine gute oder sehr gute Idee, Personen, die die Strecke schon genutzt haben, bewerten besser als Personen, die noch nicht dort gefahren sind. Männer finden die Idee häufiger sehr gut (38%) als Frauen (27%). Je älter die Personen, umso weniger positiv werden die 140 km/h auf den Testabschnitten bewertet.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen

Ich halte die Ausweitung der Höchstgeschwindigkeit für eine ...



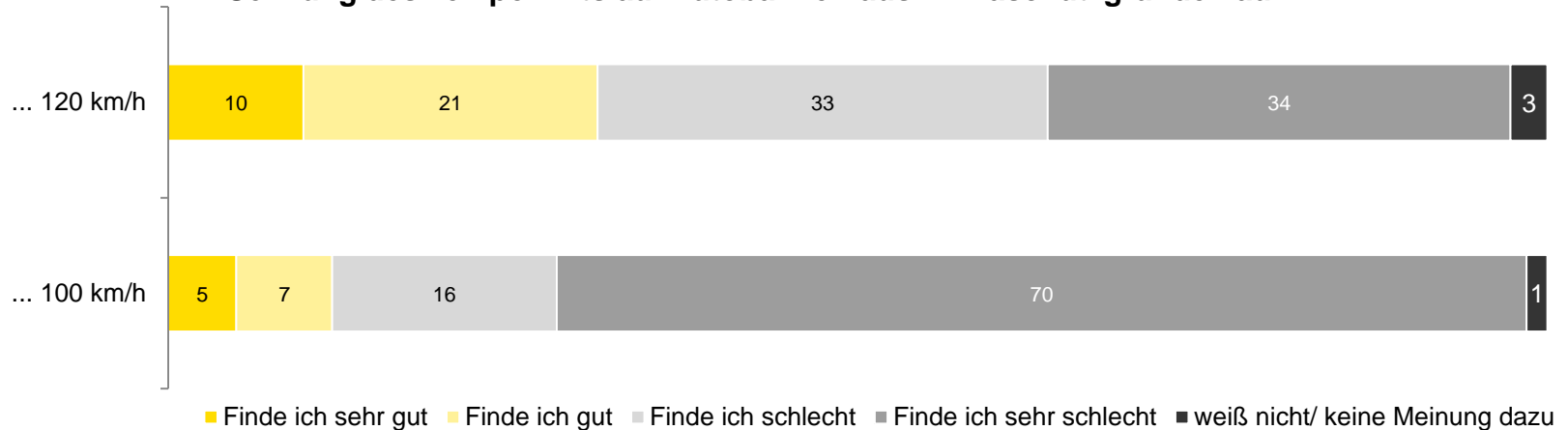
q7 Wie beurteilen Sie das versuchsweise erhöhte Tempolimit von 140 km/h auf diesen Abschnitten?
(Einfachnennung, Basis: Alle Befragten, n=991)

Senkung des Tempolimits auf Autobahnen

Knapp ein Drittel der ÖAMTC Mitglieder (31%) findet es (sehr) gut, wenn das Tempolimit auf Autobahnen aus Klimaschutzgründen auf 120 km/h gesenkt wird. Je ein weiteres Drittel findet dies schlecht (33%) bzw. sehr schlecht (34%). Bei der Senkung auf 100 km/h sieht die Begeisterung noch schlechter aus: 70% halten dies für eine sehr schlechte Idee, nur 12% finden die Idee gut oder sehr gut.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen

Senkung des Tempolimits auf Autobahnen aus Klimaschutzgründen auf ...



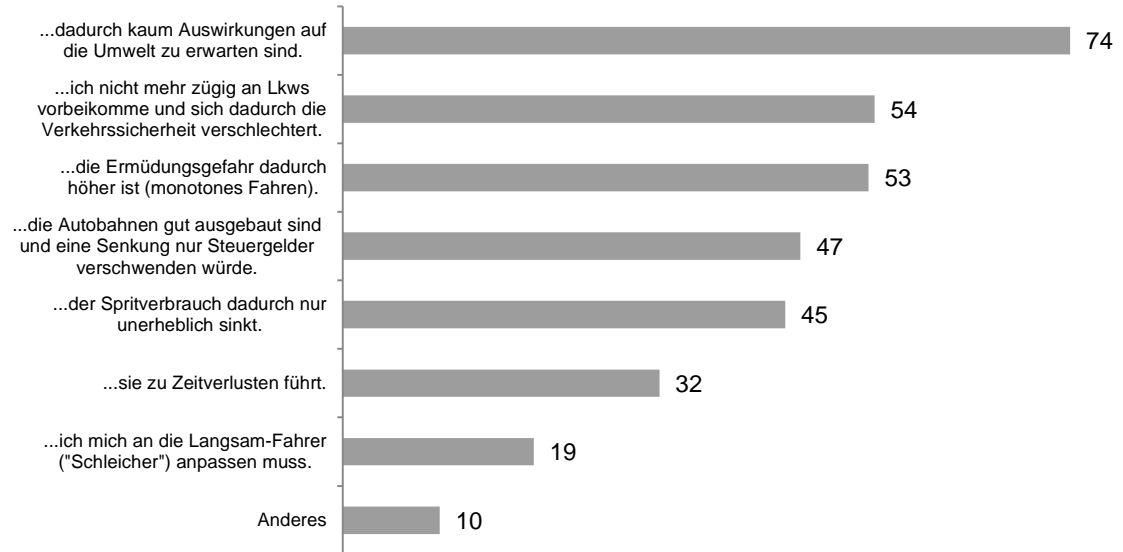
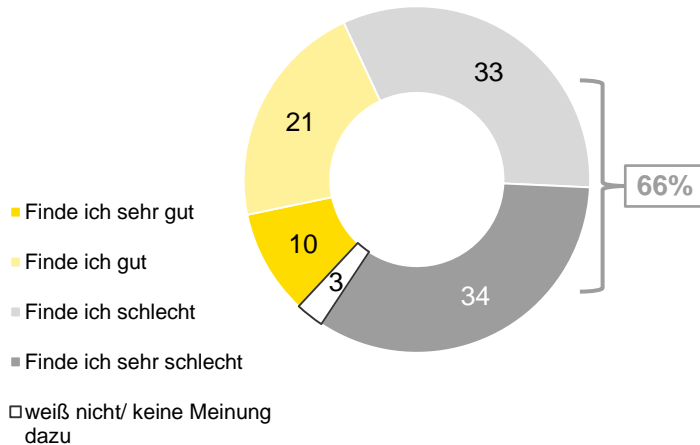
q5 Das derzeit generelle Tempolimit von 130 km/h auf Autobahnen könnte aus Klimaschutzgründen künftig gesenkt werden. Wie stehen Sie dazu?

(Skalenfrage, Basis: Alle Befragten, die eine Angabe gemacht haben, n=980 bzw. 935)

Gründe gegen 120 km/h auf der Autobahn

Im Gegenteil sind 66% der TN gegen eine 120 km/h-Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen. Gründe gegen eine Senkung auf 120 km/h sind für 74% kaum spürbare Umweltauswirkungen, für 54% negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und für 53% erhöhte Ermüdungsgefahr.

Alle Angaben in %, vorbehaltlich Rundungsdifferenzen



q5b Aus welchen Gründen finden Sie eine mögliche Senkung des Tempolimits auf 120 km/h auf der Autobahn schlecht/ sehr schlecht?
(Mehrfachnennung, Basis: Personen, die 120 km/h auf der Autobahn (sehr) schlecht finden, n=649)