

**Aktuelle Fahrzeug-Modelle (ab 2002) mit höherem Aufwand beim Scheinwerfer-Glühlampenwechsel
Angaben lt. Hersteller (Zeitaufwand in Minuten)**

Hersteller	Arbeitsaufwand erhöht (über ca.15 Minuten)	Montage mit Bordwerkzeug möglich	zus. Informationen
Alfa Romeo	147 (18 Min.)	ja	
Audi	A2, A4 (24 Min.); A6, A8 (12-18 Min.); A8 neu (42 Min.): nur Verweis auf Audi-Betrieb	nur A3 u. TT	Beschreibung nur bei A3 und TT
BMW	Z4 (20Min.)	ja	
Chrysler	Grand Cherokee (18 Min.): Demontage Scheinwerfer , Sebring (24 Min.): Demontage Scheinwerfer und Frontmaske, 300 M (72 Min.): Demontage Frontmaske	nur Grand Cherokee	
Daihatsu	Copen (30 Min.): Radlaufverkleidung muß gelöst werden	ja	Empfehlung: Werkstatt
Daewoo	Kalos (1,4 STH) und Nubira: Erschwerter Ausbau	nein	keine Zeitvorgaben
Fiat	Punto (27 Min.), Stilo (39 Min): Demontage Batterie und Verkleidungen	nur Punto	
Ford	Focus C-MAX (25 Min.), Fiesta, Mondeo, Transit bis Mj 02 (30 Min.): Demontage Scheinwerfer	nur Mondeo u. Transit	
Hyundai	Accent CRDi, Elantra, Sonata 2.7 u. Santa Fe (ca. 15 Min.): linke Seite nur durch Fachmann	nein	
Jaguar	XK, XJ V8 (ca.15 Min.): keine Beschreibung in Bedienungsanleitung	nein	
KIA	Picanto, Carnival, Sorento (ca.12 Min.): Demontage Scheinwerfer Rio,Carens (ca. 12 Min.):Demontage Batterie o. Ansaugrohr	nein	
Mazda	RX-8 (18 Min.): Umfangreichere Demontearbeiten nötig	nein	
Mercedes	A-Klasse (bis Mj 04; 25 Min.):Wischwasser- bzw. Kühlflüssigkeitsbehälter aushängen, E-Klasse u. CLK: Massekabel v. Batterie lösen (20 Min.)	ja	
Opel	Vectra-C/Signum (25 Min.): Luftfiltergehäuse o. Einfüllrohr Scheibenwaschbehälter demontieren Speedster (20 Min.)	ja	
Peugeot	307 und 607: Verkleidungen demontieren; 406: Batterie demontieren; Boxer: Scheinwerfer demontieren	ja	keine Zeitvorgaben
Porsche	alle Modelle: Ausbau Scheinwerfer (18 bis 24 Min.)	ja	
Renault	Clio D (60 Min.); Megan, Scenic, Espace, Modus (ca. 25 Min.); VelSatis (36 Min.): hoher Demontageaufwand	nur Megan	keine Demontage-Beschreibung
Seat	teilweise erschwerter Zugang, deshalb Empfehlung Seat-Betrieb	ja	(18 Min.) inkl. Scheinwerfereinstellung
Smart	Coupe/Cabrio (19 Min.), Roadster (ca. 15 Min): höherer Demontageaufwand, Verweis auf Smart-Betrieb	nein	keine Demontage-Beschreibung
Suzuki	Ignis (D) und Wagon R+ (D) : Demontage Batterie (ca. 15 Min.)	nein	kein Schlüssel in Bordwerkzeug
VW	Nur Verweis auf VW-Betrieb in Bedienungsanleitung: Lupo (12 Min.), Golf IV (12-18 Min.), Passat (18 Min.) u. T 5 (18 Min.); Polo (D): Ausbau Kraftstofffilter/Batterie (ca. 30 Min.); New Beetle (ca. 20 Min.), Sharan ab Mj. 2001 (ca. 25 Min.) u. Touareg (ca. 20 Min.): Ausbau Scheinwerfer	nein (außer New Beetle)	bei Golf V gute Beschreibung und einfache Handhabung (ohne Werkzeug)