ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Neben der im Vorjahr getesteten Dimension 175/65 R14 T ist diese Dimension die beliebteste Wahl für kleinere Fahrzeuge, wenn die Reifen ein weniger breiter sein sollen.

Die Modelle der einzelnen Hersteller tragen die gleiche Gene in sich. Das sieht man schon alleine daraus, dass die Spitzengruppe aus dem Vorjahr – Vredestein, Continental, Goodyear und Dunlop – vollständig unter den „sehr empfehlenswerten“ Modellen vertreten ist und noch durch die brandneuen Modelle Fulda Montero 3 und Bridgestone LM 30 ergänzt wird.

Leider passieren auch großen Herstellern noch Ausrutscher bei ihren günstigen Marken. Der Firestone Winterhawk 2 fällt auf Schneefahrbahn, der Sava Eskimo S3 bei Nässe glatt durch. Auch für Marangoni, Pneumant und Federal lautet das Urteil einfach „nicht empfehlenswert“, laut Hersteller wurde beim Marangoni die Laufflächenmischung ab Produktionsdatum DOT 1609 geändert.

Der neue Pirelli Snowcontrol 2 war in dieser Größe für den Test leider noch nicht erhältlich.

Links:

- Alle Reifentests
- Fotoshow 185/60 R14 T
- Legende

Ergebnisse

185/60 R14 T	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Ver-schleiss	Gesamt-note	ÖAMTC Empfehlung
Vredestein Snowtrac 3	2,8	2,2	1,8	2,8	1,0	2,2	★★★★
Fulda Montero 3	2,4	2,1	2,0	3,0	2,1	2,3	★★★★
Continental WinterContact TS 800	2,7	2,2	2,1	3,3	0,8	2,3	★★★★
Bridgestone Blizzak LM30	2,5	2,1	2,4	2,9	2,0	2,4	★★★★
Goodyear UltraGrip 7+	2,6	2,2	2,3	3,0	2,2	2,5	★★★★
Dunlop SP Winter Response	2,9	1,9	2,4	3,1	3,0	2,5	★★★★
Kleber Krisalp HP2	2,3	2,4	2,8	3,4	1,5	2,5	★★★☆
Semperit Master-Grip	2,6	2,3	2,4	3,6	2,1	2,6	★★★☆
Uniroyal MS plus 6	2,4	2,7	2,4	3,7	2,5	2,7	★★★☆
Kumho I'Zen KW23	2,5	2,2	3,1	3,1	2,8	2,7	★★☆☆
Lassa Snoways Era	2,7	3,3	2,5	3,0	2,2	2,9	★★☆☆
Firestone Winterhawk 2	2,4	2,3	3,6	3,3	2,4	2,8	★☆☆☆
Pneumant PN150 Wintec	2,4	3,2	3,6	3,2	3,3	3,1	★☆☆☆
Marangoni 4 Winter Mischung lt. Hersteller geändert ab DOT 1609	2,8	4,9	2,1	3,1	2,6	3,3	★☆☆☆
Sava Eskimo S3	4,2	5,5	2,0	2,9	2,5	3,6	★☆☆☆
Federal Himalaya WS-1	5,0	5,5	2,8	3,9	1,8	4,0	★☆☆☆

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Vredestein Snowtrac 3

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien ✓ bester auf Schnee und Eis	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,8**
Fahrstabilität	45%	2,8
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,3
Nass	**30%**	**2,2**
Bremsen	30%	2,4
Aquaplaning - längs	20%	1,5
Aquaplaning - quer	10%	2,3
Handling	30%	2,5
Kreis/Seitenführung	10%	2,3
Schnee	**20%**	**1,8**
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,0
Passfahrt	40%	1,3
Eis	**10%**	**2,8**
Bremsen - ABS	60%	2,8
Seitenführung	40%	2,8
Geräusch	**5%**	**3,7**
Innengeräusch	50%	3,3
Aussengeräusch	50%	4,1
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,3**
Verschleiss	**10%**	**1,0**
Gesamtnote	**100%**	**2,2**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	3,8

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Fulda Montero 3

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien ✓ geringster Kraftstoffverbrauch	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,4**
Fahrstabilität	45%	2,3
Handling	45%	2,3
Bremsen	10%	3,5
Nass	**30%**	**2,1**
Bremsen	30%	2,3
Aquaplaning - längs	20%	2,0
Aquaplaning - quer	10%	2,0
Handling	30%	2,1
Kreis/Seitenführung	10%	2,0
Schnee	**20%**	**2,0**
Bremsen - ABS	40%	2,0
Anfahren	20%	2,0
Passfahrt	40%	2,0
Eis	**10%**	**3,0**
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	**5%**	**4,0**
Innengeräusch	50%	4,3
Aussengeräusch	50%	3,7
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**1,9**
Verschleiss	**10%**	**2,1**
Gesamtnote	**100%**	**2,3**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	0,9

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Continental WinterContact TS 800

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien ✓ geringster Verschleiss	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,7**
Fahrstabilität	45%	2,6
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,3
Nass	**30%**	**2,2**
Bremsen	30%	2,4
Aquaplaning - längs	20%	2,3
Aquaplaning - quer	10%	2,5
Handling	30%	1,8
Kreis/Seitenführung	10%	2,0
Schnee	**20%**	**2,1**
Bremsen - ABS	40%	2,0
Anfahren	20%	2,8
Passfahrt	40%	1,7
Eis	**10%**	**3,3**
Bremsen - ABS	60%	3,3
Seitenführung	40%	3,3
Geräusch	**5%**	**3,8**
Innengeräusch	50%	3,8
Aussengeräusch	50%	3,9
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,6**
Verschleiss	**10%**	**0,8**
Gesamtnote	**100%**	**2,3**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	0,5

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Bridgestone Blizzak LM30

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,5**
Fahrstabilität	45%	2,5
Handling	45%	2,4
Bremsen	10%	3,3
Nass	**30%**	**2,1**
Bremsen	30%	2,1
Aquaplaning - längs	20%	2,5
Aquaplaning - quer	10%	2,5
Handling	30%	1,8
Kreis/Seitenführung	10%	2,0
Schnee	**20%**	**2,4**
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	2,8
Passfahrt	40%	2,1
Eis	**10%**	**2,9**
Bremsen - ABS	60%	2,8
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	**5%**	**3,4**
Innengeräusch	50%	3,5
Aussengeräusch	50%	3,3
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,3**
Verschleiss	**10%**	**2,0**
Gesamtnote	**100%**	**2,4**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	12,5

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Goodyear UltraGrip 7+

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,6**
Fahrstabilität	45%	2,5
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,3
Nass	**30%**	**2,2**
Bremsen	30%	2,3
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	3,0
Handling	30%	2,1
Kreis/Seitenführung	10%	2,3
Schnee	**20%**	**2,3**
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,5
Passfahrt	40%	2,2
Eis	**10%**	**3,0**
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	**5%**	**3,2**
Innengeräusch	50%	3,0
Aussengeräusch	50%	3,4
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,6**
Verschleiss	**10%**	**2,2**
Gesamtnote	**100%**	**2,5**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	2,9

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Dunlop SP Winter Response

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★★

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr ausgewogener Reifen ✓ sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Kriterien ✓ bester auf nasser Fahrbahn	

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,9**
Fahrstabilität	45%	3,0
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,5
Nass	**30%**	**1,9**
Bremsen	30%	1,9
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	2,0
Handling	30%	2,0
Kreis/Seitenführung	10%	2,0
Schnee	**20%**	**2,4**
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	3,0
Passfahrt	40%	2,0
Eis	**10%**	**3,1**
Bremsen - ABS	60%	3,3
Seitenführung	40%	2,8
Geräusch	**5%**	**3,4**
Innengeräusch	50%	3,0
Aussengeräusch	50%	3,7
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,6**
Verschleiss	**10%**	**3,0**
Gesamtnote	**100%**	**2,5**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	2,1

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Kleber Krisalp HP2

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr gut bei Nässe ✓ bester auf trockener Fahrbahn	! wegen Schwächen auf Schnee- und Eisfahrbahn auf „empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,3**
Fahrstabilität	45%	2,1
Handling	45%	2,3
Bremsen	10%	3,5
Nass	**30%**	**2,4**
Bremsen	30%	2,6
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	2,3
Handling	30%	2,3
Kreis/Seitenführung	10%	3,0
Schnee	**20%**	**2,8**
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	3,0
Passfahrt	40%	3,1
Eis	**10%**	**3,4**
Bremsen - ABS	60%	3,3
Seitenführung	40%	3,5
Geräusch	**5%**	**4,1**
Innengeräusch	50%	3,5
Aussengeräusch	50%	4,6
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,1**
Verschleiss	**10%**	**1,5**
Gesamtnote	**100%**	**2,5**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	0,9

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Semperit Master-Grip

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr gut bei Nässe, trockener Fahrbahn und Schnee	! wegen Schwächen auf Eisfahrbahn auf „empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,6**
Fahrstabilität	45%	2,6
Handling	45%	2,5
Bremsen	10%	3,0
Nass	**30%**	**2,3**
Bremsen	30%	2,6
Aquaplaning - längs	20%	1,8
Aquaplaning - quer	10%	2,0
Handling	30%	2,4
Kreis/Seitenführung	10%	2,5
Schnee	**20%**	**2,4**
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	2,8
Passfahrt	40%	2,0
Eis	**10%**	**3,6**
Bremsen - ABS	60%	3,8
Seitenführung	40%	3,3
Geräusch	**5%**	**3,6**
Innengeräusch	50%	3,3
Aussengeräusch	50%	3,9
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,6**
Verschleiss	**10%**	**2,1**
Gesamtnote	**100%**	**2,6**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	4,8

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Uniroyal MS plus 6

ÖAMTC-Empfehlung: ★★★☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ sehr gut auf trockener Fahrbahn und Schnee	! wegen Schwächen bei Nässe und auf Eisfahrbahn auf „empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,4**
Fahrstabilität	45%	2,3
Handling	45%	2,3
Bremsen	10%	3,3
Nass	**30%**	**2,7**
Bremsen	30%	2,9
Aquaplaning - längs	20%	2,3
Aquaplaning - quer	10%	2,5
Handling	30%	2,5
Kreis/Seitenführung	10%	3,5
Schnee	**20%**	**2,4**
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	2,5
Passfahrt	40%	2,2
Eis	**10%**	**3,7**
Bremsen - ABS	60%	3,8
Seitenführung	40%	3,5
Geräusch	**5%**	**3,2**
Innengeräusch	50%	2,8
Aussengeräusch	50%	3,6
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,7**
Verschleiss	**10%**	**2,5**
Gesamtnote	**100%**	**2,7**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	4,2

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Kumho I'Zen KW23

ÖAMTC-Empfehlung: ★★☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ gut bei Nässe, trockener Fahrbahn und Eis	! wegen deutlicher Schwächen auf Schneefahrbahn auf „bedingt empfehlenswert" abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,5**
Fahrstabilität	45%	2,4
Handling	45%	2,4
Bremsen	10%	3,8
Nass	**30%**	**2,2**
Bremsen	30%	2,4
Aquaplaning - längs	20%	1,3
Aquaplaning - quer	10%	1,3
Handling	30%	2,8
Kreis/Seitenführung	10%	2,5
Schnee	**20%**	**3,1**
Bremsen - ABS	40%	2,8
Anfahren	20%	3,5
Passfahrt	40%	3,3
Eis	**10%**	**3,1**
Bremsen - ABS	60%	3,3
Seitenführung	40%	2,8
Geräusch	**5%**	**3,9**
Innengeräusch	50%	4,0
Aussengeräusch	50%	3,7
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,4**
Verschleiss	**10%**	**2,8**
Gesamtnote	**100%**	**2,7**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	18,2

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Lassa Snoways Era

ÖAMTC-Empfehlung: ★★☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	! wegen deutlicher Schwächen bei Nässe auf „bedingt empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,7**
Fahrstabilität	45%	2,6
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,5
Nass	**30%**	**3,3**
Bremsen	30%	4,0
Aquaplaning - längs	20%	2,3
Aquaplaning - quer	10%	3,0
Handling	30%	3,1
Kreis/Seitenführung	10%	3,8
Schnee	**20%**	**2,5**
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,8
Passfahrt	40%	2,6
Eis	**10%**	**3,0**
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	**5%**	**3,8**
Innengeräusch	50%	3,8
Aussengeräusch	50%	3,9
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**3,0**
Verschleiss	**10%**	**2,2**
Gesamtnote	**100%**	**2,9**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	9,3

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Firestone Winterhawk 2

ÖAMTC-Empfehlung: ★☆☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ gut auf trockener Fahrbahn, Nässe und Eis	! wegen sehr schwacher Leistung auf Schneefahrbahn auf „nicht empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,4**
Fahrstabilität	45%	2,3
Handling	45%	2,3
Bremsen	10%	3,8
Nass	**30%**	**2,3**
Bremsen	30%	2,4
Aquaplaning - längs	20%	1,3
Aquaplaning - quer	10%	2,5
Handling	30%	3,0
Kreis/Seitenführung	10%	2,3
Schnee	**20%**	**3,6**
Bremsen - ABS	40%	2,8
Anfahren	20%	4,3
Passfahrt	40%	4,2
Eis	**10%**	**3,3**
Bremsen - ABS	60%	3,5
Seitenführung	40%	3,0
Geräusch	**5%**	**3,6**
Innengeräusch	50%	3,5
Aussengeräusch	50%	3,6
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,4**
Verschleiss	**10%**	**2,4**
Gesamtnote	**100%**	**2,8**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	4,0

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Pneumant PN150 Wintec

ÖAMTC-Empfehlung: ★☆☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ gut auf trockener Fahrbahn	! wegen sehr schwacher Leistung auf Schneefahrbahn auf „nicht empfehlenswert“ abgewertet ! deutliche Schwächen bei Nässe ! hoher Verschleiss

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,4**
Fahrstabilität	45%	2,1
Handling	45%	2,3
Bremsen	10%	4,0
Nass	**30%**	**3,2**
Bremsen	30%	3,8
Aquaplaning - längs	20%	2,0
Aquaplaning - quer	10%	2,3
Handling	30%	3,3
Kreis/Seitenführung	10%	4,0
Schnee	**20%**	**3,6**
Bremsen - ABS	40%	3,3
Anfahren	20%	3,3
Passfahrt	40%	4,2
Eis	**10%**	**3,2**
Bremsen - ABS	60%	3,5
Seitenführung	40%	2,8
Geräusch	**5%**	**3,8**
Innengeräusch	50%	3,5
Aussengeräusch	50%	4,0
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,3**
Verschleiss	**10%**	**3,3**
Gesamtnote	**100%**	**3,1**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	9,3

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Marangoni 4 Winter

Mischung lt. Hersteller geändert ab DOT 1609

ÖAMTC-Empfehlung: ★☆☆☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	! wegen sehr schwacher Leistung bei Nässe auf „nicht empfehlenswert“ abgewertet

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**2,8**
Fahrstabilität	45%	2,8
Handling	45%	2,6
Bremsen	10%	3,8
Nass	**30%**	**4,9**
Bremsen	30%	4,9
Aquaplaning - längs	20%	2,5
Aquaplaning - quer	10%	3,3
Handling	30%	4,3
Kreis/Seitenführung	10%	4,3
Schnee	**20%**	**2,1**
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,5
Passfahrt	40%	1,7
Eis	**10%**	**3,1**
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	3,3
Geräusch	**5%**	**4,0**
Innengeräusch	50%	4,3
Aussengeräusch	50%	3,7
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,4**
Verschleiss	**10%**	**2,6**
Gesamtnote	**100%**	**3,3**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	18,7

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Sava Eskimo S3

ÖAMTC-Empfehlung: ★☆☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
✓ gut auf Schnee- und Eisfahrbahn	! wegen sehr schwacher Leistung bei Nässe auf „nicht empfehlenswert“ abgewertet ! deutliche Schwächen auf trockener Fahrbahn

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**4,2**
Fahrstabilität	45%	4,5
Handling	45%	3,9
Bremsen	10%	4,0
Nass	**30%**	**5,5**
Bremsen	30%	5,5
Aquaplaning - längs	20%	3,3
Aquaplaning - quer	10%	3,8
Handling	30%	3,9
Kreis/Seitenführung	10%	5,0
Schnee	**20%**	**2,0**
Bremsen - ABS	40%	2,3
Anfahren	20%	2,0
Passfahrt	40%	1,7
Eis	**10%**	**2,9**
Bremsen - ABS	60%	3,0
Seitenführung	40%	2,8
Geräusch	**5%**	**3,9**
Innengeräusch	50%	3,8
Aussengeräusch	50%	4,0
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,3**
Verschleiss	**10%**	**2,5**
Gesamtnote	**100%**	**3,6**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	5,4

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Federal Himalaya WS-1

ÖAMTC-Empfehlung: ★☆☆☆

Beurteilung

Vorteile	Nachteile
	! wegen sehr schwacher Leistung auf nasser und trockener Fahrbahn auf „nicht empfehlenswert abgewertet ! deutliche Schwächen auf Eis ! schwach auf Schneefahrbahn

Ergebnisse

Testkriterium	Gewichtung in %	Benotung
Trocken	**15%**	**5,0**
Fahrstabilität	45%	5,5
Handling	45%	4,7
Bremsen	10%	4,5
Nass	**30%**	**5,5**
Bremsen	30%	5,5
Aquaplaning - längs	20%	2,8
Aquaplaning - quer	10%	3,3
Handling	30%	5,3
Kreis/Seitenführung	10%	5,5
Schnee	**20%**	**2,8**
Bremsen - ABS	40%	2,5
Anfahren	20%	3,0
Passfahrt	40%	3,0
Eis	**10%**	**3,9**
Bremsen - ABS	60%	4,0
Seitenführung	40%	3,8
Geräusch	**5%**	**4,2**
Innengeräusch	50%	4,3
Aussengeräusch	50%	4,1
Schnelllauf	**D**	**Bestanden**
Kraftstoffverbrauch	**10%**	**2,5**
Verschleiss	**10%**	**1,8**
Gesamtnote	**100%**	**4,0**

Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK)

PAK (Polizyklische Aromatische Kohlenwasserstoffe) sind Stoffe, die in Verdacht stehen, krebserregend zu sein. Sie können derzeit noch in Rohmaterialien (Ölen) zur Reifenherstellung vorkommen, ab 2010 wird ihr Gehalt durch EU-Vorschriften aber stark limitiert. Obwohl es keinen Nachweis darüber gibt, dass PAK aus dem Gummi herausgelöst werden können und daher gesundheitsgefährdend wären, überprüft der ÖAMTC regelmäßig den PAK-Gehalt der Testreifen.

	Einheit	Wert
PAK	mg/kg	5,4

ÖAMTC Winterreifentest 2009

Dimension: 185/60 R14 T

23. September 2009

Legende

Notengrenzen für ÖAMTC - Empfehlung

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiss, Schnelllauf) oder beim Kraftstoffverbrauch schlechter abschneidet.

Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur "empfehlenswert" lauten, wenn der Reifen z.B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr "sehr empfehlenswert" ist.

Notengrenzen

Beurteilung	★★★★	★★★☆	★★☆☆	★☆☆☆
	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
Trocken	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,5	4,6 – 5,5
Nass	bis 2,5	2,6 – 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 5,5
Schnee	bis 2,5	2,6 – 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 5,5
Eis	bis 3,3	3,4 – 3,8	3,9 – 4,5	4,6 – 5,5
Schnelllauf	bestanden	bestanden	mit Einschränkungen bestanden	nicht bestanden
Kraftstoffverbrauch	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,0	4,1 – 5,5
Verschleiss	bis 3,0	3,1 – 4,0	4,1 – 5,0	5,1 – 5,5
Gesamtnote	bis 3,0	3,1 – 3,5	3,6 – 4,0	4,1 – 5,5