

# ÖAMTC Ganzjahresreifen-Test 2020

## Ganzjahresreifen 235/55 R17 103V/Y

Kriterien-Gewichtung							
	<b>Continental AllSeasonContact</b>	<b>Goodyear Vector 4Seasons Gen-2°</b>	<b>Michelin CrossClimate +</b>	<b>Nokian Weatherproof</b>	<b>Uniroyal AllSeasonExpert 2</b>	<b>Vredestein Quattrac Pro</b>	<b>Bridgestone Weather Control A005°°</b>
Lastindex	103	103	103	103	103	103	103
Geschwindigkeitsindex	V	Y	Y	V	V	Y	V
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	B/B/72	B/B/69	B/B/69	C/A/69	C/C/72	C/B/71	C/A/71
Trocken 15%	3,6	3,8	2,6	3,9	4,3	3,9	2,6
Nässe 30%	2,6	2,6	2,7	2,9	2,7	2,6	2,0
Schnee 20%	3,0	3,6	3,9	3,0	3,0	5,2	5,4
Eis 10%	2,4	2,4	2,4	2,7	2,4	2,7	2,4
Geräusch 5%	3,0	2,8	3,0	3,4	2,7	2,7	2,9
Kraftstoffverbrauch 10%	1,5	1,9	2,0	2,4	2,2	2,5	1,9
Verschleiß 10%	1,5	1,0	0,6	2,0	1,0	1,0	2,0
Gesamtnote 100%	3,6	3,8	3,9	3,9	4,3	5,2	5,4
ÖAMTC-Empfehlung	★★	★★	★★	★★	★★	★	★
	+ niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß - schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß - schwach auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe	+ geringster Verschleiß - schwach auf Schnee, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	- schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - schwach auf trockener Fahrbahn, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut beim Verschleiß - sehr schwach auf Schnee, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	+ Bester bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - sehr schwach auf Schnee, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn

° lt. Hersteller Nachfolger „Vector 4Seasons Gen-3“ erhältlich

°° lt. Hersteller Nachfolger „Weather Control A005 EVO“ erhältlich

### Die ÖAMTC-Empfehlung

- ★★★★★ = hervorragend
- ★★★★ = sehr empfehlenswert
- ★★★ = empfehlenswert
- ★★ = bedingt empfehlenswert
- ★ = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde.  
Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.  
Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

### Die Notengrenzen

	★★★★★	★★★★	★★★	★★	★
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5

### Schnelllauftest:

Der Schnelllaufst wurde von allen Modellen bestanden.

### Die Kriteriengewichtung:

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Aussengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%

### Geschwindigkeitsindex:

V: bis 240 km/h, Y: bis 300 km/h

### Lastindex

(zulässige Höchstlast je Reifen)  
103: 875kg

[www.oeamtc.at](http://www.oeamtc.at)



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.