Sommerreifentest 2010

War die Reifengröße 185/65 R15 früher einmal die erste Wahl bei Mercedes-Limousinen, so ist sie heute vermehrt als Grundausstattung von kleineren Fahrzeugen wie Opel Corsa oder Mercedes A-Klasse zu finden. Der Marktanteil dieser Reifendimension nimmt daher wieder stetig zu.

Fünf mal "sehr empfehlenswert" und neun mal "empfehlenswert", bei dieser Auswahl kann sich jeder Reifenkäufer für genau das passende Modell entscheiden.

Nur allzu knauserig darf man bei der Wahl der einzigen Verbindung zwischen Auto und Straße nicht sein. Wegen schlechtem Verhalten auf nasser Fahrbahn landen so gut wie alle billigen Produkte am Ende des Feldes.

Und noch eine Unsitte nimmt offensichtlich bei chinesischen Billigreifen zu: Beide fernöstlichen Modelle in dieser Dimension sind mit "M+S" gekennzeichnet, obwohl sie reine Sommerreifen sind.

Copyright © 2013 ÖAMTC. www.oeamtc.at

Ergebnisse

185/65 R15 HTrok-
kenNässeKraftstoff-
verbrauchVer-
schleissGesamt-
noteÖAMTC
EmpfehlungPirelli Cinturato P62,52,02,92,12,3Nokian H1,82,32,62,72,4
Continental ContiPremiumContact 22,02,22,62,92,4Dunlop SP Sport
Fastresponse2,02,22,63,02,5Uniroyal RainExpert2,32,32,62,92,5Michelin
Energy Saver2,02,82,10,52,1Bridgestone Turanza ER300 Ecopia2,12,62,82,4
2,6Esa-Tecar Spirit 32,92,12,53,12,6Barum Brillantis 22,52,82,12,02,6
Semperit Comfort-Life2,72,72,12,42,7Firestone TZ 300?2,12,63,03,12,7
Yokohama C.drive 22,12,82,53,02,7Kumho Solus KH172,62,72,33,82,9Fulda
Carat Progresso2,32,92,63,73,0Goodyear DuraGrip2,23,22,51,62,6Ceat
Tornado2,73,12,61,82,8Lassa Impetus Revo3,13,12,12,93,0Interstate Touring
IST-1

M+S - Kennzeichnung trotz Sommerreifen3,05,32,00,73,3Goodride Radial S06

M+S - Kennzeichnung trotz Sommerreifen3,75,32,40,53,6

Notengrenzen für ÖAMTC - Empfehlung

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Schnee, Eis, Krafftstoffverbrauch, Verschleiss, Schnelllauf) schlechter abschneidet.

Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur "empfehlenswert" lauten, wenn der Reifen z.B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr "sehr empfehlenswert" ist.

Notengrenzen

Beurteilungsehr empfehlenswertempfehlenswertbedingt empfehlenswertnicht empfehlenswertTrockenbis 2,52,6 - 3,53,6 - 4,54,6 - 5,5Nässebis 2,52,6 - 3,0

Copyright © 2013 ÖAMTC. www.oeamtc.at

3,1 - 3,53,6 - 5,5SchnelllaufbestandenECE/DIN bestandenmit Einschränkungen
bestandennicht bestandenKraftstoffverbrauchbis 3,03,1 - 3,53,6 - 4,04,1 - 5,5
Verschleissbis 3,03,1 - 4,04,1 - 5,05,1 - 5,5Gesamtnotebis 2,52,6 - 3,03,1 - 3,5
3,6 - 5,5

Copyright © 2013 ÖAMTC. www.oeamtc.at